



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/08/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/08/2025

Оглавление

Северный Завоз

[Северный завоз в НАО выполнен на 88%](#)

[«Саханефтегазсбыт» отгрузил все запланированные для завоза в Арктику по Севморпути нефтепродукты](#)

Биоресурсы

[Норвегии пришлось потратить более 7 млн долларов на борьбу с русской горбушей — рыба из РФ оказалась хуже «агентов Кремля»](#)

[Ученые считают, что к 2100 году популяция северных оленей в Арктике сократится на 80%, а территория их обитания уменьшится вдвое](#)

[Глава Росрыболовства дал норвежцам месяц на отмену санкций в отношении рыбопромысловых судов](#)

[В развитии мурманского рыбного порта заинтересованы «международные партнеры»](#)

Международные отношения

[National Post объяснила необходимость военной поддержки Киева борьбой за Арктику](#)

Оборона и безопасность

[В Арктике начнут активно развивать аварийно-спасательный флот](#)

[Водолазы обследовали затонувшие рядом с Эгвекином суда](#)

Промышленность и технологии

[Первую руду «Арктический литий» планирует получить в 2026 году](#)

Судостроение

[На Ямале планируют обновить рыболовецкий флот](#)

Северный морской путь

Второй китайский контейнеровоз пришел в Архангельск по Севморпути

Власти рассчитывают выйти на 100 млн тонн перевозок по Севморпути к 2030 году

Порт «Лавна» отгрузил 650 тысяч тонн угля с момента запуска

Социально-экономическое развитие

Три четверти жителей Мурманской области довольны жизнью

Помощница капитана ледокола Вдовина считает, что молодежи в Арктике будет больше

Транспортные системы

На Ямале определяют, кто будет обслуживать дорогу к лагпункту 501-й стройки

Экология

Почти 120 тонн металла собрали эковолонтеры в природном парке "Ингилор" в ЯНАО

Энергетика

Работники ГУП «ЖКХ РС(Я)» участвуют в восстановительных работах в Оймяконском районе

Северный Завоз

Северный завоз в НАО выполнен на 88%

Нао24, 27/08/2025

На еженедельном оперативном совещании врио губернатора НАО Ирины Гехт глава Заполярного района Надежда Михайлова рассказала о ходе опережающего завоза топлива в населённые пункты региона.

— 26 населённых пунктов полностью обеспечены энергоресурсами, 24 августа судно с топливными брикетами и бочкотарой вышло в Индигу. Ещё одно судно с дровами идёт в Каратайку. В Индигу также вышла баржа с углём, но, к сожалению, из-за штормов не могут пока разгрузиться, — сообщила Надежда Михайлова.

В 2025 году контракт на выполнение северного завоза заключён с АО «Вертикаль». Подрядчик завезёт в населённые пункты НАО 20 тысяч тонн угля, 7,3 тысячи кубометров дров, 10,8 тонн дизельного топлива, 54 тонны бензина, 836 тонн топливных брикетов, 79 тонн масел и смазок.

В каждом муниципалитете созданы комиссии, которые следят за качеством поставленных энергоресурсов. В них входят сотрудники «Севержилкомсервиса», депутаты поселений и местные жители.

Первоисточник: <https://nao24.ru/jkh/46540-severnyj-zavoz-v-nao-vypolnen-na-88.html>

«Саханефтегазсбыт» отгрузил все запланированные для завоза в Арктику по Севморпути нефтепродукты

Yakutia Daily, 27/08/2025

Компания «Саханефтегазсбыт» отгрузила весь запланированный объём нефтепродуктов, который нужно доставить в арктические районы по Северному морскому пути, то есть 15 782 тонны.

Сейчас в филиалы компании отгружено 112 528 тонн нефтепродуктов. До мест назначения по воде доставили 103 905 тонн топлива, из них 10 909 тонн — на северные нефтебазы, остальная часть пока еще находится в дороге.

Арктическая навигация в этом году началась в конце прошлого месяца. По словам руководителя «Саханефтегазсбыта» Виктора Лебедева, 25 июля первую партию топлива доставили танкерами на Нижнеянскую нефтебазу.

Доставка нефтепродуктов — процесс крайне трудоёмкий процесс и обычно проводится в несколько этапов. Сначала топливо везут по Яне до Нижнеянской нефтебазы, а маломерные суда доставляют его до нефтебазы в Усть-Куйге. После чего морской танкер направляется по морю на бар Колымы, а танкеры класса «река-море» доставляют горючее на Нижнеколымскую нефтебазу. Затем маломерные суда довозят топливо до нефтебаз в Среднеколымске и Зырянке.

Виктор Лебедев также напомнил о том, что в этом году страна отмечает 500-летие начала освоения Северного морского пути и добавил, что коллектив «Саханефтегазсбыта» гордится тем, вносит свой вклад в развитие столь важного стратегического водного маршрута.

Первоисточник: https://yakutia-daily.ru/sahaneftegazsbyt-otgruzil-vse-zaplanirovannye-dlya-zavoza-v-arktiku-po-sevmorputi-nefteprodukty/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyakutia-daily.ru

Биоресурсы

Норвегии пришлось потратить более 7 млн долларов на борьбу с русской горбушей — рыба из РФ оказалась хуже «агентов Кремля»

Хибины (Заозерск), 27/08/2025

Норвегия вкладывает колоссальные деньги в борьбу с русской горбушей. Этим летом власти королевства потратили 74,5 млн крон (более 7,3 млн долларов) на ловушки и другие методы вылова горбуши.

Горбушу в Норвегии называют «русским лососем» и считают стихийным бедствием. В этом сезоне, чтобы ограничить доступ горбуши в местные водоёмы, установили ловушки в 53 реках. Сообщается, что улов превысил 154 тысячи особей.

Норвежские учёные опасаются вытеснения местного дикого лосося горбушей. Также массовая гибель этой рыбы в реках может привести к гниению, поэтому власти страны организуют вылов мёртвой и умирающей горбуши.

Пару лет назад было принято решение вылавливать горбушу до нереста, чтобы уменьшить популяцию. Однако результат был меньше ожидаемого, пишет издание VG, со ссылкой на экспертов Норвежского агентства по охране окружающей среды.

Первоисточник: <https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-norvegii-prishlos-potratit-bolee-7-mln-dollarov-naborbu-srusskoy-gorbushey-ryba-iz-rf-okazalas-huje-agentov-426960/>

Ученые считают, что к 2100 году популяция северных оленей в Арктике сократится на 80%, а территория их обитания уменьшится вдвое

GoArctic.ru, 27/08/2025

Северный олень (*Rangifer tarandus*) – единственный представитель семейства оленевых (*Cervidae*), приспособившийся к круглогодичному обитанию в Арктике и

продемонстрировавший особую адаптацию к суровым условиям окружающей среды. Нынешнее глобальное потепление угрожает популяции северного животного. В новом исследовании, опубликованном в Science Advances, международная команда под руководством Брэдли Миллера (Bradley J. Miller) восстановила динамику численности оленей за последние 15 000 лет и сопоставила её с климатическими данными. Выяснилось, что «естественный» диапазон устойчивости северного оленя ограничен отметкой +1,5 °C от доиндустриального уровня. Современное потепление уже превысило этот порог, а антропогенные факторы усугубляют давление на экосистему. Без снижения выбросов и защиты пастбищ дикий северный олень может исчезнуть из значительной части арктического ареала уже в этом столетии, считают исследователи.

Северный олень обитал в период позднего плейстоцена, который также называют ледниковым периодом, и популяции этого вида уже пережили прошлые ледниково-межледниковые циклы, каждый из которых включал в себя быстрое потепление в Арктике, когда местные температуры повышались на целых 10°C в течение нескольких десятилетий. Поскольку эти изменения температуры сопоставимы по темпам и величине с климатическими прогнозами XXI века, их изучение предоставляет хорошую возможность для прогнозирования реакции популяций северных оленей на продолжающиеся изменения климата.

В ходе исследования ученые проанализировали 1 243 фрагмента костей дикого северного оленя (*Rangifer tarandus*) и 1 374 среза деревьев с территории Аляски, Канады и Гренландии. Выяснилось, что популяция северного оленя обладала долгосрочной устойчивостью: в течение всего голоцена (современная геологическая эпоха, сменившая плейстоцен примерно 11 тыс. лет назад) количество животных оставалось стабильным или медленно росло при естественном потеплении до +1,5 °C от доиндустриального уровня.

Резкое снижение численности начинается при превышении +1,5 °C; при +2 °C популяции сокращаются на 30–50 %.

Прошлые потепления сопровождалось расширением лесов и сокращением пастбищ, но олени сохраняли кормовую базу за счёт миграций. Однако нынешнее потепление сопровождается дополнительными негативными факторами: интенсивными пожарами в Арктической зоне, прокладкой дорог, добычей полезных ископаемых и ростом популяций паразитов.

С исторической точки зрения северный олень сыграл важную роль в расширении границ человеческого заселения Арктики и Крайнего Севера, где и сейчас

представляет большую культурную и социально-экономическую ценность для северян, особенно для коренных народов, занимающихся оленеводством. Но северные олени, включающие множество подвидов, не только обеспечивают коренные сообщества продовольственной безопасностью и культурной целостностью, но и, как самые многочисленные наземные травоядные в Арктике, оказывают арктическим природным системам важные «экологические услуги».

В 2020 году температура в арктической зоне поднялась на +2,1 °C, а численность дикого северного оленя, упала на 56 % за последние три десятилетия. При сохранении текущих трендов выбросов к 2100 году температура может достичь +4,4 °C, что, по мнению учёных, может привести к дальнейшему падению численности дикого оленя на 70–90 % в некоторых местах Арктики и Крайнего Севера.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/nauka/uchenye-schitayut-cto-k-2100-godu-populyatsiya-severnykh-oleney-v-nekotorykh-mestakh-arktiki-sokrat/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Глава Росрыболовства дал норвежцам месяц на отмену санкций в отношении рыбопромысловых судов

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 27/08/2025

Норвегию будут ждать последствия, если она за месяц не пересмотрит свою позицию в отношении двух рыболовных компаний из России. Об этом сообщает пресс-служба Росрыболовства со ссылкой на главу Илью Шестакова.

В июле две мурманские рыболовецкие компании – ООО "Мурман Сифуд" и АО "Норебо" – были включены в норвежские санкционные списки. Это влечёт за собой заморозку средств и активов, принадлежащих этим компаниям, находящиеся в их собственности, во владении или под их контролем, а также запрет на предоставление средств и активов этим организациям или в их интересах. Кроме того, российские рыболовы лишены доступа в порты Норвегии и территориальные воды. Лицензии на рыбную ловлю в норвежской экономической зоне им выдаваться не будут.

Введение ограничений было обосновано тем, что российские компании участвуют в

разведывательной деятельности за важной подводной инфраструктурой в норвежских и союзных морских районах.

Илья Шестаков заявил на внеочередной сессии Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству, что введённый Норвегией запрет на промысел в своей исключительной экономической зоне – это грубое нарушение действующих соглашений о совместном управлении запасами водных биоресурсов, которое приведёт к разрушению эффективной системы управления и регулирования рыбного промысла в Северной Атлантике, выстраивавшейся многими десятилетиями и призванной обеспечивать долгосрочную рациональную эксплуатацию совместных запасов водных биоресурсов, сказал глава Росрыболовства.

Он дал месяц на то, чтобы норвежцы пересмотрели свою позицию. Если этого сделано не будет, российская сторона перестанет пускать в свою исключительную экономическую зону рыбопромысловые суда Норвегии. При этом рыболовство и распределение квот на вылов в открытых водах Норвежского и Баренцева морей будут осуществлять исходя из национальных интересов России, подчеркнул Илья Шестаков.

В мае санкции против мурманских рыбопромысловых организаций ввёл и Евросоюз. Отмечалось, что российское судно "Мелькарт-5" демонстрировало "крайне необычную навигационную практику в непосредственной близости от подводного кабеля в норвежском Северном море, пересекая кабель несколько раз, непосредственно перед тем, как кабель был серьезно поврежден", а экипаж нарушил правила высадки на берег и был пойман за "тайную разведку норвежского моста, критически важного для военных логистических целей".

Как сообщал "Би-порт", в Норвегии ведут борьбу с российской горбушей, которая распространяет болезни, вытесняет атлантических лососей и ухудшает качество воды. Для вылова норвежцы используют ловушки, ИИ и добровольцев.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336942>

В развитии мурманского рыбного порта заинтересованы «международные партнеры»

СеверПост, 27/08/2025

В ходе отчёта по процессу реновации Мурманского морского рыбного порта, министр развития Арктики и экономики региона Светлана Панфилова отметила, что

по северному району хаба есть «подтверждённый интерес компаний».

Такое заявление она сделала в ходе заседания правительства области.

«Мы совместно с рыбным портом, с Росрыболовством, как собственником рыбного порта отработываем предложения о том, какой терминал можно воссоздать на данной уникальной территории. Хорошая площадь, в центре города, имеет большую часть инфраструктуры», – сказала она.

По словам Панфиловой, запуск производственных процессов на таком терминале произойдёт «достаточно быстро».

При этом, она акцентировала внимание, что интерес международных партнеров к созданию контейнерного терминала также подтверждён.

«По южному району вырабатывается концепция, – отметила она. - Один из таких проектов – строительство холодильника, фабрика контейнерной площадки. Это то, что планируется строить на территории южного района».

До конца года концепция развития южного района будет формализована совместно с инвесторами, указала Панфилова.

«Развитие позволит максимально использовать огромную площадь, которой российский рыбный порт обладает», – резюмировала она.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/194265/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Международные отношения

National Post объяснила необходимость военной поддержки Киева борьбой за Арктику

ТАСС, 27/08/2025

Оказание военной помощи Киеву дает Канаде время, чтобы укрепиться в Арктике, по мнению Оттавы, из-за исходящих от РФ и Китая угроз для нее в этом регионе, считает колумнист канадской газеты National Post Адам Зиво на фоне заявлений премьер-министра страны Марка Карни о возможной отправке канадских военных на Украину.

"При наличии таких противников, как Россия и Китай, Канаде неизбежно

потребуется поддержка более крупных союзников для сдерживания [потенциальных] вторжений на ее удаленные территории, - утверждает издание. - В этом контексте разумно вооружить Киев сегодня и, если будет такая возможность, то и отправить канадских миротворцев для сдерживания дальнейшего реваншизма России в Восточной Европе. Причинение вреда Москве даст Оттаве больше времени для решения своей проблемы арктического суверенитета, что в конечном счете позволит сэкономить средства (а, возможно, и жизни) в долгосрочной перспективе".

Газета добавила, что на обеспечение своей безопасности в Арктике Канаде потребуется "невероятное количество денег и времени", но, когда результат будет достигнут, это продемонстрирует союзникам, что Канада является надежным военным партнером.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/24883067?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Оборона и безопасность

В Арктике начнут активно развивать аварийно-спасательный флот

Север-Пресс, 27/08/2025

В Арктике начнут развивать аварийно-спасательный флот. Ямал посетил помощник президента, председатель Морской коллегии России Николай Патрушев. Заседание Совета по защите национальных интересов РФ в Арктике прошло в Салехарде. Об этом сообщила «Российская газета».

«Недавно на заседании совета Морколлегии по стратегическому развитию военно-морского флота были приняты решения, направленные на защиту национальных интересов России в Арктике. Они связаны в том числе с организацией судоходства по Трансарктическому транспортному коридору и пресечению провокационных действий иностранных государств в арктических широтах», — пояснил Николай Патрушев.

Ключевыми приоритетами национальной морской политики России являются рациональное освоение природных ресурсов Арктики и инфраструктурное развитие региона. Помимо этого, важно превратить Северный морской путь в безопасную

круглогодичную и конкурентоспособную национальную транспортную систему.

Но развитие арктических портов осложняют сложные условия судоходства: реки мельчают, низкий уровень воды не позволяет в полной мере использовать суда типа «река — море» большой грузоподъемности. По словам Николая Патрушева, из-за этого важно создавать на базе портов необходимую инфраструктуру для оказания оперативной помощи судам, выполнения аварийных и поисково-спасательных работ, медико-санитарного сопровождения. «В этих целях необходимо принять дополнительные меры по развитию аварийно-спасательного флота, мест его базирования, созданию навигационного оборудования и авиационной поддержке», — добавил Патрушев.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-arktike-nachnut-aktivno-razvivat-avarijno-spasatelnyj-flot/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Водолазы обследовали затонувшие рядом с Эгвекинотом суда

ИА Чукотка, 27/08/2025

Специалисты Поисково-спасательной службы Санкт-Петербурга завершили обследование затонувших в заливе Креста судов. Водолазы определили их местоположение и оценили состояние. Планируется, что работы по подъему плавсредств пройдут в рамках проекта "Генеральная уборка" в следующем году, сообщает ИА "Чукотка".

Четверо водолазов провели обследование менее чем за неделю. Они осмотрели пять судов, затонувших в заливе Креста недалеко от поселка Эгвекинот. Специалисты установили точное месторасположение плавсредств, их состояние и проверили на наличие нефтепродуктов. «Самым сложным объектом оказались два лихтера – несамоходные баржи. По архивным данным суда стояли на рейде после разгрузки. Во время сильного шторма они несколько раз столкнулись друг с другом, что привело к их затоплению. Это произошло осенью 1989 года», – сообщили в администрации МО Эгвекинот. Эти лихтеры находятся на глубине около 12 метров, частично погрузились в грунт. Одно судно стоит вертикально, другое — перевернуто. За три десятилетия металл покрылся ржавчиной и обрастаниями. Каждое судно весит около 400 тонн, что делает их подъем сложным и дорогостоящим. Водолазы также осмотрели ещё три объекта: части двух затонувших судов и старую баржу, которая раньше служила причалом. Подрядчик сейчас разрабатывает план по подъёму судов. Планируется, что эти работы

начнутся летом 2026 года. Правительство округа выделило до 8 млн рублей на водолазные работы. В конкурсе участвовали девять компаний. Победителем стал индивидуальный предприниматель Николай Андриянов из Санкт-Петербурга. Он выполнил работы за 1,46 млн рублей. Напомним, в 2023 и 2024 годах были проведены работы по подъёму трёх затопленных судов в районе бухты Эмма рядом с посёлком Провидения. Со дна прибрежной части подняли около 150 тонн металла. На эти цели было выделено 67 млн рублей. Работы по подъёму затонувших судов проходят в рамках федерального проекта "Генеральная уборка", который входит в национальный проект "Экологическое благополучие".

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/priroda/vodolazy_obsledovali_zatonuvshie_ryadom_s_egvekingo

Промышленность и технологии

Первую руду «Арктический литий» планирует получить в 2026 году

СеверПост, 27/08/2025

Предприятие «Арктический литий» планирует получить первую опытную руду в 2026 году.

Об этом в ходе заседания правительства рассказала министр развития Арктики и экономики Мурманской области Светлана Памфилова.

Проведены геологоразведочные работы на Полмостундровском месторождении, доставлено оборудование для проведения буровзрывных работ. Ведётся оформление необходимых лицензий и прорабатывается возможность создания дороги.

Мощность ГОКа должна составить один миллион тонн руды в год.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/194263/>

Судостроение

На Ямале планируют обновить рыболовецкий флот

Север-Пресс, 27/08/2025

Из-за растущего спроса на рыбу на Ямале планируют обновить флот. Об этом на

встрече с рыбаками сообщил глава Ямальского района Андрей Кугаевский.

«Продолжаем рабочие встречи с рыбаками региона. Совместно с депутатами и сотрудниками аппарата Законодательного собрания округа, представителями департаментов АПК и КМНС пообщались с тружениками Салемальского рыбозавода», — говорится в сообщении главы района.

Кугаевский отметил, что растущий спрос на местную рыбу открывает перспективы для расширения флота. Уже сейчас были закуплены пластиковые бударки. Если они покажут хорошие результаты, планируется дальнейшее обновление судов.

Участники встречи детально обсудили и другие актуальные вопросы, в частности механизм распределения квот и формирование приемочных цен на улов, тарифы на электроэнергию, влияющие на себестоимость рыбы. Северян волнуют и новые правила рыболовства, касающиеся добычи налима сетями с крупной ячейкой и ловли рюжами. С 1 сентября разрешена добыча «черной» рыбы.

Все предложения и замечания рыбаков учтут при формировании дорожной карты. Она станет важным шагом для сохранения традиционного уклада жизни коренных народов Севера.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/na-jamale-planirujut-obnovit-rybolovetskij-flot/>

Северный морской путь

Второй китайский контейнеровоз пришел в Архангельск по Севморпути

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 27/08/2025

Сначала навигации второе судно «XIN XIN HAI 1» пришло из Китая в Архангельск по Севморпути. Оно доставило автозапчасти в 468 контейнерах. После разгрузки контейнеровоз возьмет на борт экспортную продукцию архангельских лесопромышленников.

Как рассказал губернатор Архангельской области Александр Цыбульский в своих соцсетях, такая работа без простоев, по замкнутому грузопотоку, позволяет повысить экономическую эффективность проекта.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336966>

Власти рассчитывают выйти на 100 млн тонн перевозок по Севморпути к 2030 году

Ведомости, 27/08/2025

Северный морской путь (СМП) к 2030 г. сможет обеспечивать перевозку до 100 млн т грузов в год, заявил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков в интервью «Ведомостям». Это позволит снизить стоимость перевозок.

Для безопасного круглогодичного движения по СМП создается флот ледового класса, а развитие космической группировки позволяет прогнозировать ледовую обстановку, также рассказал Чекунков.

Министр напомнил, что СМП сегодня принципиально отличается от ситуации 2012 г., когда грузооборот составлял всего 1 млн т, и уже превысил советский рекорд в 8 млн т. По его словам, Россия сегодня является мировым лидером по навигации во льдах.

В 2024 г. оборот по СМП составил 37,9 млн т, при этом динамика грузопотока постепенно растет, отметил министр. Основными товарами на маршруте являются нефть, сжиженный природный газ, металлы, уголь и контейнерные перевозки. «Большой скачок [перевозок] будет, когда запустится "Востокойл". Мы ждем этого через год – два», – пояснил министр. Также потенциал для увеличения перевозок есть у «Новатэка» и проекта «Арктик СПГ».

Первоисточник:

https://www.vedomosti.ru/society/news/2025/08/27/1134479-100-mln-tonn?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Порт «Лавна» отгрузил 650 тысяч тонн угля с момента запуска

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 27/08/2025

С марта в морском торговом порту «Лавна» было отгружено около 650 тысяч тонн грузов при проектной мощности в 18 млн тонн в год. По словам министра развития Арктики и экономики региона Светланы Панфиловой, отгружено около восьми партий угля.

Напомним, старт отгрузке угля в порту «Лавна» во время Мурманского арктического форума дал президент России Владимир Путин в марте 2025 года. А в июле в порту «Лавна» был запущен автоматизированный комплекс по опрокидыванию вагонов.

По оценкам Минтранса России, Минэкономразвития и правительства региона, грузовая база Мурманского транспортного узла оценивается к 2030 году на уровне 100 млн тонн, цитирует «Интерфакс» заместителя губернатора. Запуск нулевого этапа Мурманского транспортного узла обеспечит провозную способность железнодорожной ветки к «Лавне» и ближайших подходов в 6 млн тонн.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336930>

Социально-экономическое развитие

Три четверти жителей Мурманской области довольны жизнью

Хибины (Заозерск), 27/08/2025

Проектный офис развития Арктики провёл опрос среди 10 тысяч жителей Заполярья. Как выяснилось, три четверти коренных северян довольны своей жизнью. Максимальная удовлетворённость зафиксирована в ЯНАО, Мурманской области и Якутии.

Среди живущих в Арктике менее года больше всего довольных жизнью — 82%. Энтузиазм тех, кто прожил в Заполярье более года, снижается. У них удовлетворённых местными условиями уже примерно 74%. Из родившихся на севере довольных арктической жизнью 75%.

Удовлетворённость жизнью в Арктике зависит и от пола. Мужчины более довольны жизнью в Заполярье, чем женщины.

Среди людей в возрасте 30–45 лет довольных проживанием в Арктике 48%. А вот респонденты в возрасте 18–29 лет часто хотят уехать. Примерно половина из этой категории (49%) хочет уехать из-за проблем с бытом и трудоустройством, сообщают авторы исследования.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-tri-chetverti-jiteley-murmanskoy-oblasti-dovolny-jiznyu-427021/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Помощница капитана ледокола Вдовина считает, что молодежи в Арктике будет больше

ТАСС, 27/08/2025

31-летняя помощница капитана ледокола "Арктика" Нина Вдовина считает, что молодежи, в том числе девушек, на ледокольном флоте и в Арктике будет становиться все больше. Об этом она рассказала в беседе с ТАСС.

Глава государства 23 августа в Сарове Нижегородской области встретился с работниками атомной отрасли и удивился после вопроса, заданного Вдовиной, что она выглядит моложе своего возраста и служит на головном атомном ледоколе "Арктика" проекта 22220 в должности второго помощника капитана.

"Да, число девушек на атомном ледокольном флоте будет прибавляться, вообще молодежи, потому что сейчас идет развитие Северного морского пути, будет строиться все больше ледоколов, поэтому необходимость в кадрах, в том числе молодых, растет. Не думаю, что пропорция мужчин и женщин когда-то достигнет 50%, но то что их уже становится больше, это факт", - сказала Вдовина.

Она отметила, что во времена ее учебы в университете морского и речного флота имени адмирала Макарова в 2018 году были всего три девушки, которых взяли на практику на атомный ледокольный флот. "Сейчас у нас уже работают девушки-электромеханики, электрики, химики, есть девушки инженеры-операторы, которые непосредственно за реакторной установкой следят. Люди больше узнают, что атомный флот берет на практику девушек и начинают интересоваться", - пояснила помощница капитана.

Карьерные перспективы

Сейчас Вдовина сдает экзамен на старшего помощника капитана ледокола, и надеется, что в следующий рейс "Арктики" в декабре отправится уже в новой должности.

"Президент удивился, что я в 31 год выгляжу как школьница, наверное, просто повезло с генетикой. На самом деле, это уже не молодой возраст для второго помощника капитана. У нас есть и старпомы, которые в 27-28 лет становились старшими помощниками, это неудивительно, а вполне логично, потому что после университета ты приходишь четвертым помощником, становишься третьим, потом вторым. Я стала им в 2022 году, поэтому иду дальше, хотя не загадываю. Сейчас для меня цель - стать достойным старпомом, а потом уже посмотрим", - рассказала Вдовина.

Смешанный экипаж

Девушка отметила, что, по ее мнению, смешанный экипаж, состоящий из мужчин и женщин, работе не мешает, а наоборот помогает.

"Рейсы по четыре месяца и, естественно, экипаж становится второй семьей.

Коллектив у нас достаточно молодой, все общаются друг с другом: и мужчины, и женщины. Это помогает разрядить обстановку. У нас много развлечений на борту: волейбол, баскетбол, настольные коллективные игры. Естественно, мужчины в присутствии женщин ведут себя более вежливо, стараются выглядеть подтянутыми и ухоженными. В общем, сплошные плюсы", - рассмеялась Вдовина.

Дела семейные

Конечно, с такой профессией и длительным отсутствием на берегу заводить семью весьма непросто, особенно девушке. Вдовина не исключает, что при создании своей семьи ей придется оставить работу на ледоколе.

"Хотелось бы, конечно, создать большую крепкую семью. Это даже не мечта, а цель, но для этого, наверное, придется уйти с моря. Кто-то уходит на время, пока ребенок маленький, потом возвращается в море, а кто-то так и остается, находит себя на берегу. Я не знаю, как сложится моя судьба, но уверена, что даже на берегу свяжу свою дальнейшую жизнь с Росатомом и Атомфлотом", - заключила Вдовина.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24881047?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

На Ямале определяют, кто будет обслуживать дорогу к лагпункту 501-й стройки

Север-Пресс, 27/08/2025

Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО объявила прием заявок от подрядчиков, желающих заняться содержанием сразу нескольких участков ямальных дорог. Соответствующий тендер опубликован на портале «ЕИС Закупки».

«Подрядчик принимает на себя обязательства по обеспечению на период действия настоящего Контракта круглосуточного, бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая дорожные сооружения», — говорится в документации.

В число обсуживаемых подрядчиком автомобильных дорог будут входить три участка. Два из них относятся к трассе Сургут — Салехард: участок Правохеттинский — Надым и участок Надым — Салехард, в том числе зимник. Также речь идет о строящемся автомобильном подъезде к объекту культурного наследия «Лагпункт» 501-й стройки №76 у разъезда «Глухариный».

Объявление о тендере размещено 22 августа. Прием заявок будет осуществляться до 9 сентября. Планируется, что к работам подрядчик приступит с 11 ноября 2025 года. Датой окончания работ в документах указано 10 ноября 2026 года.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-opredeljat-kto-budet-obsluživat-podezd-k-lagpunktu-501-j-strojki/>

Экология

Почти 120 тонн металла собрали эковолонтеры в природном парке "Ингилор" в ЯНАО

Интерфакс, 27/08/2025

Тонны металла и сотни мешков мусора собрали волонтеры межрегиональной общественной экосоциологической организации "Зелёная Арктика" во время экспедиции в природный парк "Ингилор" Ямало-Ненецкого автономного округа, сообщает департамент природных ресурсов и экологии региона.

"За две волонтерские смены команда очистила 6 гектаров территории, собрав и складируя 119 тонн металлолома и 830 мешков мусора. Они демонтировали ветхие строения, заготовили древесину для кочевников и помогли установить арт-объект у озера Большое Хадатаёганлор", - говорится в сообщении.

Отмечается, что эти экспедиции стали самым продолжительным проектом "Зелёной Арктики" в этом сезоне: 24 добровольца провели 24 дня в условиях Полярного Урала, очищая его от последствий освоения прошлого века.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/ural/news/pochti-120-tonn-metalla-sobrali-ekovolontery-v-prirodnom-parke-ingilor-v-yanao>

Энергетика

Работники ГУП «ЖКХ РС(Я)» участвуют в восстановительных работах в Оймяконском районе

ЯСИА, 27/08/2025

Работники ГУП «ЖКХ РС(Я)» принимают участие в восстановительных мероприятиях в пострадавшем от паводка Оймяконском районе. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Сергей Кычитаров и Александр Данильченко из филиала «Коммункомплектация» ГУП «ЖКХ РС(Я)» задействованы в составе рабочей группы министерства ЖКХ и энергетики региона. Сегодня они восстанавливают системы теплоснабжения в подтопленных жилых домах села Берег-Юрдя, а также заняты в демонтаже поврежденных поверхностей, замене полов, кровли и утеплителя, установке новых дверных и оконных блоков.

Добровольцы от предприятия подчеркивают, что в такой ситуации важно не оставаться в стороне: «Каждая пара рабочих рук сейчас помогает в оперативном восстановлении домов, чтобы вернуть жителям тепло и комфорт».

Первоисточник: <https://ysia.ru/rabotniki-gup-zhkh-rs-ya-uchastvuyut-v-vosstanovitelnyh-rabotah-v-ojmyakonskom-rajone/>