



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/09/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

02/09/2025

Оглавление

Биоресурсы

[Приход в арктические моря новых видов рыб может увеличить уловы, но промысел остается непредсказуемым и рискованным, считает ихтиолог](#)

Наука, культура и образование

[«Школьные» вертолёты продолжают доставлять детей к месту учёбы](#)

[«Не бывает случайных детей»: ученики «Роснефть-класса» сели за парты на Ямале](#)

[В Нарьян-Маре изменилось время комендантского часа](#)

[Памятник Ленину вернулся на привычное место на площади Октябрьской](#)

[В Мурманске торжественно открылся Губернаторский лицей](#)

Оборона и безопасность

[MWM: "Адмирал Нахимов" и МиГ-31 - идеальная пара для охраны российской Арктики](#)

[В Диксон прибыли корабли Северного флота](#)

Промышленность и технологии

[«Норникель» запустил первую погрузочно-доставочную машину для Арктики от БелАЗа](#)

[В Кузбассе опровергают фейки о закрытии шахт и переходе на Арктику](#)

Северный морской путь

[Чекунков: к 2030 году грузооборот Севморпути достигнет 100 млн тонн](#)

Социально-экономическое развитие

[ВТБ сообщил о росте объема инвестпроектов на Дальнем Востоке и в Арктике](#)

Энергетика

[В Нарьян-Маре стартовал отопительный сезон](#)

Разное

[Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 30 августа 2025 года](#)

[В порту Мурманск задержали танкер Unity под флагом Лесото](#)

Биоресурсы

Приход в арктические моря новых видов рыб может увеличить уловы, но промысел остается непредсказуемым и рискованным, считает ихтиолог

GoArctic.ru, 01/09/2025

Глобальное потепление приводит к перемещению на Север некоторых видов рыб и может положительно сказаться на объёмах рыболовного промысла, но климатические условия и сложная логистика в Арктике пока делают промысел рискованным: никто не может точно спрогнозировать, сколько и когда этой рыбы «придёт», – такое мнение высказал ТАСС ихтиолог, доктор биологических наук, руководитель лаборатории океанической ихтиофауны Института океанологии имени П. П. Ширшова РАН Алексей Орлов.

Эксперт привел пример, как в Чукотском море в 2019 г. Были обнаружены большие скопления крупноразмерного минтая, общая биомасса которого была оценена в 900 тыс. тонн. К промыслу было рекомендовано 37 тыс. тонн. Но пока промысел минтая в этом районе не получил должного развития, потому что невозможно предсказать, сколько рыбы в сезон придет на нагул из Берингова моря в Чукотское.

Черный палтус, тихоокеанская треска, минтай, синяя зубатка, окунь-клювач, бентозема – эти виды, по словам Алексея Орлова, в последние годы либо появились впервые, либо были отмечены повторно, либо существенно расширили свои ареалы и увеличили численность в российской Арктике.

При этом эксперт отметил, что при отмеченных фактах расширения на Север ареала более южных видов рыб проблема их влияния на аборигенные виды пока еще изучена очень плохо. Большое количество «пришельцев» может привести к изменениям состава и структуры северных рыбных сообществ, вступая с местной фауной в конкуренцию за ресурсы; хищные рыбы-вселенцы могут сокращать

численность мирных аборигенных видов; инвазивные виды могут стать источниками несвойственной местным сообществам паразитофауны. Все эти факторы, по мнению биолога, негативно отражаются на биоразнообразии аборигенной ихтиофауны.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/nauka/prikhod-v-arkticheskie-morya-novy-vidov-ryb-mozhet-velichit-ulovy-no-promysel-ostaetsya-nepredskaz/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Наука, культура и образование

«Школьные» вертолёты продолжают доставлять детей к месту учёбы

Нао24, 01/09/2025

В Ненецком автономном округе продолжается кампания по доставке детей из отдалённых населённых пунктов в образовательные учреждения после летних каникул. Накануне винтокрылая машина забрала учеников из посёлков Выучейский, Индига и Бугрино, а также оленеводческой бригады:

— Из Бугрино забрали 23 ребёнка и четырёх ребят из Индиги. Ещё четверо учеников были перевезены из Выучейского в Индигу. Кроме того, забрали трёх детей из семейной (родовой) общины «Сармик». Вчера в пятый класс в Ненецкую школу интернат прилетели шесть школьников и пять человек в десятый класс, — рассказала заведующая интернатом при Ненецкой средней школе имени А. П. Пырерки Елена Сметанина.

Одиннадцатиклассники Ярослав Бармич и Клим Бобров летом прилетели в родной посёлок на каникулы: ходили за грибами и ягодами, по выходным посещали дискотеки и весело проводили время. Юноши признались, что уже успели соскучиться по школе и очень довольны своими учителями.

— Наши товарищи уже прилетели в город, жить в комнате будем втроём: я, Клим и мальчик из Усть-Кары. Я планирую сдавать технические предметы, планирую поступать в САФУ. Преподаватели в школе хорошие, мне нравятся, — отметил Ярослав. — Воспитатели тоже хорошие. Елена Викторовна у меня в сердце, — улыбаясь добавил Клим.

Выпускницы индигской школы 2025 года Яна и Диана впервые отправляются учиться в город. Для девушек это важная и волнительная ступень в жизни, ведь впереди их ждут новые знания, знакомства и возможности. Диана Марюхова рассказала о своих планах:

— В девятом классе я на 4 сдала историю, а обществознание на 5. Я буду учиться в гуманитарном классе, на ЕГЭ планирую сдавать историю и литературу. В интернате надеюсь быстро найти общий язык с ребятами. На Новый год я вернусь домой на «школьном» вертолёте, чтобы встретить праздник с родными, — говорит Диана.

Вертолётам АО «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд» осталось забрать детей из хозяйств «Путь Ильича», «Рассвет Севера», «Ямб то» и «Дружба народов». 2 сентября школьников вывезут в Хорей-Вер и Харуту, затем в Каратайку и Усть-Кару. На обратном пути в город увезут ребят из Варнека и Усть-Кары. За школьниками из Хорей-Вера и Каратайки будет выполнен рейс на самолёте АН-2.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46601-shkolnye-vertolety-prodolzhajut-dostavljat-detej-k-mestu-ucheby.html>

«Не бывает случайных детей»: ученики «Роснефть-класса» сели за парты на Ямале

Север-Пресс, 01/09/2025

Для учеников «Роснефть-класса» школы № 3 Нового Уренгоя прошла торжественная линейка, посвященная Дню знаний. В 11-м классе будут учиться 25 ребят, в 10-м — 18. Среди них активисты, победители школьных олимпиад по различным предметам и представители молодежного «Движения первых». Учеба в корпоративном классе — первая ступень в их карьере, сообщила классный руководитель 10А Татьяна Дубровская.

«На нас, как на классных руководителей, ложится огромная ответственность за каждого ученика. Ведь у каждого из них свой характер, свой склад ума. Наша задача — направить их энергию в нужное русло. Но в «Роснефть-классе» не бывает случайных детей. Они приходят сюда уже с пониманием того, что это первая ступенька их карьерной лестницы. Они уже настроены на продуктивную работу и, я уверена, постараются усвоить максимум знаний, — процитировала Дубровскую пресс-служба «РОСПАН ИНТЕРНЕШНЛ».

В конце сентября для школьников пройдет традиционное посвящение в ученики «Роснефть-класса». Далее их ждут мастер-классы, профориентационные встречи с наставниками — работниками «РОСПАН ИНТЕРНЕШНЛ», интеллектуальные игры и экологические квесты.

Большинство «роснефтят»-выпускников определились с выбором будущей профессии. Многие планируют связать свою жизнь с нефтегазовой отраслью.

«Уверяю, что эти ребята самые-самые перспективные, они будут достойными продолжателями традиций, которые заложили ученики первого набора, где у нас было выпущено 10 медалистов. Мы не подведем», — процитировала классного руководителя 11А «Роснефть-класса» Розу Карасову пресс-служба.

Компания «Роснефть» создает корпоративные классы на базе общеобразовательных учреждений. Там старшеклассники получают профильное образование и уникальные возможности проявить лучшие качества. С 2025 года профильное обучение доступно и девятиклассникам. В Новом Уренгое корпоративные «Роснефть-классы» действуют на базе школы № 3. При наличии мест в класс могут быть зачислены ребята из других школ.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obrazovanie/ne-byvaet-sluchajnyh-detej-ucheniki-rosneft-klassa-seli-za-party-na-jamale/>

В Нарьян-Маре изменилось время комендантского часа

Нао24, 01/09/2025

Во время летних каникул детям было разрешено самостоятельно гулять до 23:00. Об этом сообщили в пресс-службе мэрии.

На территории региона действует закон Ненецкого автономного округа от 17 февраля 2010 года N 5-ОЗ, где определено, что в период с 1 сентября по 31 мая несовершеннолетним запрещено появляться в общественных местах без сопровождения родителей и близких родственников с 22:00 до 6:00.

Соблюдение режима контролируют сотрудники полиции и представители общественности во время рейдов. Детей и подростков, которые гуляют в ночное время по городу, доставляют домой родителям, передают под расписку и проводят с ними профилактическую беседу.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46572-v-narjan-mare-s-1-sentjabrja-izmenitsja-vremja-komendantskogo-chasa.html>

Памятник Ленину вернулся на привычное место на площади Октябрьской

Таймырский телеграф, 01/09/2025

Почти год назад памятник отправили на реставрацию в Мытищи – специалистам предстояло снять более поздние наслоения и вернуть памятнику его исторический облик.

Сделать это удалось – стоит констатировать. Памятник сияет белизной: многие из молодых горожан, пожалуй, его таким и не видели, им привычнее его недавний сероватый облик.

Напомним, памятник Ленину – объект культурного наследия регионального значения, в Норильске его установили 21 января 1954 года. Он представляет собой бетонную скульптуру, собранную из четырех частей Владимира Ильича в полный рост на четырехступенчатом бетонном постаменте и стилобате. Над второй ступенью проходит пояс в виде стилизованного венка.

Памятник был изготовлен для Норильска в Мурманских художественных мастерских и представляет собой копию с оригинала скульптуры Сергея Меркурова.

Интересно, что более чем за 70 лет памятник неоднократно реставрировали. А по состоянию на 2023 год, по оценке экспертов, общее состояние памятника было удовлетворительным. Однако для сохранения объекта требовалось выполнить комплексные научные исследования и разработать проект сохранения. Тогда же компания «Вертикальный мир» подготовила проектно-сметную документацию на проведение ремонтно-восстановительных работ памятника. Для определения технического состояния строительных конструкций объекта культурного наследия разработана программа научно-исследовательских работ. Она предполагала проведение реставрационных работ: требовалось удалить поздние, искажающие облик памятника наслоения и восстановить утраченные элементы.

В прошлом году сотрудники подрядчика – «Наследие-проект» – сняли памятник и переместили в специализированную мастерскую в Балашихе, аттестованную Министерством культуры РФ, для детального поэлементного освидетельствования и реставрации. Сотрудники мастерской сняли слепок скульптуры, очистили от

окрасочных слоев, укрепили подлинные сохранившиеся фрагменты, воссоздали утраченные, провели иные нужные работы. Параллельно вели ремонт бетонного основания (стилобата), постамента, реставрацию металлического пояса, производство материалов устройства площадки и восстановление ограждения. Наконец отреставрированная скульптура вернулась в Норильск. Однако на этом работы не окончены.

«За эти выходные рабочие подрядчика «Наследие-проект» выполнили самый сложный этап – установили нижнюю часть постамента и фигуру, которую теперь требуется укрепить на нем. Мы рады, что погода благоволит, потому что впереди – шпатлевка швов, заливка, покраска статуи, восстановление ограждения. Дело в том, что в свое время облицовка поверхности постамента, выполненная из прямоугольных крупноформатных бетонных плит, была утрачена. Также как и мемориальная надпись крупными заглавными буквами «Ленин» золотого цвета на лицевой стороне третьей ступени. Площадка вокруг памятника имела чугунное ограждение в виде столбиков, соединенных стилизованными цветочными гирляндами, и ориентировочно с 2010-х годов ограждение тоже утрачено. Все это восстановлено заново. Надпись, выполненную в прежнем шрифте, можно увидеть уже сегодня, но ее еще покрасят в неброско-золотой цвет. Ограждение – копия прежнего – уже в городе, его установят в последнюю очередь», – рассказала о будущих этапах работы Елена Серебренникова, директор управления экологии и комплексного содержания территорий.

Она добавила, что контракт с подрядчиком заключен до конца года, однако тот старается выполнить работу быстрее, пока держится хорошая погода. Это позволяет планировать завершение всех работ в октябре-ноябре.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/pamyatnik-leninu-vernulsya-na-privychnoe-mesto-na-ploshhadi-oktyabrskoj/>

В Мурманске торжественно открылся Губернаторский лицей

Мурманский вестник, 01/09/2025

Лицей построен в микрорайоне Жилстрой, через дорогу от Мурманского арктического университета. Трехэтажное здание, большая, благоустроенная территория вокруг, но главное - его внутреннее содержание.

Просторные коридоры, высокие потолки, много воздуха и света. Учебные классы - ни один не похож на другой.

Да это не классы, а лаборатории, оснащенные самым современным компьютерным оборудованием. Уютная столовая с разнообразным меню, в котором будут и блюда арктической кухни - завтрак, обед, полдник. Бассейн, где можно заниматься испытанием подводных беспилотных аппаратов и других роботов.

Кстати, в лицее есть класс военно-спортивной подготовки «Воин» - подобного ему нет больше нигде в Северо-Западном регионе. Ребята, которые будут заниматься тут, смогут ознакомиться со многими навыками ведения боев, что очень актуально в условиях специальной военной операции.

И это не банальные компьютерные игры, а виртуальное воссоздание танковых боев, высадки десанта, стрельб из разного рода вооружений. Этот центр станет отличной базой для подготовки ребят к службе в армии и защите Отечества.

А еще есть технопарк, там у ребят есть возможность заниматься механикой и робототехникой, метрологией, судомоделированием, конструированием, инженерной графикой, беспилотными системами, имеется класс виртуальной реальности. Оборудован специальный модуль отсека судна для обучения старших школьников основам теории корабля, есть оборудование по 3-Д моделированию и проведению различных экспериментов на воде. В общем, школьникам 80-90 годов прошлого века это даже не снилось. Да что там, еще пять лет назад о таких лабораториях можно было только мечтать.

На торжественной церемонии открытия говорилось, что образование в Губернаторском лицее дает идеальный старт для будущих профессионалов, готовых исследовать и преобразовывать Арктику. Учебная программа связана с ключевыми направлениями развития региона: «Северный морской путь», «Минеральные ресурсы и технологии», «Биоресурсы и биотехнологии».

Сегодня за парты сели 375 учеников, все они прошли конкурсный отбор, было по три человека на место. По результатам конкурса созданы 15 классов по 25 учащихся в каждом. Желающих поступить в пятый класс было так много, что пришлось создавать сразу пять классов - от А до Д.

Первые четыре года обучение в лицее идет по основным общеобразовательным программам. Но уже с самого начала в расписании есть весьма необычные предметы, которым не учат в обычных школах. Конечно, есть история, алгебра с геометрией, физкультура и труд, но также экспериментальные предметы: физика и биология, компьютерное черчение, программирование. Есть такие предметы как «Арктика и Севморпуть», «Биоресурсы и аквакультура» и «Вероятность и статистика» - это уже в старших классах.

Кстати, сам губернатор сказал, что готов быть учителем и время от времени читать лицеистам лекции, рассказывающих об экономике Мурманской области и освоению Северного морского пути.

- Глобальная миссия лицея - глубокая образовательная подготовка детей, их профориентация на те профессии, которые нужны в российской Арктике. Поэтому мы сознательно определили акценты на три направления: первое - логистика в Арктике, морское судоходство, развитие Севморпути и Трансарктического транспортного коридора; второе - минеральные ресурсы, от нефти и газа до железной руды, редкоземельных металлов, лития; третье - все, что касается морских биоресурсов моря, их добычи и переработки.

Андрей Чибис отметил, что Губернаторский лицей - это не просто красивые стены и хорошее оборудование:

- Мы постарались собрать здесь лучших преподавателей - и из нашей области, и из других регионов страны, приехавших к нам по программе «Курсом на Север».

- Пока то, что получилось, мне нравится. Первый блин не комом, - сказал он, добавив, что на будущий год надо подумать, как привлечь в лицей талантливых детишек из других городов Мурманской области.

Надо отметить, что созданием Губернаторского лицея в Мурманске программа модернизации системы образования в нашем регионе не ограничивается. За последние годы в порядок были приведены более 500 пространств в учебных заведениях, и многие классы и лаборатории ничем не хуже тех, что оборудованы в новом лицее. Строятся новые школы, во многих проводится капитальный ремонт.

Что касается нового лицея, торжественная церемония открытия которого состоялась сегодня, он был построен по инициативе губернатора в рамках плана «На Севере - жить!».

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-murmanske-torzhestvenno-otkrylsya-gubernatorskij-licej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Российская газета, 01/09/2025

Модернизированный крейсер "Адмирал Нахимов" и тяжелый перехватчик МиГ-31БМ - идеальная пара для охраны российской Арктики.

Они могут отлично действовать в тандеме. Усовершенствованные датчики МиГ-31 предоставят "Адмиралу Нахимову" критически важные данные о целеуказании, чтобы облегчить наведение на цель за горизонтом с помощью бортовой системы С-400, пишет издание Military Watch Magazine. Это облегчит поражение объектов на расстояниях, приближающихся к 400 километрам.

Наличие на "Адмирале Нахимове" 96 ракет класса "земля-воздух" большой дальности позволят МиГ-31 направлять корабельные ракеты к обнаруженным целям, избегая необходимости возвращаться на базу в случае, если самолет израсходовал все свои ракеты. В то время как МиГ-31БМ, как ожидается, составят основу российской противовоздушной обороны в Арктике в обозримом будущем, ввод в строй "Адмирала Нахимова" может оказать им неоценимую поддержку.

Издание отмечает, что "Адмирал Нахимов" на сегодняшний день имеет на борту самый большой арсенал ракет класса "земля-воздух" большой дальности среди всех военных кораблей в мире, причем 96 ячеек вертикального пуска предназначены для размещения ракет морского варианта системы ПВО большой дальности С-400. Это эквивалентно трем целым батальонам наземных пусковых установок С-400, отмечает издание. Кроме того, благодаря мощной ядерной силовой установке "Адмирал Нахимов" может быстро передислоцировать этот арсенал ПВО в любую часть Арктики.

МиГ-31 хорошо подходят для охраны Арктики. Они работают в регионах, где отсутствует сплошное покрытие со стороны наземных систем управления или противовоздушной обороны. Как утверждает издание, МиГ-31 имеет большую дальность полета, самую высокую крейсерскую скорость в мире, и самый большой в мире радар Н007 "Заслон", который более чем в три раза превышает размер самых больших РЛС, установленных на западных истребителях.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/09/01/mwm-admiral-nahimov-i-mig-31-idealnaia-para-dlia-ohrany-rossijskoj-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Диксон прибыли корабли Северного флота

Таймырский телеграф, 01/09/2025

Отряд боевых кораблей и судов обеспечения Северного флота в рамках арктического похода вышел на рейд у порта Диксон.

Как сообщает пресс-служба Минобороны, в составе отряда – большой противолодочный корабль «Североморск», большой десантный корабль «Александр Отраковский», спасательно-буксирное судно «Памир» и танкер «Сергей Осипов».

Североморцы приняли участие в памятных мероприятиях к 83-й годовщине героической обороны Диксона – единственного порта Сибири, подвергнувшегося атаке гитлеровцев в годы Великой Отечественной войны.

Арктический поход стал частью масштабных мероприятий по укреплению военной и экономической безопасности России в Заполярье.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-dikson-pribyli-korabli-severnogo-flota/>

Промышленность и технологии

«Норникель» запустил первую погрузочно-доставочную машину для Арктики от БелАЗа

Северный город (Норильск), 01/09/2025

В Норильске начала работу первая в истории опытная погрузочно-доставочная машина (ПДМ), созданная холдингом «БелАЗ» специально для экстремальных условий подземных рудников «Норникеля».

ПДМ МоАЗ-4076 – первый опытный крупногрузный образец, изготовленный в составе холдинга «БелАЗ» по заказу «Норникеля» в тесной кооперации между компаниями.

«При разработке учтены все наши требования: машина адаптирована к наклонным и сложным по рельефу выработкам норильских шахт. На разработку, производство и доставку ушло более года, но результат того стоил», – отмечает Андрей Скоков, руководитель проектов Заполярного филиала «Норникеля».

Машина развивает мощность 470 лошадиных сил при массе 55 тонн и может перевозить до 17,2 тонны горной массы за рейс – параметр, ранее доступный лишь лучшим импортным аналогам. За счет высокой маневренности и компактных габаритов ПДМ эффективно работает на уклонах, что особенно важно для работы в условиях Заполярья.

По безопасности кабина соответствует международным стандартам ROPS и FOPS, оборудована системами контроля слепых зон, предотвращения столкновений и наезда, а также горным тормозом. Эти решения отвечают строгим требованиям федерального законодательства по безопасности горной техники и снижают риски для персонала в подземных условиях.

Новые возможности уже тестируют на шахте «Ангидрит» рудника «Кайерканский». Ожидается, что машина сможет выполнять объем работ, эквивалентный трем сменам, совершая в сутки 120–140 циклов загрузки – до 140 ковшей за смену. Такая производительность ранее не достигалась на аналогичных участках и может существенно изменить организацию подземных работ. В дальнейшем автоматизированная система управления, разрабатываемая в рамках сотрудничества, должна повысить эффективность и безопасность эксплуатации.

«Сегодня под видом отечественной техники часто предлагают машины с зарубежными узлами – коробками передач, мостами, двигателями. Мы выбрали иной путь, сотрудничая с БелАЗом, где белорусские партнеры самостоятельно производят ключевые агрегаты, а двигатели – российского производства. Это не простая сборка, а реальная импортонезависимая машина, созданная в духе технологического суверенитета. Мы рассчитываем на ресурс, сопоставимый с лучшими импортными образцами, понимая, что опытная эксплуатация может выявить необходимость доработок, это нормальная часть процесса. Главное – мы движемся вперед», – подчеркнул Игорь Пятелев, директор по обеспечению производства Заполярного филиала «Норникеля».

ПДМ будут эксплуатировать квалифицированные машинисты 6-го разряда, прошедшие инструктаж под руководством представителей завода-изготовителя.

Появление этой техники стало возможным благодаря соглашению о расширении сотрудничества между «Норникелем» и БелАЗом, подписанному в январе 2025 года.

Первоисточник:

https://news.sgnorilsk.ru/2025/09/01/nornikel-zapustil-pervuyu-pogruzochno-dostavochnuyu-mashinu-dlya-arktiki-ot-belaza/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzei

В Кузбассе опровергают фейки о закрытии шахт и переходе на Арктику

Аргументы и факты - Кузбасс, 01/09/2025

Появились ложные сообщения, что Россия бросит шахты Кузбасса и переведёт работников на службу в армии. Эти ролики распространяются в соцсетях и мессенджерах.

На самом деле официальные лица России таких заявлений не делали, как сообщают в правительстве региона. Угольная промышленность — важная часть жизни Кузбасса, она даёт около 30% регионального ВРП, а в каждой семье есть горняк.

В конце августа, в День шахтёра, как говорят власти, антироссийская пропаганда запустила волну фейков с поддельными словами российских чиновников. Для этого использовали реальные видео, но изменяли речь с помощью нейросетей. Видео с губернатором Кузбасса Ильёй Середюком взяли с 23 августа 2025 года и подделали.

Фейк с замвоенкомом Кемеровской области Василием Игнатьевым сделан на основе его выступления июня 2024 года о службе в армии.

Первоисточник:

https://kuzbass.aif.ru/society/v-kuzbasse-oprovergayut-feyki-o-zakrytii-shaht-i-perehode-na-arktiku?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Северный морской путь

Чекунков: к 2030 году грузооборот Севморпути достигнет 100 млн тонн

РБК, 01/09/2025

К 2030 году грузопоток на Северном морском пути (СМП) достигнет целевого показателя в 100 млн т. Об этом в интервью изданию «Ведомости» заявил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

По прогнозу Чекункова, при достижении данного показателя снизится стоимость перевозки товаров. Вместе с тем, сейчас объёмы грузооборота СМП имеют плавную динамику. «Главная задача — это к моменту, когда наши крупнейшие проекты, такие как «Восток ойл», «Арктик-СПГ», Баимское месторождение, дадут товар, который нужно отгружать и везти по морю, чтобы у нас были ледоколы, которые могут его везти. А также создана вся береговая и навигационная инфраструктура для того, чтобы они могли безопасно двигаться по маршруту», — отметил министр.

Алексей Чекунов также подчеркнул, что развитие Севморпути идет параллельно со становлением Трансарктического транспортного коридора, который включает в себя расширенный комплекс логистики. «Это более прикладной, утилитарный, современный термин, который правильно интегрирует весь комплекс сложной логистики. Для того чтобы товары между Мурманском и Владивостоком, а в перспективе Европы и Азии, максимально эффективно перевозились — как по морю, так и по рекам, и по суше», — сказал глава Минвостокразвития.

Первоисточник:

https://murmansk.rbc.ru/murmansk/01/09/2025/68b56b9a9a794774274d7cff?utm_source=

Социально-экономическое развитие

ВТБ сообщил о росте объема инвестпроектов на Дальнем Востоке и в Арктике

Ведомости, 01/09/2025

За первые шесть месяцев 2025 г. клиенты среднего и малого бизнеса ВТБ нарастили в 1,5 раза средний объем запланированных инвестиций в новые проекты в льготных правовых режимах Дальнего Востока и Арктики. Об этом заявил член правления ВТБ Руслан Еременко, сообщается в пресс-релизе банка.

По его словам, в 2024 г. этот показатель за полгода составлял 386 млн руб., в 2025 г. – 591 млн. на один инвестпроект. Общий объем новых заявленных инвестиций за полгода составил 33,1 млрд руб.

Наибольшие вложения пришлись на проекты в льготных правовых режимах в Забайкалье (13,7 млрд руб.), Приморском крае (7 млрд) и на Камчатке (4,3 млрд), рассказал Еременко. Основные направления – строительство, туризм и сфера услуг.

Еременко отметил, что за 10 лет работы механизма преференциальных режимов на Дальнем Востоке клиенты ВТБ вложили 253 млрд руб. и создали более 48 тыс. рабочих мест. Значительная часть средств направлена на социальную инфраструктуру, включая строительство жилья, добавил он. Растущий внутренний туризм поддерживает инвестиции в проекты на Камчатке, в Приморье и на Сахалине, подчеркнул член правления ВТБ.

Еременко также сообщил, что ВТБ готов работать с бизнесом в рамках

международных территорий опережающего развития (МТОР) на Дальнем Востоке. Механизм МТОР начнет действовать с 1 января 2026 г. Как пояснили в Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), он направлен на привлечение крупных инвесторов из дружественных стран.

Первоисточник:

https://www.vedomosti.ru/kapital/msb/news/2025/09/01/1135686-dalnem-vostoke-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Многодетным северянам хотят выплачивать 500 тысяч рублей на покупку земли

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/09/2025

Многодетным семьям в Мурманской области планируют ввести льготу. Им хотят направлять единовременную денежную выплату в 500 тысяч рублей. Средства можно потратить на покупку земельного участка для ведения личного подсобного хозяйства, садоводства или индивидуального жилищного строительства на территории региона.

Такую выплату планируют установить с 1 сентября.

Проект постановления размещен на портале «Открытый электронный регион» для общественного обсуждения. Свои замечания можно предложить до 6 сентября.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/337556>

Энергетика

В Нарьян-Маре стартовал отопительный сезон

Нао24, 01/09/2025

С 1 сентября теплоснабжающие организации Нарьян-Мара приступили к подаче тепловой энергии. Соответствующее постановление о начале отопительного сезона 2025/2026 подписал глава Нарьян-Мара Олег Белак. Об этом сообщили в пресс-службе мэрии.

ПОК и ТС начинает включать отопление в жилых домах, образовательных учреждениях и иных организациях.

Подключение абонентов производится по мере поступления заявок от руководителей предприятий и учреждений Нарьян-Мара, а также от управляющих компаний. Заявка является подтверждающим документом, что здание готово к отопительному сезону, что никакие работы на системах теплоснабжения не ведутся.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46606-v-narjan-mare-startoval-otopitelnyj-sezon.html>

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» - выпуск от 30 августа 2025 года

GoArctic.ru, 01/09/2025

1. Работа ПОРА и партнёров

Поддержанные ПОРА проекты победили в конкурсе Ассоциации АРНКО

Три проекта, которые поддержал Экспертный центр ПОРА, признаны победителями в конкурсе «Премия достижений НКО 2025», проведённом Ассоциацией АРНКО: Общественный представитель ПОРА в ЯНАО Тимур Акчурин – и его инициатива, ежегодная экологическая акция «Спасибо за чистую тундру!», в ходе которой волонтеры убирают бытовой и строительный мусор на маршрутах катания оленей. Семейно-родовая община коренных малочисленных народов Севера «Талота» из Приуральского района ЯНАО и их проект – первый в Арктике Центр сохранения и разведения ненецкой оленегонной лайки в селе Аксарка.

Экспертный центр «Проектный офис развития Арктики» (ПОРА) с поддержанным им проектом по организации турнира по мини-футболу среди команд коренных малочисленных народов Севера на кубок Союза оленеводов ЯНАО.

2. Комментарии экспертов ПОРА

Колонки экспертов Проектного офиса развития Арктики на важные темы, связанные с развитием АЗРФ и защитой экологии

Вячеслав Марача – о перспективах международного договора о борьбе с загрязнением пластмассами

Валерия Гулимова – о международной позиции России в вопросе глобального загрязнения пластиком

Александр Воротников: режим МТОР поможет развитию Трансарктического

транспортного коридора

3. Работа ПОРА и партнёров

Школьники посёлка Потапово изучают традиции КМНС на деле; в Норильске вновь проводят акцию по приему вторсырья

Фонд «Красноярская Арктика» приступил к реализации проекта «Вкус Могоди Дя» при грантовой поддержке Проектного офиса развития Арктики (ПОРА). Цель проекта — сохранение и популяризация традиционных знаний и практик энцев, одного из коренных малочисленных народов Севера, проживающих на территории Таймыра.

Движение за экологию «Дом» при поддержке Проектного офиса развития Арктики и Фонда президентских грантов проводит очередную акцию по приему пластикового вторсырья в Норильске.

4. Герои Арктики

Михаил Воронцов, полярный врач: «Доктор работает 24 часа в сутки и 365 дней зимовки»

Михаил Александрович Воронцов – анестезиолог-реаниматолог Национальной службы санитарной авиации, врач вертолетной бригады. Ездит в высокие широты с 2004 года. Зимовал на антарктических станциях Восток и Новолазоревская. Как врач принимал участие в работе дрейфующих станций «Северный полюс-39» и «Северный полюс-41».

Как и у всех полярников, у докторов, кроме своей собственной работы, есть и множество других обязанностей - доктор ты или не доктор, там все равны перед медведем и перед трещиной во льду.

5. Интервью

«Универсальный чукча» Евгений Кайпанау

Чтобы познакомиться с культурой чукотского народа, необязательно ловить «дешевые» билеты в Анадырь. Достаточно прийти на лекцию к Евгению Борисовичу Кайпанау. Или прочитать это интервью, в котором потомственный морзверобой рассказывает про ярангу на Рублевке, жену в этнопарке, монгола в «Софии» и других фактах из своей жизни.

6. Арктические профессии

Работа в Арктике: последние оленеводы в Эвенкии

В марте 2025 года по зимникам Эвенкии прошел большой джиптур. Маршрут был следующим: Красноярск – Северо-Енисейск – Байкит – Суринда – Тура – Чиринда – Ессей – Тура – Стрелка Чуня – Ван авара – Богучаны – Красноярск. Участники заехали в факторию Суринда, единственную в Эвенкии, где сохранилось домашнее оленеводство, и поняли, что это занятие здесь – не столько про заработок, сколько про создание и поддержку смыслов жизни для местных жителей.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-30-avgusta-2025-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

В порту Мурманск задержали танкер Unity под флагом Лесото

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/09/2025

Танкер Unity под флагом Лесото задержали в порту Мурманск. Поводом послужило обращение Российского профсоюза моряков в государственный портовый контроль. Члены экипажи сообщили, что им задолжали зарплату. По расчетам капитана судна, на 13 августа 20 членам экипажа так и не выплатили 4,9 млн рублей. И списанные ранее моряки тоже еще не получили расчет. Кроме того, на судне не работает номер спутниковой связи Inmarsat и имеются серьезные замечания к судовым документам.

В Российском профсоюзе моряков сообщили, что экипаж танкера Unity обратился к ним, потому что судовладелец никак не реагирует на жалобы. После чего их заявление переслали в капитанию порта Мурманска. Инспекция портового контроля все изложенные в обращении факты подтвердила и отказала в выдаче разрешения на выход из морского порта. Танкер будет стоять в порту Мурманск до устранения всех несоответствий.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/337562>