



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

01/09/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

01/09/2025

Оглавление

Биоресурсы

Эксперт Орлов: потепление морей в российской Арктике может увеличить уловы рыбы

Наука, культура и образование

Судно «Академик Трёшников» доставило учёных в Арктику из Мурманска

В Якутии на Медвежьих островах археологи обнаружили уникальные неоэскимосские жилища

Ученые исследовали механизм трансформации минерала из Арктики

Береговой учебный центр в Мурманске будет состоять из российских комплектующих

Оборона и безопасность

Отряд боевых кораблей Северного флота прибыл на рейд порта Диксон

Промышленность и технологии

Кадровые центры обучили 230 швей для фабрики на севере Карелии

В Нижегородской области открыли завод по производству арктических вездеходов «Звезда»

Северный морской путь

Спутники присмотрят за Севморпутем

Социально-экономическое развитие

"Правительство предоставляет комфортные условия для бизнеса в Арктике" — Ольга Турышева встретилась с предпринимателями Воркуты

Зона арктического внимания

[Андрей Чибис: Продолжаем развивать проекты, которые делают жизнь в регионе и в Арктике лучше](#)

[Экология](#)

[Глобальное потепление позволило ласточкам и кабанам переселяться в Арктику](#)

[Жители НАО убрали 200 кубометров мусора в рамках проекта "Чистая Арктика"](#)

[Энергетика](#)

[Якутская Арктика может стать центром добычи нефти](#)

[Китай принял первый груз с российского проекта «Арктик СПГ-2»](#)

Биоресурсы

Эксперт Орлов: потепление морей в российской Арктике может увеличить уловы рыбы

ТАСС, 31/08/2025

Изменение климата, которое приводит к расселению на север некоторых видов рыб, может положительно сказаться на рыболовстве. Такое мнение высказал ТАСС руководитель лаборатории океанической ихтиофауны Института океанологии имени П. П. Ширшова РАН Алексей Орлов.

"С точки зрения рыболовства, проникновение некоторых видов в Арктику может иметь положительный эффект. Яркий пример - это обнаружение в Чукотском море в 2019 г. огромных скоплений крупноразмерного минтая, общая биомасса которого была оценена величиной порядка 900 тыс. тонн. По результатам этих исследований к промыслу в 2021 г. было рекомендовано 37 тыс. тонн. Однако климатические условия и сложная логистика в Арктике пока делают промысел минтая в этом районе рискованным: никто не может точно спрогнозировать, сколько этой рыбы из Берингова моря придет на нагул в Чукотское [море] в конкретном году. Поэтому пока промысел минтая в этом районе не получил должного развития", - сказал Орлов.

По его словам, в российской Арктике в последние годы появились впервые, были повторно отмечены или существенно расширили свой ареал и значительно увеличили численность следующие виды: черный палтус, тихоокеанская треска, минтай, синяя зубатка, окунь-клювач и бентозема. При этом эксперт отметил, что проблема влияния видов-вселенцев на аборигенные виды пока еще изучена очень

плохо.

"Потенциально инвазивные виды, при условии их высокой численности, могут приводить к изменениям состава и структуры рыбных сообществ, а также вступать с местной фауной в конкурентные пищевые отношения. Хищные рыбы-вселенцы могут напрямую сокращать численность мирных аборигенных видов. Инвазивные виды могут также нести с собой несвойственную местным сообществам паразитофауну. Все это негативно отражается прежде всего на биологическом разнообразии аборигенной фауны", - заключил ученый.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/24915165?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=...

Наука, культура и образование

Судно «Академик Трёшников» доставило учёных в Арктику из Мурманска

Хибины (Заозерск), 29/08/2025

Научное судно «Академик Трёшников» доставило на станцию «Ледовая база мыс Баранова» учёных Арктического и антарктического института. Специалисты будут заниматься изучением природы Арктики.

Всего на архипелаге Северная Земля высадились 13 учёных. Ближайшие месяцы им предстоит заниматься масштабным мониторингом.

В планах — изучение состояния атмосферы, океана, льдов и вечной мерзлоты. Также специалисты собираются провести исследования в сферах океанографии, геофизики, гляциологии и гидрологии.

Отдельное внимание уделят изменению климата в Арктике, мониторингу загрязнений и внедрению новых технологий. Об этом рассказали в пресс-службе ААНИИ.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-sudno-akademik-trshnikov-dostavilo-uchnyh-v-arktiku-iz-murmanska-427381/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz...

В Якутии на Медвежьих островах археологи обнаружили уникальные неоэскимосские жилища

ЯСИА, 29/08/2025

Археологам удалось обнаружить десять уникальных неоэскимосских жилищ-полуземлянок, а также сохранившиеся наконечники поворотных гарпунов бирнирковского типа на архипелаге Медвежьих острова в акватории Восточно-Сибирского моря.

Медвежьих острова — уникальная археологическая локация, находящаяся в самом сердце Арктики, здесь выявлены самые западные в мире на сегодняшний день следы культур предков эскимосов. Нигде больше в Якутии нет памятников, связанных с этими культурами.

Начиная с 2021 года на территории заповедника стали проводиться комплексные научные биолого-археологические исследования. Всего было проведено три научных экспедиции. За три года исследований были полностью обследованы два крупных острова архипелага: Крестовский и Четырехстолбовой. На первом было выявлено три временных стоянки, на втором — остатки десяти неоэскимосских жилищ-полуземлянок.

При раскопках на этих объектах найдена керамика, каменные орудия, деревянные предметы, костяные гарпуны, датируемые I-II тысячелетием нашей эры. Это самые западные в мире обнаруженные следы эскимосских культур.

Ученый отметил, что в перспективе планируется провести раскопки одного или двух жилищ, чтобы понять их планировку и структуру, а также другие архитектурные детали.

«Арктический научно-исследовательский центр Республики Саха (Якутия) и национальный парк «Ленские Столбы» сотрудничают уже пять лет, хотя именно на территории парка находится знаменитая на весь мир палеолитическая стоянка Диринг-Юрях, которая исследовалась Приленской археологической экспедицией под руководством Юрия Мочанова и Светланы Федосеевой — основателями Центра арктической археологии и палеоэкологии человека АН РС(Я), правопреемником которого является АНИЦ РС(Я)», — отметил ведущий научный сотрудник Арктического научно-исследовательского центра Якутии, старший научный сотрудник Института археологии и этнографии СО РАН Виктор Дьяконов.

Первоисточник:

<https://ysia.ru/v-yakutii-na-medvezhih-ostrovah-arheologi-obnaruzhili-unikalnye-neoeskimosskie->

Ученые исследовали механизм трансформации минерала из Арктики

РИА Новости, 29/08/2025

Российские учёные исследовали механизм превращения редкого минерала паракелдышита в келдышит, это позволило уточнить химическую формулу и кристаллическую структуру второго минерала и даёт возможность ученым создавать надёжные селективные сорбенты, необходимые в промышленности.

Келдышит был впервые найден в Ловозерском массиве Кольского полуострова (Арктика) и затем вновь исследован с применением современных методов. Полученные учёными данные показали, что практически все образцы, считавшиеся ранее келдышитом, являются частично протонированным и обеднённым натрием паракелдышитом, сообщили ранее журналистам в Минобрнауки РФ. Данное исследование позволит в будущем создавать материалы с такой же структурой, например, ионообменные вещества - надёжные селективные сорбенты, используемые в промышленности, уточнили РИА Новости в пресс-службе Кольского научного центра РАН.

"Механизм трансформации и перехода из паракелдышита в келдышит был исследован с помощью лабораторных экспериментов по гидролизу паракелдышита в растворах соляной кислоты разной концентрации и при различных температурах. Эксперименты показали, что уже в мягких условиях минерал теряет значительную часть натрия, а при увеличении концентрации кислоты и времени реакции в структуре начинает формироваться келдышит", - говорится в пресс-релизе об исследовании.

Как подчеркнули учёные, ключевым звеном механизма трансформации является образование прочной водородной связи в келдышите, которая отсутствует в изначальном паракелдышите.

В исследовании принимали участие учёные Лаборатории природоподобных технологий и техносферной безопасности Арктики Кольского научного центра РАН при участии коллег из Московского государственного университета и Санкт-Петербургского государственного университета, а также Музейно-выставочного центра "Апатит".

Первоисточник: https://ria.ru/20250829/mineral-2038243541.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Береговой учебный центр в Мурманске будет состоять из российских комплектующих

ТАСС, 31/08/2025

Береговой учебно-тренажерный центр для подготовки моряков в Арктике, который строится на базе Мурманского арктического университета (МАУ) в рамках кампуса мирового уровня, будет практически полностью состоять из деталей и комплектующих российского производства. Об этом сообщила ТАСС и.о. ректора вуза Мария Князева.

"БУТЦ состоит из двух модулей: учебно-тренировочный комплекс по борьбе за живучесть судна и здание с глубоководным бассейном. Сложности есть только по двум объектам бассейна, а так вся начинка, которая есть внутри: судовые двери, радиосвязь, инерционные телефоны, это все российского производства. Вся начинка морская сертифицирована Росрегистром", - пояснила Князева.

Она добавила, что в здании с глубоководным бассейном, где можно будет отрабатывать аварийные ситуации на воде, например, эвакуацию вертолетом или высадку на льдину, два тренажера планируется закупить за рубежом, однако, если этого не удастся сделать, то российские разработчики берегового центра готовы создать подходящие под учебные нужды отечественные аналоги.

"Сложности пока есть с двумя объектами: макет вертолета, который мы будем погружать и переворачивать в воде, и волновой шар для генерации волны в бассейне до 1,5 м. Но у нас есть договоренность с компанией, которая проектировала это здание, они же сами изготавливают и оборудование. Если мы по какой-то причине не сможем закупить то, что нам подходит, значит мы проектируем аналоги и ищем завод, который нам это изготовит", - подчеркнула Князева.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24917299?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Оборона и безопасность

PortNews, 30/08/2025

Отряд боевых кораблей и судов обеспечения Северного флота, выполняющий задачи арктического похода, прибыл на рейд российского арктического морского порта Диксон, сообщает пресс-служба Северного флота. В поселке Диксон североморцы приняли участие в торжественных мероприятиях, посвященных 83-й годовщине героической обороны порта – единственного места в Сибири, подвергшегося нападению гитлеровцев в годы Великой Отечественной войны.

Арктический поход кораблей и судов обеспечения Северного флота выполняется в рамках реализации комплекса мероприятий, направленных на обеспечение защиты интересов Российской Федерации в Арктике.

В составе отряда действует большой противолодочный корабль «Североморск», большой десантный корабль «Александр Отраковский», спасательно-буксирное судно «Памир» и танкер «Сергей Осипов».

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/381202/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Промышленность и технологии

Кадровые центры обучили 230 швей для фабрики на севере Карелии

ИА Республика (Карелия), 30/08/2025

Служба занятости Карелии пополняет коллектив швейной фабрики «Арктика» (ГК «Восток – Сервис») в Костомукше, сообщает Управление труда и занятости республики.

«За время работы предприятия при содействии службы занятости на нем успешно начали трудиться более 250 жителей республики. Из них более 230 — это швеи, прошедшие обучение по направлению кадровых центров республики. Сейчас непосредственно на предприятии обучаются швейному делу 10 женщин», — говорится в сообщении.

В прошлом году швеями стали 95 соискательниц. В основном, это женщины от 35 до 60 лет, имеющие среднее профессиональное образование, желающие получить

новую профессию или испытывающие трудности в поиске работы.

В рамках нацпроекта «Кадры» по индивидуальной программе, разработанной службой занятости с учётом запросов работодателя, к концу этого года здесь получат новую специальность и трудоустроятся 12 человек.

Также на базе Костомукшского политехнического колледжа уже учатся 25 девушек, которые получают дипломы в 2026 году. Их уже ждут на фабрике, сейчас они имеют возможность познакомиться с производством, проходя там практику.

Спрос на продукцию «Арктики» растёт, все 78 тысяч спецкостюмов, изготовленных в прошлом году, нашли свой сбыт. Поэтому сейчас на предприятии планируют увеличить штат до 300 сотрудников.

Как отметила начальник Управления труда и занятости республики Елена Фролова, «Арктика» — самое молодое предприятие на севере Карелии.

«Фабрика была открыта три года назад на производственной базе компании АЕК, выпускавшей электрожгуты для грузового автотранспорта, но закрытой из-за введения санкций. Здесь трудились 800 человек, почти все они остались без работы и обратились за помощью в службу занятости. Наши специалисты оказывали им психологическую поддержку, помогали сокращённым работникам сменить карьерную траекторию, открыть собственное дело или пройти переобучение, – сказала Елена Фролова. – Тем временем решилась судьба предприятия: Глава Карелии Артур Парфенчиков подписал соглашение об открытии новой производственной площадки в Костомукше с генеральным директором компании «Восток-Сервис-Спецкомплект» Сергеем Ширяевым. В эту группу компаний как раз и входит «Арктика».

Отметим, что первые группы безработных для «Арктики» учились у опытных мастеров на швейных фабриках в Липецкой области и в Великом Новгороде. Новую специальность получили также наладчики оборудования и технологи. Служба занятости взяла на себя оплату обучения, проезда к месту обучения, оплату медицинской комиссии, а также выделила единовременную финансовую помощь, которую выплачивали вместе с пособием по безработице. Размер единовременной матпомощи составлял от 15 до 25 тыс. рублей. Такую поддержку получили почти 100 человек. Первыми на новую фабрику были приглашены сокращенные сотрудники АЕК.

Напомним, ранее министр промышленности и торговли Карелии Светлана Астахова

провела совещание с руководством Группы компаний «Восток-Сервис» и ООО «Карелия-Восток-Сервис», на котором обсудили вопросы развития фабрики.

Первоисточник: <https://rk.karelia.ru/production/kadrovye-tsentry-obuchili-230-shvej-dlya-fabriki-na-severe-karelii/>

В Нижегородской области открыли завод по производству арктических вездеходов «Звезда»

Общественное телевидение России, 29/08/2025

В Нижегородской области открыли производство арктических вездеходов. Северобусы «Звезда Т24» — это инновационная разработка. Благодаря этой технике можно сохранять сообщение между населенными пунктами в Арктике.

Вездеходы-амфибии на 20 человек способны работать в условиях экстремальных температур до -60 градусов. Максимальная скорость — 80 километров в час.

Первоисточник:

https://otr-online.ru/news/v-nizhegorodskoi-oblasti-otkryli-zavod-po-proizvodstvu-arkticheskikh-vezdehodov-zvezda-290793.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fotr-online.ru/

Северный морской путь

Спутники присмотрят за Севморпутем

Мурманский вестник, 29/08/2025

В среду состоялось заседание Совета Морской коллегии Российской Федерации по защите национальных интересов России. Провели его помощник президента Николай Патрушев и заместитель председателя правительства - полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

Главное - взаимодействие

На встрече были рассмотрены вопросы, связанные с обеспечением судоходства по Севморпути и совершенствованием там аварийно-спасательной инфраструктуры. Разговор шел о развитии специализированного флота, который будет заниматься спасением на море, о местах его базирования, создании навигационного оборудования и авиационной поддержке. Отдельный акцент был сделан на межведомственном взаимодействии для обеспечения безопасности мореплавания

по Трансарктическому транспортному коридору, включая Северный морской путь.

- Для нашей страны Арктика всегда имела особое экономическое, научное, культурное и политическое значение. Рациональное освоение ее природных ресурсов, инфраструктурное развитие региона, превращение Северного морского пути в безопасную круглогодичную и конкурентоспособную национальную транспортную коммуникацию - вот ключевые приоритеты национальной морской политики, - заявил Николай Патрушев.

Свои предложения по этим вопросам изложили замминистра транспорта Александр Пошивай, руководитель Росгидромета Игорь Шумаков, руководитель дирекции Северного морского пути Росатома Вячеслав Рукша, а также представители МЧС, Росморречфлота, Федерального медико-биологического агентства, организаций, обеспечивающих аварийно-спасательные работы.

- Северный морской путь формирует стратегическое превосходство Российской Федерации. Он не только связывает азиатско-тихоокеанский регион с европейской частью континента, но и обеспечивает важные решения для безопасности нашей страны. Действия правительства, всех органов власти и структур экономики определены президентом России в Основах государственной политики России в Арктике и Стратегии развития АЗРФ. В соответствии с поручением президента разработан и реализуется план развития Северного морского пути до 2035 года, - сказал Юрий Трутнев.

Стратегическое направление

В обсуждении актуальной темы безопасности в Арктике принял участие губернатор Мурманской области Андрей Чибис. Он напомнил, что по итогам визита в Мурманск весной этого года для участия в Международном арктическом форуме президент Путин поручил выделить в 2026-2028 годах федеральные средства на проектирование и строительство объектов аварийно-спасательной инфраструктуры в арктических регионах.

- Это стратегически важное направление. Недавно в Мурманск поступили два новых буксирно-спасательных судна - «Тиман» и «Тепсей». Они построены в рамках федерального проекта «Развитие Большого Северного морского пути» и предназначены для работы в суровых климатических условиях: обеспечивают безопасность судоходства и участвуют в спасательных операциях, - сказал губернатор, отметив, что безопасность в Арктике - ключевая задача для развития Севморпути. Нужно четко понимать, что в случае чрезвычайной ситуации важно оперативное реагирование профессиональных, подготовленных команд.

Причалы, аэродромы спутники

На встрече говорилось, что для дальнейшего развития арктического транспортного коридора необходимо построить три арктических аварийно-спасательных центра. Они должны расположиться в Сабетте, Тикси и Диксоне. Там должны дежурить специалисты МЧС и ФМБА, нужно обеспечить строительство при них причалов и аэродромов, оснастить центры 9 вертолетами. А для обеспечения связи и контроля за ледовой обстановкой нужно вывести на орбиту четыре спутника связи, восемь спутников гидрометеорологического мониторинга и радиолокационного наблюдения. Еще необходимо построить не менее 42 судов аварийно-спасательного флота, дооборудовать атомные ледоколы средствами несения аварийно-спасательной готовности, а также построить еще одно судно гидрографического флота.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/our-home/sputniki-prismotryat-za-sevmorputem/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.mvestnik.ru/

Социально-экономическое развитие

"Правительство предоставляет комфортные условия для бизнеса в Арктике" — Ольга Турышева встретила с предпринимателями Воркуты

Комиинформ, 29/08/2025

В рамках рабочей поездки в Воркуту и.о. министра экономического развития, промышленности и транспорта Республики Коми Ольга Турышева приняла участие в бизнес-завтраке, на котором пообщалась с местными предпринимателями, сообщает пресс-служба ведомства.

В настоящее время в арктическом городе трудится почти 1,7 тысячи юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, относящихся к субъектам МСП.

В рамках встречи обсудили основные ограничения, сдерживающие развитие малого и среднего предпринимательства на севере. Это проблемы логистики и транспортной удаленности арктических территорий, повышенная социальная нагрузка на бизнес.

Ольга Турышева отметила, что Правительство региона всегда старается предоставить наиболее комфортные условия для ведения бизнеса в Арктике.

Наиболее востребованной является льготная кредитно-гарантийная и лизинговая поддержка, с особыми условиями для резидентов Арктической зоны, а также налоговые льготы, имущественная поддержка и проекты по программе "Народный бюджет", - рассказала и.о. министра.

Напомним, во время встречи с президентом России Владимиром Путиным руководитель республики Ростислав Гольдштейн подчеркнул, что сегодня 86% экономики Воркуты — это уголь. По словам руководителя региона, нельзя делать ставку только на угольную промышленность, для развития Заполярья необходимо строить газохимический завод, а также рассматривать город как опорный арктический пункт.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/284986?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Зона арктического внимания

Коммерсант, 29/08/2025

За пять лет с момента создания особой экономической зоны в Арктике частные инвестиции, привлеченные для реализации новых проектов, составили более 1,1 трлн руб. Благодаря преференциям и льготам регионы Крайнего Севера стали привлекательны для ведения бизнеса как для крупных игроков, так и для начинающих предпринимателей, многие из которых вернулись или переехали из других регионов. Уже реализовано 256 проектов в сферах туризма и рекреации, промышленности, строительства, энергетики, авиации, оказания медицинских услуг и общественного питания.

Российская Арктика обладает огромным потенциалом. Ее территория размером 5 млн кв. км составляет порядка 28% площади страны. Здесь добывается 80% российского газа, 90% никеля и кобальта, 60% меди. Арктическая зона приносит 7,5% ВВП страны и формирует 11% российского экспорта. Вместе с тем в арктических регионах проживает всего 2,7 млн человек — около 2% жителей России. Основными вызовами сегодня являются суровый климат, недостаток транспортных путей и потребность в кадровом обеспечении.

Для ускоренного развития арктических территорий и привлечения бизнеса в 2020 году была утверждена Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года. В рамках стратегии создана Арктическая зона Российской

Федерации (АЗРФ) — крупнейшая особая экономическая зона в мире, где инвесторы пользуются специальными режимами налогового и административного регулирования.

«Сегодня в АЗРФ входят десять российских регионов — от Мурманской области до Чукотки. Ее резидентами уже стали около 1 тыс. компаний из различных отраслей экономики, создано более 12 тыс. рабочих мест. Стать резидентом АЗРФ и получить господдержку в виде сниженных налоговых ставок и различных административных преференций может любой предприниматель при условии инвестирования в основные средства проекта от 1 млн руб. собственных средств. Статус резидента АЗРФ новый проект получает, заключив соглашение с КРДВ (Корпорация развития Дальнего Востока.— “Ъ-Review”»),— рассказал Сергей Скалий, заместитель генерального директора по сопровождению инвестиционных проектов корпорации.

Для резидентов АЗРФ в течение десяти лет действуют льготные ставки по налогу на прибыль, налогу на имущество организаций, земельному налогу, единому налогу при упрощенной системе налогообложения.

Резидентам АЗРФ доступно субсидирование 75% страховых взносов в течение первых десяти лет. Кроме того, для компаний, ведущих добычу твердых полезных ископаемых на новых месторождениях, НДПИ (налог на добычу полезных ископаемых) составит 0,5% от действующей ставки.

Есть и другие привилегии, предоставляемые государством. В частности, резиденты могут пользоваться режимом свободной таможенной зоны — ввозить иностранные товары без уплаты таможенных пошлин и НДС. Также резиденты АЗРФ могут приобретать без торгов земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, для них действует упрощенный порядок получения экологической экспертизы и проектно-сметной документации. Кроме того, резидентам оказывается содействие в поиске финансирования, юридическая и маркетинговая поддержка, они получают субсидии на развитие инфраструктуры и другие преференции.

Меры господдержки уже привели к значительному росту бизнес-активности в Арктике. Так, к началу 2025 года в арктических регионах было зарегистрировано более 290 тыс. субъектов МСП, что на 9,1% больше, чем в 2020 году.

Доходы регионов АЗРФ выросли почти на 70% за пять лет, составив 1,5 трлн руб.

Все инвестиционные проекты резидентов АЗРФ реализуются с сопровождением

специалистов КРДВ, которые оказывают полную консультационную, маркетинговую и HR-поддержку. Подача документов и отчетности, а также таможенный и иные виды контроля происходят в режиме единого окна.

Кадровое решение

Один из ключевых вопросов для компаний, работающих в Арктике,— обеспечение предприятий кадрами. Преференциальные условия, созданные для резидентов АЗРФ, помогают решать эту задачу: предприятия могут предлагать своим сотрудникам более высокие зарплаты и, соответственно, привлекать более квалифицированных специалистов. Кроме того, КРДВ проводит ярмарки вакансий и профориентационные мероприятия с участием колледжей и техникумов Арктической зоны России в интересах резидентов АЗРФ.

О том, как удалось решить сложности с подбором персонала для нового проекта, рассказала генеральный директор «Сокрома Хибины» Дарья Ковалевская. В 2022 году учредители компании решили приобрести с торгов заброшенное здание бывшей школы в Кировске 1935 года постройки и сделать там современный атмосферный отель.

Популярный горнолыжный курорт Кировска, один из старейших за полярным кругом, считается важнейшей точкой притяжения в Мурманской области. По данным местных властей, в 2024 году его посетило около 1 млн туристов со всей России. Горнолыжный сезон здесь длится около 200 дней и признан самым продолжительным в стране.

«Режим АЗРФ дал нам ряд важных преференций, в том числе возмещение части соцвыплат за сотрудников, налоговые льготы и возможность получения земельного участка в аренду без торгов»,— рассказывает Дарья Ковалевская.

В статусе резидента АЗРФ компания запустила и второй инвестиционный проект — ресторан северной кухни «Дед Борей». Общие инвестиции в этот проект превысили 200 млн руб.

Трехзвездный отель «Гиперборея» и ресторан заработали летом 2023 года. Общая площадь гостиницы составила 1408 кв. м. Внутреннее оформление основано на легенде о мифической северной стране Гиперборее. В отеле есть спа-центр с хаммамом и сауной, детская комната и конференц-зал. Для горнолыжников предусмотрено отдельное помещение для сушки и хранения оборудования. Одновременно в отеле могут остановиться до 90 человек, или 6 тыс. человек в год. Уже в 2023 году проект «Гиперборея» получил первую престижную премию «Горы

России» в номинации «Лучший в России отель горнолыжного курорта Северо-Западного федерального округа».

Дарья Ковалевская уверена, что именно статус резидента АЗРФ позволил компании решить проблему с кадрами. По ее словам, одним из серьезных рисков в реализации любых проектов на Севере является отсутствие высококвалифицированных сотрудников: людей мало, а специалисты из других регионов не хотят переезжать в Арктику. Их нужно заинтересовать, предложить достойную оплату.

«Благодаря возмещению социальных выплат мы можем обеспечить сотрудникам конкурентные зарплаты на уровне столичных и значительно выигрываем по сравнению с предложениями других регионов»,— рассказывает предпринимательница.

Сегодня в отеле и ресторане работает почти 60 человек — состав сотрудников стабильный, люди дорожат этим местом работы, говорит предприниматель.

Компания собирается расширять свой бизнес в Мурманской области. В планах — заняться благоустройством территории рядом с отелем и рестораном, где можно будет проводить ярмарки и другие мероприятия. Как резидент АЗРФ, «Сокрома Хибины» уже смогла без торгов получить близлежащие участки земли.

Сама Дарья родом из Мурманской области, потом жила в Санкт-Петербурге. Но сейчас вернулась вести бизнес на Севере — меры господдержки в Арктике оказались весомым аргументом для возвращения.

По данным КРДВ, туризм является одним из самых быстрорастущих направлений бизнеса в этом регионе. В туриндустрии работает почти 10% резидентов АЗРФ.

Инвестиционные возможности

Преференции, которые дает статус резидента АЗРФ, привлекают в Арктику и крупный бизнес из других регионов, гарантируя сохранность больших инвестиций. Так, резидентом Арктической зоны стала зарегистрированная в Москве группа компаний «ТСД Групп» — федеральный девелопер, работающий на рынке недвижимости от Дальнего Востока до Урала и обладающий земельным банком примерно в 3,4 млн кв. м жилой застройки. Годовой оборот группы компаний в 2024 году достиг 58,5 млрд руб., а размер текущего портфеля заказов превышает 256 млрд руб.

«Мы работаем в разных уголках страны, в тех регионах, которые показывают высокие перспективы роста экономики и привлекают крупные инвестиции,— говорит директор по развитию “ТСД Групп” Александр Таскаев.— Особое внимание уделяется проекту освоения территорий Арктической зоны, где реализуется несколько масштабных строительных проектов».

Сегодня «ТСД Группа» строит целый ряд жилых комплексов в Арктике, в том числе в Мончегорске, Мурманске и Кировске. Общая сумма инвестиций — несколько десятков миллиардов рублей, а объем строительства запланированного жилья — свыше 500 тыс. кв. м. Предусмотрено создание современной социальной инфраструктуры — образовательных учреждений, детских дошкольных организаций, благоустроенных общественных пространств, спортивных объектов, зон отдыха и парковок. Самый значительный проект компании будет реализован в Приморском районе Архангельской области, где планируют возвести микрорайон «Арктика Парк». Планируемый объем инвестиций превышает 131 млрд руб., в том числе в рамках резидентства (первая очередь) — 48,5 млрд руб., а общая жилая площадь составит почти 1 млн кв. м.

В компании подчеркивают, что строительство современных жилых комплексов с развитой инфраструктурой имеет принципиальное значение для развития арктических регионов.

Подобные проекты не только обеспечивают жильем жителей Крайнего Севера, но и создают новые общественные пространства и способствуют развитию комфортной городской среды, повышая качество жизни северян.

Как говорит Александр Таскаев, статус резидента Арктической зоны облегчает реализацию крупномасштабных строительных проектов в суровых природно-климатических условиях Арктики. Так, компания смогла минимизировать налоговые расходы и упростить процедуры согласования документов. Это помогло заметно снизить стоимость строительства и увеличило финансовую устойчивость проектов. «Высвобожденные ресурсы направляются на дальнейшее развитие проектов социального назначения, создание новых рабочих мест и повышение уровня комфорта проживания жителей Арктики»,— объясняет Александр Таскаев.

Как и многие другие бизнесы, «ТСД Групп» сталкивается с необходимостью привлечения квалифицированных специалистов. Для повышения эффективности привлечения кадров Александр Таскаев предлагает распространить часть социальных льгот для жителей Севера на тех, кто не живет постоянно, но работает на развитие арктических проектов удаленно, из других российских регионов.

«Подобные меры могли бы стимулировать приток профессиональных кадров и стать мощным инструментом обеспечения квалифицированной рабочей силой Арктики»,— говорит представитель строительной компании.

Долговая разгрузка

Еще одно преимущество АЗРФ для малого бизнеса — возможность снижать долговую нагрузку за счет применения льгот и преференций. Об эффективности этой меры господдержки рассказал генеральный директор «Донер Нур» Дмитрий Пильщиков. Компания владеет серией сетевых пиццерий «Додо Пицца» в Новом Уренгое.

Первое заведение «Донер Нур» открыла еще в 2017 году. Сначала занимались только доставкой пиццы по городу. Через год появился первый полноценный ресторан с залом, а в 2021 году открылась третья пиццерия.

«В 2024 году мы стали задумываться о постройке четвертой пиццерии,— рассказывает Дмитрий Пильщиков.— Стало понятно, что проект будет очень капиталоемкий и своими силами нам его не реализовать». Дмитрий Пильщиков прорабатывал различные варианты, но все они его не устраивали. И он обратился за консультацией в национальное агентство «Мой бизнес». В агентстве бизнесмену рассказали о возможности стать резидентом АЗРФ и помогли оформить необходимые документы.

Компания взяла кредит на стройку и покупку оборудования на 5 млн руб. Это помогло в реализации проекта. «Мы воспользовались льготой два раза. Нам компенсируют 75% страховых взносов на некоторых сотрудников, что уменьшает налоговую нагрузку. В итоге это помогает возвращать вложенные инвестиции и досрочно отдавать кредит», – говорит Дмитрий Пильщиков.

Четвертая пиццерия открылась в Новом Уренгое в апреле 2025 года. Общая сумма инвестиций составила 32,6 млн руб., в заведении сегодня трудится 31 человек. Дмитрий Пильщиков говорит, что статус резидента также помог ускорить оформление необходимых документов для перепланировки здания. Для бизнеса это принципиальный вопрос: раньше открылись — раньше начали получать прибыль.

Новая пиццерия стала флагманом компании. В заведении устроена открытая кухня: за работой поваров можно наблюдать прямо из зала, здесь же проводятся мастер-классы для детей. Ресторан рассчитан на 73 посадочных места, есть детская комната. Дмитрий Пильщиков надеется, что пиццерию полюбят семьи, и она станет любимым местом проведения досуга для местных жителей. На ее базе также

организована доставка пиццы до 2 часов ночи.

Сейчас в планах предпринимателя открытие пятого заведения — в строящемся микрорайоне Нового Уренгоя. Для новой компании он также планирует получить статус резидента АЗРФ. «Это помогает ускорить окупаемость инвестиций в проект, что очень важно для бизнеса», — объясняет предприниматель.

Дмитрий Пильщиков приехал в Новый Уренгой из Тюмени и признается, что здесь вести бизнес выгоднее. Он также мечтает, чтобы резидентам АЗРФ стали доступны кредиты под сниженную процентную ставку. Кроме того, он считает, что компаниям в Арктической зоне можно было бы разрешить направлять часть налога на прибыль на развитие. Однако и в существующей форме, по его словам, АЗРФ дает своим резидентам мощный толчок для роста. В условиях высоких ставок привлечение и возврат кредитов становятся сложностью для малого бизнеса. Любые возможности для экономии на фонде оплаты труда, налогах, административных издержках помогают компаниям ускорено возвращать кредиты и развиваться, считает бизнесмен.

Земельный потенциал

Предприниматели отмечают, что важным преимуществом для резидентов АЗРФ является возможность получать без торгов земельные участки. Этой опцией воспользовался и молодой предприниматель Евгений Козлов из Ямало-Ненецкого автономного округа. Его компания «Весь мир», резидент Арктической зоны с 2022 года, открыла в начале лета этого года экокмплекс «Душа Ямала» в Новом Уренгое. Туристический объект включает в себя глэмпинг из пяти купольных и модульных домов вместимостью до 20 гостей, 7 бань, этнопарк, мини-зоопарк и площадку для фестивалей. Предусмотрена экскурсионная программа (возможности позволяют проведение до 840 экскурсий в год). Место отдыха может принимать ежегодно более 10 тыс. гостей. Туристам, в частности, предлагается провести время в настоящем чуме, покататься на оленьих и собачьих упряжках, приобрести национальные сувениры и одежду. По соглашению с КРДВ инвестор уже вложил в свой проект 59 млн руб.

«“Душа Ямала” — это не просто место для отдыха, а возможность с комфортом погрузиться в природу и традиции Севера. Мы создали современное и технологичное пространство, где будет интересно и детям, и взрослым: гости могут увидеть настоящую Арктику во всех ее проявлениях, отвлечься от городской суеты и узнать новое о природе нашего края», — рассказывает Евгений Козлов.

Туристический комплекс расположен в городской черте. По словам гендиректора

компании, это должно обеспечить ему постоянную загрузку. Получить привлекательный земельный участок в Новом Уренгое предприниматель смог как резидент АЗРФ. «Я воспользовался льготами по получению и оформлению земельного участка, что стало значительным и весомым подспорьем для бизнеса. Мне удалось очень быстро оформить участок, провести необходимые изменения его статуса и получить разрешительные документы на строительство»,— говорит Евгений Козлов. По его словам, статус резидента позволяет оперативно взаимодействовать с госорганами и муниципальными организациями.

Евгений Козлов — из Московской области, впервые побывал на Ямале в 2015 году, будучи членом Русского географического общества, и просто влюбился в округ и Новый Уренгой. «Здесь уникальная природа, сохранилась самобытная культура кочевников. Из-за отсутствия необходимых удобств люди не видят всей этой красоты. Мне захотелось изменить ситуацию к лучшему»,— говорит бизнесмен.

У предпринимателя большие планы. Он хочет развивать туристические проекты не только в Новом Уренгое, но и на всей территории автономного округа. Евгений Козлов собирается и дальше пользоваться преференцией по получению земельных участков в других населенных пунктах для развития туристической инфраструктуры. Так, в ближайшем будущем он планирует открыть ресторан северной кухни, банный комплекс и глэмпинг в тундровом лесу.

Евгений Козлов уверен, что у Арктики есть огромный туристический потенциал. Он считает, что этот регион может кратно нарастить поток туристов, если создаст необходимую инфраструктуру и начнет активно продвигать свои проекты.

Мечта Евгения — появление большой федеральной программы развития сферы туризма и гостеприимства в Арктике. А пока предприниматель собирается самостоятельно проводить этнофестивали и развивать коллаборации с другими локальными проектами. «Нам надо показать гостям, как тут хорошо — нашу природу, традиции, памятники. И тогда, уверен, люди к нам поедут»,— говорит Евгений Козлов.

Первоисточник:

https://www.kommersant.ru/doc/7990980?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Андрей Чибис: Продолжаем развивать проекты, которые делают жизнь в регионе и в Арктике лучше

Мурманский вестник, 29/08/2025

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис обсудил дальнейшее развитие ключевых проектов региона с председателем ВЭБ.РФ Игорем Шуваловым. Об этом он рассказал в своем тг-канале.

«По итогам поездки в Мурманск президент поручил разработать комплексный проект развития Арктики и ТТК, а также создать проектный офис на базе ВЭБ.РФ для координации всех инициатив. Уже сейчас при поддержке ВЭБ.РФ в Мурманской области строится новый терминал аэропорта и развивается порт «Лавна», - говорится в сообщении.

На встрече речь шла о работе офиса и возможностях льготного финансирования новых проектов — это поможет быстрее их реализовать, утверждает глава региона.

«Продолжаем развивать проекты, которые делают жизнь в регионе и в Арктике лучше», - подвел итог Андрей Владимирович.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/andrej-chibis-prodolzhaem-razvivat-proekty-kotorye-delayut-zhizn-v-regione-i-v-arktike-luchshe/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Экология

Глобальное потепление позволило ласточкам и кабанам переселяться в Арктику

ТАСС, 30/08/2025

Изменение климата способствует переселению птиц, насекомых и млекопитающих с юга на север. Это может привести к сокращению мест обитания арктических животных, сообщили ТАСС опрошенные ученые.

"В северной части Вологодской области, где я живу, стало больше ласточек. Наверное, это происходит ввиду меньшего количества сильных морозов, соответственно меньше насекомых погибает зимой и у птиц больше пищи. Также раньше кабанов почти не было, а теперь кабаны появились в средней части Архангельской области и даже в районе Архангельска", - рассказал эксперт по вопросам климата фонда "Природа и люди" Алексей Кокорин.

Березы, клещи и саранча

Ученые отмечают разбалансировку изменений климата в разных районах планеты. Поэтому о новых устойчивых ареалах обитания говорить рано, но отдельные случаи обнаружить можно, указал руководитель Центра устойчивого развития и здоровья среды Института биологии развития РАН, член научно-экспертного совета Всероссийского общества охраны природы Владимир Захаров.

"Ледники на вершинах Кавказа постоянно сокращаются на десятки, сотни метров. Мы наблюдаем распространение видов, которые ранее были там ограничены. Береза повислая, когда ледники уходят, поднимается все выше и выше", - рассказал ученый.

Также клещей, которые ранее встречались в Сибири и на Алтае, обнаруживают в Архангельской области и Подмосковье. Точно так же саранча, которая обычно обитает в южных районах, теперь иногда в жаркие летние периоды встречается и в Московском регионе.

"Млекопитающие - теплокровные животные, их адаптация к новым условиям более совершенна, чем адаптация холоднокровных. Поэтому они имеют возможность проживать в более широком диапазоне климатических условий. И пока не стремятся менять места обитания так быстро, как холоднокровные. К тому же, для них имеет значение не только температура, но и фактор безопасности и человеческая деятельность", - заключил Захаров.

В подготовленном Росгидрометом в 2022 году "Третьем оценочном докладе об изменениях климата и их последствиях на территории Российской Федерации" приводятся следующие примеры: на Чукотке и в Якутии отмечается появление десятков новых видов птиц; морские птицы (северная олуша и большой поморник) расширяют ареал на север и восток или продвигаются на север вдоль Новой Земли (галстучник, камнешарка, тупик, большой крохаль, серебристая чайка, лесной гугенник). В западной части Арктики наблюдается рост численности многих видов гусеобразных, малого лебедя, добавил исполнительный директор проекта "Земля касается каждого" Владимир Чупров.

"Но нужно помнить, что расширение ареала одних видов идет параллельно со снижением ареалов других видов, например, снижением численности уток в той же западной части Арктики, что связано с эффектом "позеленения" тундр. Или другой пример - проникновение в зону тундр таежных видов - бурого медведя и рыси, что усиливает межвидовую конкуренцию. Это приводит к снижению численности песца и белого медведя и сокращению их ареалов. Эти индикаторы - еще один сигнал, что в атмосфере планеты происходит опасный сбой и необходимы усилия всех стран и

людей, чтобы избежать катастрофических сценариев, связанных с изменением климата", - считает Чупров.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/24898587?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Жители НАО убрали 200 кубометров мусора в рамках проекта "Чистая Арктика"

ТАСС, 29/08/2025

Жители Ненецкого автономного округа убрали 200 кубометров мусора в рамках экологической акции федерального проекта "Чистая Арктика". В мероприятии вблизи поселка Искателей участвовали около 125 человек, сообщили в Telegram-канале правительства НАО.

"Жители НАО в рамках акции "Чистая Арктика" убрали 200 кубометров мусора. Уборка прошла в формате командных соревнований. Участники набирали баллы за объем и тип собранных отходов. На площади более 13 тыс. кв. м были собраны промышленные отходы, металлолом, древесина и прочий мусор", - сказано в сообщении.

За прошедшие годы благодаря проекту в Ненецком автономном округе очистили более 26 га земли, собрано и вывезено на переработку свыше 700 тонн металла и 20 тонн твердых коммунальных отходов.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24859933?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Энергетика

Якутская Арктика может стать центром добычи нефти

ЯСИА, 29/08/2025

Якутская Арктика может стать центром добычи нефти, однако это дело перспективы и требует определенных вложений со стороны государства. Об этом в эфире передачи «Якутия, вперед!» заявил глава республики Айсен Николаев.

«Во время Татарстанского нефтегазохимического форума, одного из крупнейших в нашей стране, мы провели ряд важных встреч. Одним из ключевых мероприятий было проведение комиссии Госсовета, где обсудили важный и серьезный вопрос по развитию нефтедобычи в стране. Особенно это важно, когда мы видим, что минерально-сырьевая база уменьшается, уменьшаются условия, в которых добывается нефть», — отметила глава Якутии.

Айсен Николаев отметил, что подходы в решении этих вопросов — в использовании отечественных инновационных технологий и поиск новых месторождений, в особенности в Арктической зоне.

«Многие выступающие говорили о том, что потенциально наиболее интересными в ближайшее десятилетие будут арктические территории, в том числе в Якутии, в которых могут быть найдены крупные месторождения нефти. Уже сегодня перспективные запасы нефти в Арктике и Якутии оцениваются в чуть менее миллиарда тонн. Вместе с тем говорить о том, что месторождения уже открыты и могут быть вовлечены в оборот, пока еще приходится», — сказал Айсен Николаев.

«Мы надеемся, что в ближайшее время интенсификация геологоразведки по Якутии, в том числе и по углеводородам, будет происходить. Это должно привести к появлению в перспективе ближайшего десятилетия такого арктического якутского центра добычи нефти», — сказал Айсен Николаев.

Первоисточник:

https://ysia.ru/yakutskaya-arktika-mozhet-stat-tsentrom-dobychi-nefti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.1

Китай принял первый груз с российского проекта «Арктик СПГ-2»

Медиапалуба, 30/08/2025

В Китай на этой неделе доставили первую партию сжиженного природного газа с российского производства «Арктик СПГ-2». Об этом пишет агентство Reuters со ссылкой на данные сервиса по отслеживанию судов Kpler и LSEG.

Танкер Arctic Mulan LNG, перевозивший топливо, в четверг пришвартовался к терминалу Beihai LNG в южной провинции Гуанси. Согласно данным, груз поступил со склада на Дальнем Востоке России, который принимает партии только с завода «Арктик СПГ-2» компании «Новатэк».

Эта поставка стала первым случаем, когда топливо из проекта дошло до конечного

потребителя с момента его запуска в прошлом году.

В настоящее время Arctic Mulan все еще находится недалеко от терминала сжиженного природного газа в Бэйхае.

Это может иметь политическую подоплеку, и маловероятно, что Россия и Китай будут действовать без каких-либо гарантий того, что эти поставки грузов не вызовут санкционного риска для оператора терминала или не приведут к дальнейшим последствиям для России, — сказал Сиамак Адиби, директор по аналитике поставок газа и СПГ консалтинговой компании FGE.

Проект «Арктик СПГ-2» должен был стать крупнейшим в России заводом по производству СПГ с конечной производительностью 19,8 млн тонн СПГ в год на трех станциях.

Если санкции в отношении Arctic LNG 2 будут сняты, то за относительно короткий период на рынок может поступить еще около 12 миллионов тонн СПГ в год, что обеспечит дополнительное облегчение поставок, — сказал Адиби.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/199696?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe