



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

04/09/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

04/09/2025

Оглавление

Северный Завоз

Продукты, стройматериалы и технику доставил в село Рыркайпий "Геннадий Цыганков"

Арктический туризм

Элитный круиз россиян сорвался из-за ареста миллионера в США

В Надыме начали строить канатную дорогу для сноубордистов

Последний рейс 2025 года из Мурманска на Шпицберген отправится 24 сентября

Биоресурсы

Россия и Индия создадут агроэнергосистемы для регионов с экстремальным климатом

Международные отношения

Захарова оценила перспективы сотрудничества России и США в Арктике

Наука, культура и образование

Минобрнауки Мурманской области вернет в региональный резервный фонд более 100 млн рублей

Церемония открытия "Улицы Дальнего Востока" началась с павильона Чукотки

В Красноярске начали подготовку студентов для работы в условиях Арктики и Крайнего Севера

В Карском море резко выросло накопление донных осадков

Оборона и безопасность

Завершены проектно-изыскательские работы для строительства аварийно-спасательного центра в Тикси

Промышленность и технологии

[На Чукотке создадут кластер по производству россыпного золота](#)

[На Чукотке откроется центр приема и обработки космической информации МЧС](#)

Северный морской путь

[Модернизация порта Певек продлит срок навигации в Восточной Арктике до 175 дней](#)

Социально-экономическое развитие

[Все преференциальные режимы на Дальнем Востоке и в Арктике правительство РФ намерено объединить в 2026 году](#)

[Убыточными признаны 44,7% организаций Мурманской области](#)

[В АЗРФ и ДФО запустят систему для венчурных инвестиций в инновационные проекты](#)

[Облигации регионов Дальнего Востока и Арктики появятся на "Финуслугах"](#)

[Предприниматели увеличили масштаб инвестпроектов в Арктике и на Дальнем Востоке](#)

Транспортные системы

[Суд оштрафовал на 30 тысяч рублей речной порт Салехарда](#)

[Переправа между Салехардом и Лабытнанги возобновила работу](#)

Экология

[С Чукотки вывезли более 1,2 тыс. тонн металлолома](#)

[Минвостокразвития работает над законопроектом о мониторинге вечной мерзлоты](#)

[Участники Таймырского отделения РГО очистили от мусора берег реки Косой](#)

Северный Завоз

Продукты, стройматериалы и технику доставил в село Рыркайпий "Геннадий Цыганков"

ИА Чукотка, 03/09/2025

Сухогруз "Геннадий Цыганков" завершил разгрузку в селе Рыркайпий муниципального округа Эгвекинот. В поселок он доставил 130 тонн продовольствия, спецтехнику для ЖКХ "Иультинское" и стройматериалы для капремонта Центра образования, сообщает ИА "Чукотка".

Разгрузка судна заняла около четырех дней. В первую очередь на берег спустили контейнеры с продуктами. «В прошлом году была сложная ледовая обстановка, судно с продовольствием задержалось и часть продуктов испортилась в дороге. В этом году Северный завоз проходит хорошо. Нам доставили около 130 тонн продовольствия. Сперва на прилавках появились яблоки, апельсины, груши, виноград и другие фрукты. Затем выставили картошку, капусту, морковь, лук и свеклу. Постепенно начали выкладывать колбасные изделия, молоко и другие товары», – рассказал уполномоченный главы МО Эгвекинот в селе Рыркайпий Юрий Недугов. Кроме того, в поселок привезли 20 контейнеров со стройматериалами для ремонта Центра образования. Среди них – оконные блоки, фасадные панели, утеплитель и рубероид для кровли. Ремонт проходит в рамках федеральной программы по модернизации школьных систем образования. На объекте работает компания "Армада" из Забайкальского края. Коммунальное хозяйство "Иультинское" получило технику – трактор и погрузчик на базе К-700. Эти машины будут использоваться для расчистки снега, ремонта грунтовых дорог и перевозки грузов. После разгрузки судно «Геннадий Цыганков» ушло на остров Врангеля. Рыркайпий почти готов к завершению сезонной навигации 2025 года. Ранее в поселок доставили 15 тысяч тонн дизельного топлива и 40 тонн бензина. В конце сентября ожидается прибытие судна с 8,5 тысячами тонн угля.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/produkty_stroymaterialy_i_tekhniku_dostavil_v_selo

Арктический туризм

Элитный круиз россиян сорвался из-за ареста миллионера в США

Газета.ru, 03/09/2025

Элитный круиз россиян в Арктику отменили из-за ареста криптобизнесмена Юрия Гугнина в США. Об этом пишет британская газета Financial Times.

Компания Гугнина выступала платежным посредником между французской компанией Ponant и арендующей у нее лайнер российской туристической

компанией TRVL. После ареста миллионера в США по обвинению в отмывании \$530 млн преступно нажитых доходов Ponant отменила поездку. Теперь TRVL подала иск на Ponant, в котором утверждается, что компания не вернула российскому туроператору \$5,8 млн из общей стоимости фрахта \$8,5 млн. Всего TRVL требует у Ponant \$7 млн.

Круизный лайнер Ponant Le Commandant Charcot с россиянами должен был отправиться с архипелага Шпицберген на географический северный полюс с экипажем в 215 человек и 245 пассажирами. На борту лайнера должна была звучать живая музыка. Среди приглашенных исполнителей значилась эпатажная группа «Ленинград».

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/social/news/2025/09/03/26644532.shtml?utm_source=yxnews&utm

В Надыме начали строить канатную дорогу для сноубордистов

Север-Пресс, 03/09/2025

В Надыме начали обустройство канатной дороги, которая соединит верхние и нижние базы спорткомплекса «Экстрим». Сейчас ведутся работы по расчистке трассы от деревьев, сообщил глава города Дмитрий Жаромских.

«Сейчас рабочие выполняют подготовительные работы: расчистку трассы, подготовку безопасного рельефа. Затем они приступят к монтажу подъемника и к пусконаладочным мероприятиям», — рассказал глава Надыма в своем telegram-канале.

Дорога соединит нижнюю и верхнюю базу комплекса. Протяженность ее составит 350 метров, пропускная способность — 600 человек в час. По словам главы города, здесь будет заниматься сборная команда спортсменов, а также будут кататься жители города и района.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/blagoustrojstvo/v-nadyme-nachaty-raboty-po-stroitelstvu-kanatnoj-dorogi-dlja-snoubordistov/>

Последний рейс 2025 года из Мурманска на Шпицберген отправится 24 сентября

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/09/2025

Последний в 2025 году рейс из Мурманска к Шпицбергену отправится 24 сентября, сообщает "ПортНьюс". По словам гендиректора "Арктикуголь" Ильдара Неверова, на архипелаг отправляются как туристы, так и учёные, сотрудники треста и члены их семей.

По итогам четырёх рейсов в 2025 году на архипелаг доставлено более 200 пассажиров на научно-исследовательском судне "Профессор Молчанов".

В мае текущего года с архипелага в Мурманск доставили семь собак.

Ранее "Би-порт" сообщал о планах по увеличению количества регулярных морских рейсов из Мурманска на Шпицберген до десяти. Об этом заявил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/337882>

Биоресурсы

Россия и Индия создадут агроэнергосистемы для регионов с экстремальным климатом

ТАСС, 03/09/2025

Ученые создадут интегрированные агроэнергетические системы для ведения сельского хозяйства в экстремальных условиях Арктики и южной Индии. Об этом в преддверии сессии ВЭФ "Россия - Индия: экономика будущего" сообщил ТАСС руководитель лаборатории "Зеленая энергетика" кластера "Технологии защиты природы" МГТУ им. Н.Э. Баумана Егор Локтионов.

Проект будет реализован в 2025-2027 годах при поддержке Российского научного фонда и Министерства науки и технологий Индии. Технология позволяет одновременно выращивать сельхозкультуры и производить электроэнергию на одном участке. Она имеет особенное значение для регионов с экстремальными климатическими условиями, уже опробуется бауманцами в российской Арктике и может быть в дальнейшем использована при освоении космоса.

"Технология позволит и увеличить урожайность, и дать фермерам стабильный дополнительный доход от продажи электроэнергии, снижая их зависимость от капризов погоды и рыночных цен на сельхозпродукцию. Солнечные панели не только генерируют энергию, но и создают благоприятный микроклимат для растений. Использование получаемой энергии на месте поможет интенсификации и роботизации сельского, рыбного и лесного хозяйства, что обеспечит возможность

его ведения в экстремальных условиях - таких как в Арктике или летом на юге Индии (сельхозсезон там зимой)", - рассказал Локтионов.

Развитие агривольтаики

Бурное развитие солнечной энергетики в мире все острее ставит вопрос отвода земель под создание солнечных электростанций. Решением этой проблемы является совместное использование поверхностей как для генерации энергии, так и для иной хозяйственной деятельности. Для этого фотоэлектрические модули интегрируются в строительные конструкции, располагаются на бросовых землях, например, в охранной зоне объектов инфраструктуры, устанавливаются на высоте, достаточной для иного использования земель, например, сельскохозяйственного.

"Последнее направление, именуемое агрофотовольтаикой, или агривольтаикой, быстро набирает популярность. Было показано, что его реализация может значительно увеличить и стабилизировать удельный доход с земельного участка при совместном использовании для выращивания сельхозкультур или выпаса скота и производства энергии. Энергию можно продавать в сеть или использовать на месте - для электротранспорта, переработки и хранения продукции, производства удобрений", - пояснил Локтионов.

Основным преимуществом такого тандема является дополнительный доход, получаемый от генерации энергии, а основной проблемой - снижение урожайности некоторых культур вследствие затенения и изменения режима увлажнения почвы.

"В итоге ожидаемый доход с единицы площади сельхозугодий возрастает в среднем на 60%, но может, в зависимости от местности и культуры, как снижаться, так и достигать 15-кратного роста. В то же время известно, что по сравнению с продажей на оптовом рынке, наибольшие выгоды достигаются при использовании электроэнергии в месте ее генерации, а интенсификация сельского хозяйства ограничивается доступностью энергии непосредственно в угодьях", - отметил он.

Сервисы для аграриев

Новизна проекта заключается в комплексном и междисциплинарном подходе к проблеме - экосистемном в широком смысле. Коллектив проекта объединяет специалистов в области возобновляемой энергетики, электрификации сельского хозяйства, агротехнологий и искусственного интеллекта, что позволяет реализовать комплексный подход к решению вопроса, всесторонне рассматривая физиологическую, экологическую, техническую и экономическую составляющие.

"Мы предлагаем исследовать новые возможности применения агривольтаики, не только взаимное влияние конструкций и растений на урожайность и выработку электроэнергии. Будет рассмотрен вопрос интеграции наплавных солнечных

электростанций с аквахозяйством. В том числе, будет исследован энергобаланс производства водорода водорослями в качестве альтернативы электролизу", - рассказал руководитель проекта.

Для обобщения и предоставления доступа обществу к результатам проекта будет создан открытый веб-геосервис, где с помощью ИИ можно будет получить рекомендации по внедрению агривольтаики и оценку экономического эффекта в конкретной местности для разных вариантов ведения сельского хозяйства.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/24940821?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_medium=desktop

Международные отношения

Захарова оценила перспективы сотрудничества России и США в Арктике

ТАСС, 03/09/2025

Разработка полезных ископаемых Россией и США в Арктике является наиболее перспективным направлением взаимодействия стран в регионе, также заметен потенциал диалога по защите окружающей среды, заявила РИА Новости в интервью на ВЭФ официальный представитель МИД РФ Мария Захарова.

"Взаимодействие России и США в Арктической зоне имеет все основания занять значимое место в двусторонней повестке дня на фоне, в первую очередь, естественного соседства в этом регионе, соприкосновения экономических интересов двух стран. Одно из наиболее перспективных направлений - это совместная разработка полезных ископаемых, ведь Арктика - это склад ценных минералов, металлов, энергетических ресурсов", - сказала Захарова.

"Очевиден потенциал диалога, безусловно, в сфере защиты окружающей среды", - добавила она.

Первоисточник:

https://ria.ru/20250903/zaharova-2039264352.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Наука, культура и образование

Минобрнауки Мурманской области вернет в региональный резервный фонд более 100 млн рублей

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/09/2025

В резервный фонд правительства Мурманской области вернут 104,6 млн рублей.

Как следует из документа, подписанного главой региона постановления, средства предназначались Министерству образования и науки области и изначально рассчитывали потратить на обновление материальной и технической базы школ региона.

Выделенные деньги планировалось вложить в создание комфортной и безопасной образовательной среды. Однако средства в итоге оказались невостребованными, и их вскоре вернут в бюджет Мурманской области.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/337886>

Церемония открытия "Улицы Дальнего Востока" началась с павильона Чукотки

ИА Чукотка, 03/09/2025

В среду, 3 сентября, во Владивостоке в рамках десятого ВЭФ начала работать выставка "Улица Дальнего Востока". Перед церемонией открытия по набережной ДВФУ в бухте Аякс, где построены павильоны 11 дальневосточных регионов, прошло шествие. Его участники пронесли восьмидесятиметровую георгиевскую ленту и Знамя Победы, сообщает ИА "Чукотка".

Праздничное шествие, посвящённое восьмидесятилетию Победы над Японией и окончанию Второй мировой войны, началось в 9:30. Его участники выстроились около павильона Чукотского автономного округа. Во главе колонны шёл эстрадный оркестр МГУ им. Г.И. Невельского, который исполнял патриотические музыкальные композиции. Участниками акции стали представители делегаций регионов и официальные лица, участники СВО и ветераны боевых действий, Волонтеры Победы. Они несли восьмидесятиметровую Георгиевскую ленту и Знамя Победы. Шествие финишировало на главной сцене выставки - почетный караул внес на площадку флаг Российской Федерации и Знамя Победы. К участникам церемонии обратился заместитель председателя правительства РФ, полномочный

представитель президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев. Он отметил, что выставка рассказывает о любви к Дальнему Востоку.

«Изменяется весь Дальний Восток, города и поселки. Создаются новые инвестиционные проекты, строятся новые больницы, школы, детские сады, улучшается инфраструктура. Дальний Восток становится более благоустроенным и обеспеченным. Все это мы делаем благодаря решению президента Российской Федерации, который еще в 2013 году объявил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом. Я хочу поблагодарить всех, кто участвует в этой работе», — сказал Юрий Трутнев. Одним из участников церемонии стал губернатор округа Владислав Кузнецов. Он возглавляет официальную делегацию Чукотки на ВЭФ. В ходе деловой программы регион планирует подписать около десяти соглашений, в том числе по реализации крупных инвестиционных проектов по разработке месторождения меди, золота, серебра и молибдена, а также созданию кластера по производству россыпного золота. Эти проекты будут способствовать устойчивому экономическому развитию округа и улучшению качества жизни.

Павильон Чукотского АО на выставке "Улица Дальнего Востока" в этом году посвящен нескольким крупным датам - 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, 95-летию Чукотского автономного округа и 10-летию Восточного экономического форума. Павильон разделен на тематические зоны, посвященные истории, культуре, экономике и туризму. Во внешнем оформлении павильона использованы изображение заснеженных просторов, фигура моржа и эскимосские мячи. В творческой зоне экспозиции будут выступать артисты чукотско-эскимосского ансамбля "Эргырон" и Окружного Дома народного творчества. Десятый Восточный экономический форум проходит 3–6 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета во Владивостоке. Организатор ВЭФ – Фонд Росконгресс.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/vef/tseremoniya_otkrytiya_ulitsy_dalnego_vostoka_nachalas_s

В Красноярске начали подготовку студентов для работы в условиях Арктики и Крайнего Севера

7 канал (Красноярск), 03/09/2025

В Красноярске начали подготовку специалистов для работы в условиях Арктики и

Крайнего Севера. На базе одного из техникумов открыли транспортный кластер. Здесь и специальные тренажеры, и стенды, которые наглядно показывают все узлы тяжелой техники. Теперь, вместо теории, студенты больше времени проводят за практикой.

– Зажми индикатор и более десяти процентов поменяй. Так получается один раз зажать?

Для второкурсника красноярского техникума транспорта и сервиса Романа работа на специальном стенде, на котором размещена тормозная пневмосистема КАМАЗа, пока еще в новинку. Он появился здесь только в этом году. До этого парень изучал лишь теорию.

– Удобность этого стенда заключается в том, что все находится наглядно, в допуске. Также по этому стенду можно довольно легко разобраться, как все устроено, от чего к чему идет. Также диагностировать неисправность и устранять их, – рассказывает студент Красноярского техникума транспорта и сервиса Роман.

Подобные стенды, а также специальные тренажеры тяжелой техники здесь появились после создания на базе этого техникума краевого кластера транспортной отрасли. Сейчас они открываются по всей стране в рамках федерального проекта «Профессионалитет» нацпроекта «Молодежь и дети». По словам преподавателей, благодаря этому учащиеся больше часов теперь проводят за практикой нежели за зубрёжкой учебников. А это большой плюс по окончании заведения.

– В рамках «Профессионалитета» мы делаем больше упор на практику, чем на теорию. То есть студент должен уметь выполнять все работы. То есть приходит к работодателю и уже базовые все вещи есть, то есть работодателю не нужно учить. Они уже все это будут знать, – объясняет преподаватель Красноярского техникума транспорта и сервиса Максим Еремеев.

Основное отличие краевого транспортного кластера – он готовит специалистов для эксплуатации техники в условиях Арктики и Крайнего Севера. Одним из ключевых партнеров является компания «ТБС-Логистика», которая как раз занимается автоперевозками в рамках крупнейшего проекта «Роснефти» по добыче углеводородов «Восток ойл».

– Поскольку все объекты компании «Роснефть» находятся на удаленности (это северные территории Красноярского края), поэтому наши учащиеся проходят практику вахтовым методом. Это уже отработано. Студенты два раза в году

уезжают туда на 45 дней, практика оплачиваемая, все социальные гарантии, официальное трудоустройство. Это наставничество. Вот такая специфика обучения федерального проекта «Профессионалитет» – рассказывает директор Красноярского техникума транспорта и сервиса Александр Толстихин. Сегодня этот образовательный полигон посетил губернатор Михаил Котюков. Он осмотрел учебные зоны и лаборатории, а также пообщался со студентами:

- Вы откуда, парни?
- Здесь, местные.
- Красноярские?
- Да.
- После учебы чем планируете заняться?
- Пойдем по профессии.
- Знаете, где хотите работать, или еще рано на втором курсе спрашивать об этом?
- Рано.
- Тогда в мае спросим, договорились!

В транспортный кластер, помимо Красноярска, вошли техникумы в Канске, Рыбинском и Емельяновском районах. Всего в этом году по программе «Профессионалитет» приступили к обучению 350 студентов.

Первоисточник:

https://trk7.ru/news/179243.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

В Карском море резко выросло накопление донных осадков

Таймырский телеграф, 03/09/2025

За последнее столетие резко выросла скорость накопления донных осадков на арктическом шельфе. К такому выводу пришли ученые Института геохимии и аналитической химии имени В.И. Вернадского Российской академии наук (ГЕОХИ РАН) по результатам исследования донных осадков Карского моря и моря Лаптевых.

Ученые неоднократно брались исследовать изменения в массе поступления и накопления донных осадков, однако существующие методы исследования не позволяли оценить динамику, сообщают в Минобрнауки.

В лаборатории радиохимии окружающей среды ГЕОХИ РАН была разработана новая модель исследования, позволившая более точно оценить динамику накопления осадков за последние 100 лет.

Ученым удалось выяснить, что за этот период скорости накопления абсолютных масс донных осадков в обоих морях выросли в десять раз.

«Такое резкое увеличение скоростей осадконакопления стало следствием беспрецедентного потепления в Северном полушарии с начала прошлого столетия. Увеличенное поступление осадочного материала с речным стоком в результате усилившейся эрозии почв и ускорения деградации вечной мерзлоты является серьезной угрозой для экосистемы арктических морей и при строительстве инженерных коммуникаций, таких как подводные кабели и трубопроводы», – сообщил ведущий научный сотрудник лаборатории радиохимии окружающей среды ГЕОХИ РАН, доктор геолого-минералогических наук Валерий Русаков.

Изменения сказываются и на условиях жизни морских организмов, и на усилении оползневых явлений на морском дне, что, в свою очередь, увеличивает риск повреждения подводных кабелей и трубопроводов.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-karskom-more-rezko-vyroslo-nakoplenie-donnyh-osadkov/>

Оборона и безопасность

Завершены проектно-изыскательские работы для строительства аварийно-спасательного центра в Тикси

PortNews, 03/09/2025

МЧС России выполнило проектно-изыскательские работы для строительства арктического комплексного аварийно-спасательного центра (АКАСЦ) в п. Тикси. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе Восточного экономического форума (ВЭФ) в рамках сессии, посвященной развитию системы мониторинга и прогнозирования ЧС на Дальнем Востоке и в Арктике, сообщил заместитель министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Виктор Яцуценко.

По его словам, сегодня безопасность Арктики обеспечивают аварийно-спасательные центры МЧС России в Архангельске, Мурманске, Нарьян-Маре, Воркуте, Дудинке и Певеке. В дальнейшем планируется создание трех новых АКАСЦ — в Тикси, Диксоне и Сабетте.

«В ближайшее время мы такой же центр (АКАСЦ. — Прим. ред.) планируем

построить в Тикси в устье реки Лена. Мы уже проектно-изыскательские работы провели, и будем там его создавать и строить», — уточнил Виктор Яцуценко.

Он отметил, что все центры взаимосвязаны между собой.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/381334/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Промышленность и технологии

На Чукотке создадут кластер по производству россыпного золота

ТАСС, 03/09/2025

Предприятие по добыче россыпного золота появится на базе месторождения "Нутэкин" на Чукотке. Об этом сообщила пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

"Во Владивостоке на полях X Восточного экономического форума Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), губернатор Чукотского автономного округа и компания "ОВЕРБЕСТ РУС" договорились о создании предприятия по добыче россыпного золота на базе месторождения "Нутэкин" с среднегодовым уровнем производства в объеме около 700 кг химически чистого золота в год", - говорится в сообщении.

Проект предполагает привлечение инвестиций на сумму 7 млрд рублей и создание 300 новых рабочих мест в регионе.

"На Чукотке появится еще одно высокотехнологичное предприятие, для жителей региона будут созданы новые рабочие места, а регион получит дополнительные налоговые поступления, и эти средства можно направить на улучшение качества жизни людей. Каждое новое предприятие укрепляет экономику Чукотки, позволяет добиваться улучшения в социальной сфере", - сказал заместитель председателя правительства РФ - полномочный представитель президента РФ в ДФО, председатель Организационного комитета Восточного экономического форума Юрий Трутнев.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24943717?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

На Чукотке откроется центр приема и обработки космической информации МЧС

Российская газета, 03/09/2025

Центр приема и обработки данных дистанционного зондирования Земли МЧС России откроется до конца года на Чукотке. Он станет седьмым в РФ и первым в восточной части Арктики. Об этом в ходе сессии "Безопасная территория. Развитие системы мониторинга и прогнозирования ЧС на Дальнем Востоке и в Арктике" на ВЭФ сообщил замминистра МЧС РФ Виктор Яцуценко.

- У нас шесть станций приема обработки информации, в том числе в арктической зоне. И в этом году мы открываем такой пункт в Анадыре. Пока мы прикрываем участок от реки Лена до Чукотского автономного округа, до Билибина. Данные получаем через подвижный центр приема и обработки информации из космоса. С этого года будем иметь стационарный, - рассказал Яцуценко.

По его словам, чтобы уменьшить время реагирования, МЧС России, получив информацию из космоса, обрабатывает ее с помощью ИИ и через 20 минут уже имеет модель события, которое может произойти. Данные доводятся до всех заинтересованных сторон, вплоть до муниципалитетов. И эти технологии продолжают в ведомстве развиваться.

Напомним, центры приема и обработки данных дистанционного зондирования Земли МЧС России получают со спутника точную информацию по природным пожарам, ЧС и изменениям климата.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/09/03/na-chukotke-otkroetsia-centr-priema-i-obrabotki-kosmicheskoy-informacii-mchs.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь

Модернизация порта Певек продлит срок навигации в Восточной Арктике до 175 дней

РЖД-Партнер, 03/09/2025

В результате масштабной модернизации порта Певек на Чукотке продолжительность навигационного периода может увеличиться до 175 дней в году против текущих 115. Об этом в интервью ТАСС в рамках Восточного

экономического форума сообщил губернатор Чукотского автономного округа Владислав Кузнецов.

«Певек — самый северный порт России и ключевой логистический узел Восточной Арктики. Он обеспечивает грузоперевозки по Северному морскому пути и поддерживает жизнедеятельность Чукотки. Сейчас навигация длится 115 дней (июль–ноябрь), но ее можно увеличить до 175 дней после модернизации», — рассказал губернатор Чукотки.

Как отметил Владислав Кузнецов, в 2024 году порт обработал около 377 тыс. тонн грузов, а к 2030 году рассматривается возможность увеличения объема до 700 тыс. тонн. Основными драйверами роста станут освоение Баимской рудной зоны и запуск Пыркакайских месторождений. Однако, по его словам, для эффективной работы в новых условиях Певеку потребуется комплексное переоснащение.

«Такой рост связан с освоением Баимской рудной зоны и разработкой Пыркакайских месторождений. Но чтобы справиться с этой нагрузкой, порту нужна серьезная модернизация. Для перевалки угля, объемы которого вырастут в четыре раза, потребуются новые специализированные причалы. Без надежного энергоснабжения тоже не обойтись — поэтому в Певеке планируют построить новую электростанцию мощностью 75 МВт. Инфраструктура порта и города тоже требует изменений. Нужны современные склады, больше жилья для работников, высокоскоростной интернет и, наконец, дорога, которая свяжет Певек с Билибино. А чтобы продлить навигацию, порту необходимы два новых мощных ледокольных буксира», — сказал Кузнецов.

Параллельно с обновлением производственной и логистической базы планируется улучшение социальной инфраструктуры и транспортной доступности самого Певека. В частности, речь идет о строительстве жилья, объектах связи и дороге до Билибино, что создаст условия для устойчивого развития самого северного порта страны.

Первоисточник:

[https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/modernizatsiya-porta-pevek-prodlit-srok-navigatsii-v-vostochnoy-arktike-do-175-dney/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.](https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/modernizatsiya-porta-pevek-prodlit-srok-navigatsii-v-vostochnoy-arktike-do-175-dney/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

PortNews, 03/09/2025

Правительство РФ разрабатывает новый законопроект, который унифицирует все действующие преференциальные режимы на Дальнем Востоке и в Арктике. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом рассказал заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Виталий Алтабаев в ходе Восточного экономического форума (ВЭФ-2025). Одним из основных критериев господдержки, по его словам, станет рентабельность бизнеса.

Как объяснил Виталий Алтабаев, в данный момент на территории Дальнего Востока и Арктики действуют пять преференциальных режимов, образующих сложное нормативно-правовое пространство, которое требует упрощения. «Сегодня у нас пять режимов, каждый из которых своевременно настраивается под запросы инвесторов, под изменения мировой экономики, под решение локальных задач. Количество нормативов выросло до таких масштабов, что самим чиновникам непросто в них разобраться. Система требует донстройки, упрощения, снижения административных барьеров и в целом — простых правил для бизнеса», — говорит он.

По словам замминистра, при участии различных министерств и Совета Федерации ведется разработка нового законопроекта, который унифицирует меры господдержки в регионе. Проект закона будет готов к осени следующего года. Основными нововведениями станут упрощение административных процедур и расчет рентабельности инвестпроекта. «Мы уже год как занимаемся разработкой нового закона. Провели круглые столы по всем отраслям и проанализировали все проблемы. Новый закон объединит все преференциальные режимы в одном законе, в котором теперь будет только два меню: административные меры господдержки (земля, инфраструктура и прочее) и налоговый кодекс, который будет работать механически, исключая дискуссии внутри правительства. Базовые налоговые условия в нем составят условия закона о ТОР, как наиболее проверенные и оправданные. Для избежания разногласий между нашим министерством, министерством финансов и министерством экономического развития будут приняты определенные правила. Это позволит значительно сократить время принятия решений по инвестиционным проектам. Сейчас оно может занимать до года, что экономически невыгодно», — сказал замминистра.

Налоговые льготы в новом законе будут зависеть от рентабельности проекта. «На

сегодня вместе с коллегами из других министерств мы пришли к согласию в том, что налоговые льготы надо привязывать к рентабельности бизнеса. База для аналитики у нас есть. Ключевой момент здесь — предоставление льгот при рентабельности проекта ниже среднероссийского, причем мы предлагаем умножать этот показатель на региональный коэффициент, учитывая разницу в стоимости потребительской корзины в центральной России и в регионах», — сказал Виталий Алтабаев.

Также он отметил, что в ближайшей перспективе с введением нового закона будут продолжены все инвестпроекты в рамках действующих преференциальных режимов и принятые обязательства по ним, включая льготный период, субсидии, строительство инженерной инфраструктуры, — «для сохранения стабильности инвестиционного климата».

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/381357/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Убыточными признаны 44,7% организаций Мурманской области

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/09/2025

Доля убыточных организаций в Мурманской области в первом полугодии 2025 года составила 44,7%. Это на 7,7 п.п. больше, чем годом ранее. Данные опубликовал Мурманскстат.

Всего за январь – июнь текущего года компании в регионе получили 59,6 млрд рублей прибыли и 68,8 млрд рублей убытка. В аналогичном периоде прошлого года показатели составляли 58,6 млрд и 15,7 млрд рублей соответственно.

Совокупный сальдированный финансовый результат деятельности организаций Мурманской области составил 9,2 млрд рублей убытка. В прошлом году была зафиксирована прибыль в размере 42,8 млрд рублей.

Наибольшие убытки получили предприятия, работающие по направлению "Обрабатывающие производства" – более 53 млрд рублей, а также "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха" – более 4,2 млрд рублей.

Прибыль получили организации, осуществляющие деятельность в сферах

"Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство" – более 17,3 млрд рублей, "Добыча полезных ископаемых" – более 15,5 млрд рублей, "Транспортировка и хранение" – более 15,4 млрд рублей.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/337866>

В АЗРФ и ДФО запустят систему для венчурных инвестиций в инновационные проекты

ТАСС, 03/09/2025

Единая экосистема для венчурных инвестиций для поддержки инновационных проектов в Арктической зоне РФ и на Дальнем Востоке будет запущена Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и Фондом развития инноваций Республики Саха (Якутия). Соответствующее соглашение стороны заключили на полях ВЭФ, сообщили ТАСС в пресс-службе Фонда развития инноваций Республики Саха (Якутия).

Программа объединит усилия государства, институтов развития, регионов и частного бизнеса для поддержки инновационных проектов и технологических стартапов в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) и Арктической зоне Российской Федерации (АЗРФ), сообщили в пресс-службе Фонда развития инноваций Республики Саха (Якутия).

"Соглашение формирует бесшовную среду для привлечения капитала в приоритетные отрасли, такие как креативная экономика, IT и цифровые технологии, биотехнологии, зеленая экономика, робототехника и искусственный интеллект. Ключевая цель - обеспечить стартапам на всех стадиях развития доступ к финансированию, экспертизе и рынкам сбыта, тем самым работая на развитие технологического суверенитета страны", - рассказали в пресс-службе.

"Зонтичная" модель предполагает создание единой сети региональных венчурных фондов, акселераторов и экспертных центров, работающих по общим стандартам.

"Это позволит упростить для инвесторов поиск и оценку перспективных проектов и предоставит предпринимателям комплексную поддержку - от начальной идеи до выхода на глобальный уровень. Инициатива также направлена на совершенствование регуляторной среды и развитие культуры венчурного предпринимательства в макрорегионах", - добавили в Фонде развития инноваций

Республики Саха (Якутия).

Как отметила директор Фонда развития инноваций Якутии Вера Птицына, партнерство с КРДВ и создание зонтичной инфраструктуры создаст стартовую площадку для сотен талантливых команд.

"Мы строим мост между идеей и ее коммерческой реализацией, открывая двери для инвесторов и давая нашим инноваторам возможность воплощать самые смелые проекты, не покидая родной регион. Эта экосистема позволит превратить уникальный интеллектуальный потенциал Дальнего Востока и Арктики в успешные глобальные продукты", - отметила Птицына.

Исполнительный директор КРДВ по социальному развитию Гасан Гасанбалаев уверен, что соглашение будет работать на создание прозрачной и открытой системы поддержки венчурных проектов на Дальнем Востоке и в Арктике.

"Оно позволит интегрировать усилия регионов, инвесторов и бизнеса и выстроить работающий механизм привлечения капитала в стартапы, новые перспективные предприятия креативной экономики, высокотехнологичные отрасли. Новая инфраструктура венчурного инвестирования даст возможность молодым командам развиваться на своей территории, а экономике макрорегиона - получить новые драйверы роста", - считает он.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24943101?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Облигации регионов Дальнего Востока и Арктики появятся на "Финуслугах"

ТАСС, 03/09/2025

Народные облигации регионов Дальнего Востока и Арктики в ближайшее время появятся на финансовом маркетплейсе "Финуслуги". Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе маркетплейса.

"Соглашение о сотрудничестве по выпуску регионами Дальневосточного федерального округа и Арктики народных облигаций было подписано между Московской биржей и Минвостокразвития России. Скоро облигации появятся на маркетплейсе "Финуслуги". Привлеченные средства будут направлены на финансирование мероприятий и проектов, предусмотренных мастер-планами

дальневосточных и арктических городов", - говорится в сообщении.

В 2025 году выпуск народных облигаций общим объемом около 2,2 млрд рублей на "Финуслугах" рассматривают Амурская и Магаданская области, Чукотский автономный округ, а также город Якутск.

"Народные облигации уже зарекомендовали себя как эффективный инструмент привлечения инвестиций и надежный способ диверсификации накоплений, поэтому команда "Финуслуг" продолжит активно расширять их линейку", - отметил старший управляющий директор Московской биржи по розничному бизнесу, развитию электронных платформ и маркетплейсу "Финуслуги" Игорь Алутин, слова которого приводит пресс-служба.

Также, по словам заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Эльвиры Нургалиевой, эмиссию на 2026 год запланировали еще три региона. "По предварительным расчетам, общая долговая емкость регионов Дальнего Востока составляет около 300 млрд рублей. Это позволяет рассматривать народные облигации в качестве источника финансирования многих проектов", - добавила она.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24941451?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Предприниматели увеличили масштаб инвестпроектов в Арктике и на Дальнем Востоке

СеверПост, 03/09/2025

В первом полугодии 2025 года клиенты среднего и малого бизнеса ВТБ нарастили средний объем запланированных инвестиций в новые проекты, реализуемые в льготных правовых режимах Арктики и ДВ. Этот показатель вырос в 1,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – с 386 млн рублей до 591 млн на 1 инвестпроект.

Общий объем новых заявленных инвестиций за полугодие составил 33,1 млрд рублей. В отраслевой структуре таких предприятий лидируют сферы строительства, туризма и услуг. Об этом в преддверии ВЭФ-2025 сообщил член правления ВТБ Руслан Еременко.

«Значительная часть инвестиций резидентов направлена на модернизацию социальной инфраструктуры, в том числе на строительство жилья. Это

способствует решению задач по притоку и удержанию квалифицированных специалистов – необходимого условия для дальнейшего развития экономики макрорегиона. Высокая динамика внутреннего туризма поддерживает инвестиции в индустрию гостеприимства в точках притяжения - на Камчатке, в Приморье и на Сахалине», - прокомментировал Руслан Еременко.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/194558/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Транспортные системы

Суд оштрафовал на 30 тысяч рублей речной порт Салехарда

Север-Пресс, 03/09/2025

Салехардский речной порт оштрафовали на 30 тысяч рублей за нарушение безопасности движения. Решение об этом опубликовано на сайте Арбитражного суда ЯНАО.

«В ходе проверки деятельности Общества при эксплуатации судна — буксир-толкач «РТ-657», идентификационный номер ОИ-04-13242, принадлежащего на праве собственности АО «Салехардский речной порт», выявлены нарушения требований законодательства в сфере обеспечения безопасности судоходства», — говорится в постановлении.

В суд обратилась транспортная прокуратура Нового Уренгоя. По данным ведомства, 23 сентября прошлого года экипаж буксира, не имея соответствующего разрешения, вошел в акваторию Обской губы Карского моря в районе причала Мыс Каменный. Судно, по данным надзорного ведомства, ситуация создавала угрозу людям и окружающей среде.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/rechnoj-port-v-saleharde-oshtrafovali-za-narushenie-bezopasnosti-sudov/>

Переправа между Салехардом и Лабытнанги возобновила работу

Север-Пресс, 03/09/2025

Движение паромов через Обь между Салехардом и Лабытнанги, которое приостанавливалось из-за утреннего тумана, возобновилось. Об этом сообщили в ЕДДС Лабытнанги.

«По информации диспетчера, ИП «Думанищев», на линии шесть паромов. Работают по расписанию», — говорится в сообщении.

В среду утром на Салехард опустился густой туман. Из-за этого ухудшилась видимость, что затруднило навигацию. Ситуация повлияла на работу аэропорта в Салехарде.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/pereprava-mezhdu-salehardom-i-labytnangi-vozobnovila-rabotu/>

Экология

С Чукотки вывезли более 1,2 тыс. тонн металлолома

ТАСС, 03/09/2025

Более 1,2 тыс. тонн металлолома вывезено с Чукотки за три года с начала действия проекта "Чистая Арктика" в 2021 году. В настоящий момент на территории округа находится более 80 тыс. тонн металлического лома, из которых более 400 тысяч пришедших в негодность железных бочек, сообщил ТАСС руководитель департамента природных ресурсов и экологии округа Алексей Савченко в преддверии сессии "Девиз Дальнего Востока - "Инвестировать. Развивать. Созидать" Восточного экономического форума.

"На территории округа находится более 80 тыс. тонн металлического лома, из которых более 400 тонн пришедших в негодность железных бочек. Из-за отсутствия металлургических предприятий, предприятий по переработке лома металлов, вывоз металлолома с территории региона зависит от многих факторов - портовых мощностей, наличия необходимой техники, удаленности локаций и объема накопленных отходов металлов. Вследствие резкого снижения в 2022 году цены на металлолом, а также по причине высокой стоимости транспортировки от мест сбора до пунктов приема лома и отходов металла, его реализация стала экономически невыгодной. Общественный федеральный проект "Чистая Арктика" придал новый импульс генеральной уборке в округе - всего за годы реализации проекта было собрано и отправлено на утилизацию более 1,2 тыс. тонн металлолома", - рассказал Савченко.

По его словам, в мероприятиях по уборке приняли участие около 1,5 тыс. волонтеров. Также решение проблемы металлолома предлагается в рамках

реализации муниципальных программ в области охраны окружающей среды.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24941467?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Минвостокразвития работает над законопроектом о мониторинге вечной мерзлоты

ТАСС, 03/09/2025

Законопроект о едином мониторинге вечной мерзлоты, работа над которым ведется в Минвостокразвития России, предполагает внедрение по всей территории Дальнего Востока и Арктики. Об этом сообщил статс-секретарь - заместитель главы Минвостокразвития России Антон Басанский в ходе Восточного экономического форума (ВЭФ).

"Из тех направлений, которыми сегодня начало заниматься Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики, безусловно, - это законопроект о едином мониторинге вечной мерзлоты. Несмотря на то, что присутствуют уже пять центров мониторинга региональных, мы предлагаем это расширить по всей территории Арктики и Дальнего Востока, и чтобы это были единые цифры, которые собирались в едином центре", - сказал Басанский в ходе сессии "Безопасная территория. Развитие системы мониторинга и прогнозирования ЧС на Дальнем Востоке и в Арктике".

Он напомнил, что 65% территории Российской Федерации относится к территориям вечной мерзлоты. "В пяти регионах Дальнего Востока и Арктики присутствуют региональные центры мониторинга вечной мерзлоты: Якутия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Красноярский край, Республика Алтай и Архангельская область. Сегодня на данных территориях работают полноценные институты, которые позволяют обеспечивать мониторинг вечной мерзлоты непосредственно под градостроительной инфраструктурой, в первую очередь, это многоквартирные дома", - отметил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24948881?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Участники Таймырского отделения РГО очистили от мусора берег реки Косой

Таймырский телеграф, 03/09/2025

Участники Таймырского местного отделения Русского географического общества, работающего на базе краеведческого музея, провели экологическую акцию, очистив от мусора территорию на реке Косой, в 13 км от Дудинки.

Для членов Таймырского местного отделения подобные мероприятия стали доброй традицией, отмечают в музее. В этом году место для проведения акции выбрали не случайно: живописный берег реки Косой притягивает многочисленных туристов, однако далеко не каждый гость оставляет за собой чистоту. Между тем для северной природы любые отходы губительны, ведь из-за вечной мерзлоты все восстановительные процессы происходят здесь гораздо медленнее, чем на южных территориях.

За час работы активисты собрали четыре 240-литровых мешка габаритного и несколько сотен килограммов негабаритного мусора.

После уборки общение участников продолжилось в теплой атмосфере – для них установили традиционный ненецкий чум, приготовили таймырскую уху и ароматный травяной чай.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/uchastniki-tajmyrskogo-otdeleniya-rgo-ochistili-ot-musora-bereg-reki-kosoj/>