



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

29/08/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

29/08/2025

Оглавление

Северный Завоз

[В Якутии с начала навигации доставили более 670 тысяч тонн грузов](#)

Биоресурсы

[Рыбаки Северного бассейна добыли 239 тысяч тонн морских биоресурсов](#)

Политика

[Правозащитник Александр Брод побывал на досрочном голосовании в Ямальской тундре](#)

Коренные малочисленные народы

[Кочевые семьи на Таймыре смогут использовать солнечные и ветряные установки](#)

[С 1 сентября чумработницы НАО получают юридический статус](#)

Наука, культура и образование

[В Тиманской тундре стартовала поисковая экспедиция к месту падения самолёта времён Великой Отечественной войны](#)

[В Эвенкии запустили радиовещание](#)

[«Норникель» и Заполярный госуниверситет представили первые прогнозы изменений мерзлоты в Арктике](#)

Северный морской путь

[Глубоководный порт Архангельск должен стать самым современным в Арктике - Цыбульский](#)

[Севморпуть обеспечат зеленой электроэнергией](#)

[В Пирамиде на Шпицбергене обновили причальную инфраструктуру](#)

[Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики](#)

Эксперты перечислили, что необходимо для развития Трансарктического транспортного коридора

Социально-экономическое развитие

На Севере – жить, учиться, работать: на традиционной «августовке» представили экономический потенциал Мурманской области

На Гороховом поле в Магадане готовят к сдаче первый дом для арендного жилья

Экология

Арктика стала немного чище

Энергетика

Российский танкер с СПГ, попавший под санкции США, прибыл в Китай

Северный Завоз

В Якутии с начала навигации доставили более 670 тысяч тонн грузов

ЯСИА, 28/08/2025

План завоза грузов на навигацию 2025 года составляет 1148,4 тыс. тонн. Всего с начала навигации отгружено 817,8 тыс. тонн, или 71,2% от плана. Доставлено 673,9 тыс. тонн, что составляет 58,7% от общего объёма. Об этом сообщили 28 августа на очередном заседании правительственной комиссии по завозу жизнеобеспечивающих грузов под руководством первого вице-премьера Якутии Дмитрия Садовникова.

По сравнению с 2024 годом зафиксировано общее отставание темпов отгрузки на 6,2% от плановых объёмов, что эквивалентно 100,5 тыс. тонн. Наиболее значительное отставание наблюдается по углю — 11,2%, по нефти — 3,6%, нефтепродуктам — 3,3%, социально значимым продовольственным товарам — 6,2%.

По углю имеется отставание по отгрузке для нужд ГУП «ЖКХ РС (Я)» с Зырянского угольного разреза в Среднеколымск. Здесь сохраняются высокие уровни воды, влияющие на перевозку грузов. Ожидается снижение уровня воды, а также предприняты меры по ускорению поставок по поручению Дмитрия Садовникова.

Также имеется отставание отгрузок угля по реке Алдан с угольных разрезов Джебарики-Хая и Сангар для нужд АО «Теплоэнергосервис». Компания заявляет, что темпы будут наращиваться и в установленный навигационный период все

работы будут завершены.

По итогам заседания хозяйствующим субъектам поручено принять дополнительные меры по ускорению темпов перевозки и доставки жизнеобеспечивающих грузов.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-s-nachala-navigatsii-dostavili-bolee-670-tysyach-tonn-gruzov/>

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна добыли 239 тысяч тонн морских биоресурсов

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 28/08/2025

В Северном бассейне добыча трески в сравнении с прошлым годом сократилась на 31,4%. Данные приведены по состоянию на 28 августа.

Улов пикши составил на эту дату 42,4 тысячи тонн, камбал - 18,9 тысячи тонн (+11%), крабов - 13 тысяч тонн (8,2%). В Северном бассейне рыбаки выловили 239 тысяч тонн водных биоресурсов.

Улов российских рыбаков на эту дату исчисляется 3379,5 тысячи тонн.

В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот выловил более 362,8 тысячи тонн рыбы. Об этом свидетельствуют данные отраслевой системы мониторинга Росрыболовства.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/337142>

Политика

Правозащитник Александр Брод побывал на досрочном голосовании в Ямальской тундре

Север-Пресс, 28/08/2025

Известный российский правозащитник Александр Брод оценил досрочное голосование в отдаленных поселениях Ямала. За процессом он наблюдал 28 августа, побывав на нескольких стойбищах оленеводов Приуральского района.

Член Совета при Президенте РФ по развитию гражданского общества и правам человека, председатель ассоциации «Независимый общественный мониторинг» Александр Брод рассказал журналистам, как идет избирательная кампания на Ямале. По его словам, облет стойбищ на вертолете совершен вместе с представителями окружного Избиркома и Общественной палаты. После чего в Салехарде прошло заседание общественного штаба по наблюдению за ходом проведения единого дня голосования 14 сентября 2025 года.

«Досрочное голосование на Ямале началось 24 августа и продлится до 11 сентября, — напомнил Александр Брод. — И практически ежедневно представители общественной палаты выезжают на вездеходах или вылетают на вертолетах, используются и катера, и автотранспорт. Все для того, чтобы наблюдать за ходом досрочного голосования. Конечно, девять часов на вертолете в течение дня — это дополнительная нагрузка для общественников, которую они с честью выдерживают».

Всего в досрочном голосовании должны принять участие 16 тысяч жителей Ямала, из которых проголосовало уже более 4500 человек.

Член СПЧ рассказал, что специалисты ассоциации «НОМ» разработали на нынешнюю кампанию новый образовательный модуль для общественных наблюдателей. В частности, в нем учтены новшества избирательного законодательства, возможные риски, угрозы, рост партийной конкурентности. Они организовали шесть межрегиональных семинаров: от Пятигорска до Хабаровска. В одной из таких встреч участвовали представители Ямала. После чего обучающие семинары прошли в арктическом регионе.

В дни голосования более 600 подготовленных общественных наблюдателей-ямальцев выйдут на участки. «Ничто не должно помешать процессу голосования. Для этого на каждом избирательном участке будут присутствовать представители правоохранительных органов, использоваться металлодетекторы. Я убежден, что проблем не будет. Сейчас избирательная кампания в регионе проходит без нарушений», — заключил Александр Брод.

При этом один из участников заседания, заместитель председателя Общественной палаты ЯНАО Евгений Забродин, отметил, что в округе общественные наблюдатели с 2018 года присутствуют на выборах. «Это люди, не вовлеченные в избирательный процесс, не представляющие никакую политическую партию. Поэтому такой вид наблюдения — самый прозрачный из всех существующих на выборах», — уверен общественник.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/vybory/pravozaschitnik-aleksandr-brod-pobyval-na-golosovanii-v-jamalskoj-tundre/>

Кочевые семьи на Таймыре смогут использовать солнечные и ветряные установки

Таймырский телеграф, 28/08/2025

Правительство края внесло в региональный парламент законопроект, направленный на совершенствование системы социальной поддержки коренных жителей Таймыра, ведущих традиционный кочевой образ жизни. Об этом 27 августа сообщила пресс-служба Законодательного собрания.

Новый законопроект предлагает расширить перечень предоставляемых малым народам ресурсов – сейчас они обеспечиваются керосином для освещения кочевых жилищ, а смогут использовать альтернативные источники электроэнергии – солнечные и ветроэнергетические установки, а также светодиодные лампы.

Получатели социальной поддержки смогут самостоятельно выбирать форму обеспечения: сохранить традиционный керосин или перейти на современные экологичные решения.

Переход на альтернативные источники энергии решает сразу несколько проблем: упрощает доставку и хранение топлива, снижает риск возгорания и отравления при использовании керосина, повышает энергетическую независимость кочевых семей.

«Несмотря на суровый климат, в регионе наблюдается достаточная интенсивность солнечного излучения и ветровая активность, что делает использование солнечных и ветряных установок эффективным и перспективным, – говорится в сообщении на сайте Заксобрания. – Важно, что реализация этой инициативы не потребует увеличения бюджетных ассигнований. Стоимость комплекта альтернативного освещения не превышает текущих расходов на 150 литров керосина, предоставляемых одной семье в год».

Законопроект прокомментировала председатель комитета по развитию северных и арктических территорий и делам коренных малочисленных народов Людмила Магомедова. Она отметила, что документ оставляет за человеком выбор, какой источник энергии целесообразнее использовать:

«Люди сами смогут определить, менять ли керосин на использование альтернативных установок, учитывая образ жизни каждого кочевья, особенности климата. Результаты сделанного выбора, возникающие сложности и опыт

использования станут основой для дальнейшей работы над законом».

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/kochevye-semi-na-tajmyre-smogut-ispolzovat-solnechnye-i-vetryanye-ustanovki/>

С 1 сентября чумработницы НАО получают юридический статус

Нао24, 28/08/2025

Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 123н от 19 марта 2025 года была утверждена новая профессия. Вернее, к профессии «Животновод» добавили новую «трудовую функцию» — «Работник кочевого жилища».

Документ вступит в силу с 1 сентября 2025 года, прокомментировали в Собрании депутатов НАО.

Благодаря новому стандарту, официально утверждённому приказом Минтруда России, труд кочевых женщин юридически признан, и они получают все права работающего человека. Ранее женщины, занимающиеся традиционным обустройством жилищ (чумов, яранг, юрт) и ведущие кочевой образ жизни, не могли получить официальный трудовой статус.

— Это важные изменения для регионов, где сохраняется кочевое оленеводство, включая Ненецкий автономный округ. Считаю принятие трудовой функции важным этапом в укреплении социальной защиты представителей коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, который будет только способствовать сохранению их самобытной культуры и традиционного уклада жизни, — подчеркнул председатель постоянной комиссии Собрания депутатов НАО по государственной политике, делам ненецкого и других малочисленных народов Севера Матвей Чупров.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46535-s-1-sentjabrja-chumrabotnicy-nao-poluchat-juridicheskij-status.html>

Наука, культура и образование

В Тиманской тундре стартовала поисковая экспедиция к месту падения

Нао24, 28/08/2025

Сегодня поисковое объединение «Заполярный поисковый отряд» отправилось в полевую экспедицию «Крылья Победы. Северный Тиман». Основная задача — обнаружение останков экипажа и сбор артефактов на месте катастрофы гидросамолёта РВН-1 «Номад», произошедшей 29 октября 1944 года. Также поисковики установят на месте памятный знак с фотографиями погибших лётчиков.

В состав экспедиции вошли 8 человек, среди которых опытные поисковики, краеведы и туристы, а также три студента Нарьян-Марского аграрно-экономического техникума, для которых это станет первым полевым опытом.

— Подготовка к экспедиции заняла около трёх месяцев. При наличии хорошей погоды члены экспедиции также проведут поиск ещё одного потерпевшего крушение самолёта — «воздушного крейсера» Р-6, работы планируется завершить 8 сентября, — сообщили в поисковом объединении «Заполярный поисковый отряд».

Экспедиция будет вести работы в труднодоступном районе Тиманской тундры, примерно в 200 километрах к западу от Нарьян-Мара. Напомним, что в годы Великой Отечественной войны в Нарьян-Маре располагался оперативный аэродром Беломорской военной флотилии, где базировались самолёты, выполнявшие задачи по защите северных морских рубежей.

Проект «Крылья Победы. Северный Тиман» организован при поддержке врио губернатора НАО Ирины Гехт, которая оперативно решила вопросы финансирования. Также помощь оказали региональное отделение Русского географического общества, Департамент образования, культуры и спорта НАО, генеральный директор Нарьян-Марского объединённого авиаотряда Яков Меньшаков.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46554-v-timanskoj-tundre-startovala-poiskovaja-jekspedicija-k-mestu-padenija-samoleta-vremen-velikoj-otechestvennoj-vojny.html>

В Эвенкии запустили радиовещание

Таймырский телеграф, 28/08/2025

Инициатор идеи и основатель блага цивилизации для своих земляков туринец Антон Каплин рассказал, что время установки несколько сдвинулось.

«Но это все позади, и уже вчера эвенкийцы слушали музыку из своих радиоприемников. Все работает хорошо, без помех», – заверил он.

Антон отметил, что с запуском радио жители Эвенкии будут слушать популярную музыку разных лет и местные национальные мотивы, узнавать новости и важную информацию, а также передавать поздравления родным и близким.

«Сейчас мы работаем над джиглом – заставкой, которая всегда звучит перед блоком рекламы и других рубрик. Также в планах устраивать прямые эфиры с известными у нас людьми», – дополнил Антон.

Пока радиус вещания охватывает территорию Туры, но с появлением более современного интернета для радио разработают приложение, и оно будет доступно и на Таймыре.

«Также я хотел бы установить дополнительную вышку в поселке Ессей, который расположен на границе с Таймыром, там проживают около тысячи человек, которые в основном занимаются промыслом. Если радио дойдет и до них, они не будут чувствовать себя оторванными от Большой земли и будут в курсе событий», – поделился планами туринец.

Антон уже получает положительные отзывы от земляков, которые рады появлению радио, ведь это полезное приобретение для всего эвенкийского народа, которое может скрасить любой день музыкой и хорошими новостями.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-evenkii-zapustili-radioveshhanie/>

«Норникель» и Заполярный госуниверситет представили первые прогнозы изменений мерзлоты в Арктике

ГеоИнфо, 28/08/2025

Заполярный филиал «Норникеля» совместно с Заполярным государственным университетом (ЗГУ) второй год реализует проект по созданию региональной системы фонового мониторинга многолетнемерзлых грунтов. Наблюдения ведутся на территории от Норильского промышленного района до Дудинки, передает «Северный Город».

Основная цель инициативы — на основе полевых исследований и регулярных

наблюдений за пределами городской застройки прогнозировать динамику деградации мерзлоты. Это имеет важное значение для надежной эксплуатации инфраструктуры и планирования её развития в Арктике.

Проект стартовал с проведения масштабных инженерно-геологических изысканий на полигонах, предложенных университетом. В рамках работ было пробурено более 30 скважин глубиной от 10 до 200 метров. В 28 из них уже установлены автоматизированные термометрические устройства, способные работать при температурах от -60 до +50 °C.

Приборы фиксируют показатели температуры грунтов на разных глубинах и передают данные на центральный сервер ЗГУ, а также в информационно-диагностическую систему Заполярного филиала «Норникеля» через современные мобильные и спутниковые каналы связи.

«На основе первых полученных данных специалисты Заполярного филиала создали трехмерные математические модели нескольких полигонов в разных частях Норильского промышленного района. Затем провели расчеты влияния изменения климата на мерзлоту с учетом сценариев, предложенных Институтом физики атмосферы РАН. Анализ показал, что до 2050 года на территории мерзлотных полигонов температура грунта может повыситься от 0,17 °C до 1,5 °C в зависимости от условий и сценариев. Эти данные свидетельствуют о необходимости учитывать климатические изменения в расчетах устойчивости инфраструктуры и при планировании новых объектов», — отметил главный менеджер департамента диагностики ЗФ «Норникеля» Павел Котов.

Таким образом, фоновый мониторинг позволяет пополнять общую научную базу о состоянии многолетнемерзлых грунтов и дает возможность своевременно принимать меры для снижения рисков, связанных с изменением климата в Арктике.

Чем продолжительнее период наблюдений, тем более точными становятся математические модели, а значит, и прогнозы по изменению климата в регионе.

Система фонового мониторинга мерзлоты «Норникеля» и ЗГУ уже получила высокие оценки на международных и федеральных площадках. В 2024 году проект стал победителем Международного климатического конкурса «Зеленая Евразия» в номинации «Климатическая адаптация: Мониторинг и прогнозирование климатических изменений». Также он был отмечен на федеральной премии GenerationS Innovation Award и международном конкурсе BRICS Solution Awards.

Эксперты подчеркивают, что инициатива «Норникеля» в области климатического мониторинга является примером для других компаний, работающих в Заполярье, и

способствует формированию устойчивого будущего Арктической зоны России.

Первоисточник:

https://geoinfo.ru/product/sluzhba-novostej-geoinfo/nornikel-i-zapolyarnyj-gosuniversitet-predstavili-pervye-prognozy-izmenenij-merzloty-v-arktike-57778.shtml?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь

Глубоководный порт Архангельск должен стать самым современным в Арктике - Цыбульский

Korabel.ru, 28/08/2025

Новый порт – это не только развитие логистики, но и мощный импульс для экономики региона. Стратегический ориентир региона – строительство нового глубоководного района порта Архангельск, заявил в своем сегодняшнем послании Архангельскому областному Собранию депутатов губернатор Александр Цыбульский.

"Это проект долгосрочного горизонта, требующий системной поддержки государства и заинтересованности бизнеса. Но чтобы бизнес пришел, мы должны уже сегодня формировать условия – создавать инфраструктуру, сервисы и индустриальные площадки", – отметил он.

По его словам, новый порт – это не только развитие логистики, но и мощный импульс для экономики региона. Для его работы потребуется около 65 новых судов, что даст гарантированные заказы для верфей, а также развитие промышленных производств, сервисных компаний, центров ремонта и обслуживания, сообщает пресс-служба правительства Архангельской области.

"Это тысячи рабочих мест, новые компетенции и современный технологический уклад. Мы видим этот порт самым современным в Арктике – с полной цифровизацией, онлайн-оформлением грузов за сутки, единым доступом к данным для участников", – подчеркнул губернатор.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/glubokovodnyy_port_arhangelsk_dolzhen_stat_sam_cybulskiy.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Севморпуть обеспечат зеленой электроэнергией

Таймырский телеграф, 28/08/2025

Объекты Северного морского пути планируется обеспечить экологичной электроэнергией. Для этого в России разрабатываются специальные арктические ветрогенераторы и максимально эффективные солнечные батареи, сообщил директор департамента машиностроения для ТЭК Минпромторга РФ Михаил Кузнецов.

«Мы хотим обеспечить нашей стране технологический суверенитет по КПД солнечных электростанций, чтобы они у нас были на уровне лучших мировых практик, и освоить производство ветрогенерирующих установок в арктическом исполнении, что должно нам обязательно помочь в наших задачах по освоению Северного морского пути и Арктики», – цитирует его ТАСС.

Предполагается, что в стране создадут солнечные электростанции, сопоставимые по эффективности лучшим мировым образцам, что позволит достичь технологического суверенитета в области солнечной генерации, заявил Кузнецов.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/sevmorput-obespechat-zelenoj-elektroenergiej/>

В Пирамиде на Шпицбергене обновили причальную инфраструктуру

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 28/08/2025

Причал российского поселения Пирамиды на Шпицбергене обновили, покрасили и подготовили для прихода грузовых и пассажирских судов. Благодаря этому поселок становится удобным транспортным хабом.

Как рассказали в ФГУП «Государственный трест «Арктикуголь», за многие годы причальная инфраструктура сильно обветшала. Восстанавливать ее решили по проектным решениям, которые применялись при строительстве в 1983 году.

В этом специалистам очень помог найденный в одном из брошенных домов Журнал работ по постройке причала со льда при низких отрицательных температурах. В нем содержались необходимые данные и чертежи, которые использовали при ремонте.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/337098>

Arctic Universe, 28/08/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 24 по 26 августа.

На акватории Баренцева моря чисто.

На акватории Карского моря небольшое количество дрейфующего льда сохраняется лишь в северо-восточной части моря: полосой вдоль побережья острова Октябрьской Революции сплоченностью не более 8 баллов, на входе в пролив Шокальского сплоченностью не более 6 баллов.

На акватории моря Лаптевых массив дрейфующих льдов сплоченностью до 9 баллов располагается в северной части. Вдоль побережья архипелага Северная Земля чисто или редкий (1-3 балла) лед. В центральной и южной преимущественно чисто, отдельные небольшие пятна редкого льда сохраняются в районе острова Бельковский и на подходах к проливу Санникова, а также восточнее полуострова Прончищевой.

В Восточно-Сибирском море в западной части акватории, а также вдоль побережья континента вплоть до пролива Лонга преимущественно чисто. Редкие небольшие пятна сплоченностью не более 6 баллов сохраняются в проливах Санникова и Этерикан. В восточной части акватории наблюдается обширный массив льда преобладающей сплоченностью 7-8 баллов. На подходах к проливу Лонга и вокруг острова Врангеля редкий и разреженный (4-6 баллов) лед с отдельными полосами сплоченного (7-8 баллов).

На акватории Чукотского моря дрейфующие льды преобладающей сплоченностью не более 6 баллов с отдельными полосами сплоченного льда наблюдаются в северной и восточной частях акватории, в проливе Лонга. В центральной части пролива Лонга – полоса сплоченных льдов. В центральной и южной частях акватории моря, вдоль побережья Аляски, в Беринговом проливе чисто.

На акваториях Печорского, Каспийского, Азовского, Белого, Балтийского, Берингова, Охотского и Японского морей чисто.

Эксперты перечислили, что необходимо для развития Трансарктического транспортного коридора

GoArctic.ru, 28/08/2025

По планам развития Трансарктического транспортного коридора (ТТК), через пять лет по морям Российской Арктики будет перевозиться до 109 миллионов тонн грузов в год. Эксперты считают, что маршрут от Санкт-Петербурга через Мурманск и Архангельск до Владивостока, включающий Северный морской путь, станет основой для экономического роста Арктической зоны России. Но для этого нужно применить комплексный подход и провести определенную работу, передаёт «Российская газета» мнения экспертов.

Как напоминает «РГ», акцент на развитии Трансарктического транспортного коридора впервые был сделан на VI Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» в марте 2025 года в Мурманске. GoArctic тоже писал об этом. Правительству страны совместно с госкорпорацией «Росатом» было поручено разработать и утвердить финансово-экономическую и организационную модель формирования ТТК. В процессе разработки модели должны участвовать комиссия Госсовета по направлению «Северный морской путь и Арктика», Объединенная судостроительная корпорация (ОСК), судостроительный комплекс «Звезда» и заинтересованные грузоотправители.

Кроме того, правительство РФ вместе с Российским фондом прямых инвестиций до конца 2025 года планирует создать Инвестиционный фонд развития Арктики, а совместно с госкорпорацией «ВЭБ.РФ» – проектный офис, который поддержит формирование инфраструктуры ТТК, реализацию инвестпроектов и мастер-планов опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ (АЗРФ). В «РГ» предполагают, что проектный офис может стать основой акционерного общества, а затем корпорации, которую в дальнейшем можно будет капитализировать и вывести на IPO.

С этим согласен начальник управления президента РФ по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков: он уверен, что Трансарктический транспортный коридор – связующее звено и основной актив Арктики, который необходимо развивать и в первую очередь – капитализировать, применяя комплексный подход к его развитию и привлекая потенциал всей страны. Комплексный проект должен включать не только финансово-экономическую модель ТТК, но и пространственно-

экономическую модель развития АЗРФ: развитие портов, внутренних водных путей, железнодорожного транспорта, автомобильных дорог. В интересах развития ТТК эту бесшовную транспортную систему надо сформировать и обязательно включить в комплексный план развития АЗРФ, считает Сергей Вахруков.

Министр транспорта РФ Андрей Никитин выделил три аспекта, на которых необходимо акцентировать внимание. Первый – актуализация Транспортной стратегии страны с учетом новых приоритетов – развития внутренних водных путей и ТТК. Второй аспект – использование беспилотных технологий при создании транспорта для Северного морского пути и ТТК. Третий аспект – создание национальной цифровой транспортно-логистической платформы, которая должна решить минимум две задачи: сократить «до одного, а то и до нуля» количество документов, оформляемых на бумаге (чем быстрее проходит таможенное и прочее оформление, тем выгоднее грузоперевозка); перевести все документы в электронный вид (с 2026 года на электронный документооборот перейдут на транспорте, а постепенно – и в других сферах).

Спецпредставитель по вопросам развития Арктики госкорпорации «Росатом» Владимир Панов уточняет, что формирование ТТК, перспективы СМП и самой Арктики «не могут строиться на амбициях какой-либо страны»: развитие Арктики и транспортных маршрутов может строиться только на основе экономики, которая имеет четыре составляющих. Это – добычные проекты, энергетика, логистика и международное сотрудничество. По словам Владимира Панова, в 2024 году были созданы и сформированы два новых межправительственных формата по развитию сотрудничества на Северном морском пути – с Китаем и Индией.

В целом, эксперты единодушны: комплексный проект по развитию Трансарктического транспортного коридора (ТТК) должен включать обязательный набор взаимосвязанных элементов. Первым из них является формирование полноценной транспортной инфраструктуры в широком смысле – речь идёт не только о развитии портовой и судоходной составляющих, но и о создании всей наземной, воздушной и цифровой логистической сети, обеспечивающей бесперебойные перевозки. Вторым необходимым компонентом признаётся система преференций, льгот и специальных возможностей, которая позволит реализовать как приоритетные национальные задачи, так и крупные инвестиционные проекты. Третьим обязательным блоком станет экологическая составляющая: её цель — сохранить уникальную природу арктической зоны, чьё состояние напрямую влияет на климат всей планеты. Кроме того, проект обязан содержать разделы, посвящённые развитию судостроения, строительству арктического, дноуглубительного и ледокольного флота, поскольку без этих факторов круглогодичное использование Трансарктического транспортного коридора

НЕВОЗМОЖНО.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/eksperty-perechislili-chto-neobkhodimo-dlya-razvitiya-transarkticheskogo-transportnogo-koridora-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2

Социально-экономическое развитие

На Севере – жить, учиться, работать: на традиционной «августовке» представили экономический потенциал Мурманской области

Мурманский вестник, 28/08/2025

Заместитель губернатора – министр развития Арктики и экономики Мурманской области Светлана Панфилова приняла участие в августовском совещании работников образования, рассказала о профессиональных возможностях, которые сегодня открыты для молодежи, ключевых проектах и сотрудничестве с крупными компаниями Заполярья.

«Развитие инвестиционного потенциала и создание новых производств на территории региона – это вклад в будущее. Реализованные проекты не только окажут вклад в увеличение налоговой базы Мурманской области, но и обеспечат высокооплачиваемой работой на современных объектах сегодняшних студентов, что положительно скажется на ключевой цели нашей работы в рамках губернаторского плана «На Севере – жить!» – отметила Светлана Панфилова.

Благодаря реализации инвестиционных проектов за последние 6 лет на территории Мурманской области уже создано 9,5 тыс. рабочих мест, в планах – увеличить эту цифру до 42 тыс. Напомним, что инвестиционный портфель Мурманской области включает более 300 проектов с потенциалом вложений свыше 3,2 триллиона рублей в ближайшие 10 лет.

В рамках своего выступления вице-губернатор представила ключевые предприятия Мурманской области, которые на сегодняшний день являются основными работодателями и партнерами региона, обеспечивают студентов практикой и работой, а также активно вкладываются в развитие заполярных территорий. Отдельное внимание – работе по повышению информированности молодежи о ключевых проектах и компаниях. Она организована совместно с Корпорацией

развития Мурманской области при поддержке предприятий. Так, для ребят регулярно проводятся экскурсии, профтуры, позволяющие увидеть, как реализуются масштабные проекты, инвест-уроки. Кроме того, идет работа по подготовке кадров для инвесткоманды региона в сотрудничестве с опорным вузом.

Как отметила вице-губернатор, сегодня благодаря инициативам главы региона Андрея Чибиса, их активному продвижению и поддержке федерального центра в Мурманской области созданы все условия, чтобы молодые люди жили, учились, работали на Севере, развивали русскую Арктику и принимали участие в реализации стратегических проектов, важных не только для Заполярья, но и для всей страны.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/na-severe-zhit-uchitsya-rabotat-na-tradicionnoj-avgustovke-predstavili-ekonomicheskij/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.mvestnik.ru%2Fnews%2Fna-severe-zhit-uchitsya-rabotat-na-tradicionnoj-avgustovke-predstavili-ekonomicheskij/

На Гороховом поле в Магадане готовят к сдаче первый дом для арендного жилья

Колыма Плюс, 28/08/2025

В Магадане завершили прием заявок на проживание в арендном жилье на Гороховом поле. Планируют, что до конца года во всех квартирах появятся новые жильцы. Ну а пока там заканчивают работу, докрашивают, домывают и устанавливают мебель и бытовую технику.

Видеодомофон, есть пожарная сигнализация, датчик дыма и оповещатель. Причём один оповещатель аналоговый, и два автономных на батарейках. В кухне – кухонный гарнитур, плитка, холодильник, стол, стулья. И кухня – не единственное обустроенное место. В комната – шкафы, двуспальная кровать, диван, в ванной комнате и туалете – всё необходимое: раковина, унитаз, полотенцесушитель, стиральная машина. Для тех, кто заселится, из бытовой техники останется докупить лишь микроволновку, чайник и утюг. И можно жить. При этом комфортную температуру каждый сможет определять самостоятельно в любое время года – батареи на электричестве, с возможностью регулировки тепла.

Полностью укомплектованы мебелью и бытовой техникой уже большая часть квартир. 12 столбцов разбрелись по подъездам. Говорят, уже набили руку, с каждым днём скорость сборки увеличивается. В начале бригада из двух человек собирала всю мебель в квартире за один день, сейчас уже за смену успевают закончить полторы, а то и две квартиры.

«По качеству мебели наша отечественная не уступает любой зарубежной, используются материалы в принципе одни и те же. Качество хорошее, фурнитура тоже отличного качества», – отметил бригадир сборщиков мебели Андрей Пыльцин. Мебельщики идут следом за малярами, которые заканчивают свою работу, докрашивают, дошпаклёвывают и уже начали мыть окна, то есть выходят на финишную прямую перед сдачей объекта.

Полным ходом идёт работа и во дворе дома высотностью от четырёх до восьми этажей – это девять подъездов на 208 квартир. Уже смонтировали детскую площадку, устанавливают бордюры и готовят парковочные места вдали от детской площадки.

«Территория у нас закрытая, проезд разрешён только пожарной технике. Парковочные места расположены за территорией двора», – сказала руководитель проектов компании-застройщика Оксана Патрина.

Дорогу и парковку ещё не доделали, но уже берут пробу уложенного покрытия. Таким образом подрядная организация сама себя проверяет на качество проделанных работ. Причём на всех этапах укладки дороги и парковок.

«Сначала смотрим качество смеси, проверяется в лаборатории зерновой состав, воздушные пустоты. После того, как смесь уплотняется, приезжаем сюда, берем из покрытия вырубку, проверяем на содержание воздушных пустот, у нас нормируется ГОСТом, и мы по ГОСТу смотрим, насколько качественно уплотнена смесь. Если она некачественная, будем брать дополнительные вырубку. Если какой-то участок не прошёл, то будем фрезеровать и укладывать новый», – пояснила инженер-лаборант подрядной организации Мария Захарова.

На конечном этапе строительства за неделю собрали заявки среди тех, кто может претендовать на арендное жилье. Специальная комиссия распределила, какому ведомству сколько выделить квартир. Главное условие, чтобы у претендентов не было в собственности жилья на территории Магаданской области.

«Арендное жилье у нас строится для участников СВО, членов семей погибших участников СВО, для специалистов ведомственных учреждений, финансируемых за счёт областного и муниципального бюджетов, а также для прибывших специалистов, в которых нуждается наш регион. И для студентов вузов и граждан до 35 лет. Из других регионов. Специалисты, которые у нас работают на местах, обеспечить их жильём», – рассказал заместитель руководителя Управления жилищного фонда Министерства строительства, ЖКХ и энергетики Магаданской области Дмитрий Пархоменко.

В начале сентября первые жильцы уже получают ключи от нового съёмного жилья. Строительство квартир продолжается, и в следующем году минстрой снова будет принимать заявки на арендное благоустроенное жилье.

Экология

Арктика стала немного чище

Нарьяна вындер, 28/08/2025

В рамках акции федерального проекта «Чистая Арктика» убрали 200 кубометров мусора.

Как сообщает пресс-служба окружной администрации, уборка прошла в формате командных соревнований.

25 команд очищали от мусора арктическую территорию около посёлка Искателей и набирали баллы за объём и тип собранных отходов. На площади более 13 тысяч квадратных метров участники акции собирали промышленные отходы, металлолом, древесину и прочий мусор.

Победителями экологического марафона стали:

I место: команда электростанции «Киловатт».

II место: команда ТПП «Лукойл».

III место: команда «Люди с сильным характером» (федеральные волонтеры МИРЭА).

– Мы в очередной раз доказали, что Арктика – для сильных духом. С каждым годом наращиваем количество участников и объёмы убранного мусора. Наша задача – для будущих поколений сохранить первозданную территорию. Цель проекта – за годы его реализации полностью очистить Арктику от накопленного вреда, и мы видим, что ситуация меняется. Уже сложнее найти мусор на территории. А главное – меняется сознание людей. Каждый, кто принял участие в акции, уже никогда не оставит после себя мусор, – сказал Альберт Чабдаров. – Мы, несмотря на свою малочисленность, показываем самый высокий результат среди арктических регионов. Это показатель отношения людей, живущих в Ненецком автономном округе, к земле, на которой они родились, живут и работают.

Цифры и факты:

26 гектаров земли очищено в НАО за прошедшие годы в рамках акции «Чистая

Арктика».

700 тонн металла и 20 тонн твердых отходов собрано и вывезено на переработку.

Заместитель губернатора НАО – руководитель департамента природных ресурсов, экологии и АПК НАО Альберт Чабдаров отметил, что регион участвует в акции «Чистая Арктика» с 2021 года.

Первоисточник:

https://nvinder.ru/article/vypusk-no-93-21723-ot-28-avgusta-2025-g/129629-arktika-stala-nemnogo-chishche?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Энергетика

Российский танкер с СПГ, попавший под санкции США, прибыл в Китай

Агентство нефтегазовой информации, 28/08/2025

Танкер Arctic Mulan с грузом сжиженного природного газа (СПГ) впервые пришвартовался у китайского терминала в Бэйхае. Об этом пишет Блумберг.

Терминал принадлежит компании PipeChina и расположен на экспортном маршруте СПГ с российского завода «Арктик СПГ 2», который находится под санкциями США.

Ранее суда с топливом с этого завода не заходили в импортные терминалы, так как покупатели опасались возможных санкционных последствий. Танкер Arctic Mulan прибыл в Бэйхай за несколько дней до визита президента России Владимира Путина в Пекин.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2927572-%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9>