



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

16/09/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

16/09/2025

Оглавление

Политика

[В Ненецком АО подвели итоги избирательной кампании](#)

[В ЯНАО три сельских района показывают самую высокую явку на выборах](#)

[Глав двух сёл и депутатов Совета Анадырского округа избрали на Чукотке](#)

[Оленекский район стал лидером по явке на выборах](#)

[В выборах в Магаданской области приняли участие 40200 человек, или 41,71% избирателей](#)

[Явка на выборах в Мурманской области составила 24,48%](#)

Наука, культура и образование

[Архангельские учёные расширят экологические исследования на базе кампуса «Арктическая звезда»](#)

Оборона и безопасность

[Режим ЧС в Оймяконском и Абыйском районах может быть снят через неделю](#)

[В Оймяконском районе Якутии восстановили 56 пострадавших от паводка домов](#)

[США и Канада совместно «продемонстрировали силу» в Арктике возле границ России](#)

[День ветеранов боевых действий появился на Чукотке](#)

Промышленность и технологии

[Арктический ЦОД «Ростелекома» готов решать задачи заполярного бизнеса](#)

Судостроение

[Буксир ледового класса из Крыма отправится покорять Арктику](#)

Северный морской путь

[В Дании сообщили о крупнейших за последние годы учениях в Гренландии](#)

[Трудно в Арктике ... Китай расширяет судоходство не только по СМП, но и по Северо-Западному проходу](#)

[На Севморпути начинается ледообразование](#)

Социально-экономическое развитие

[Андрей Чибис: нам удалось перезапустить рынок жилья в Арктике – в 3 раза вырос общий ввод жилья, в 5 раз — строительство частных домов](#)

[Эксперт Фадеев: РФ может стать привлекательной для ведения бизнеса в сложном климате](#)

[В Мурманской области комитет по туризму получит функции по предпринимательству](#)

[В рейтинге по уровню безработицы регионы Арктики распределились по всему списку](#)

Транспортные системы

[Реконструкция аэропортов Хатанга и Диксон намечена на 2028–2030 годы](#)

[В России планируют развивать арктические железные дороги](#)

Экология

[Тюлени и утки покинули берег Териберки из-за дноуглубительного судна на мели](#)

[В Якутии волонтеры собрали 20 тонн отходов](#)

Энергетика

[Билибинский энергоцентр получил налоговые льготы](#)

[Китай получил уже более 550 тысяч кубометров газа с проекта «Арктик СПГ 2»](#)

Политика

Нао24, 15/09/2025

Глава Избиркома НАО Иван Макаров сегодня огласил итоги избирательной кампании, проходившей на территории региона с 12 по 14 сентября. Региональной прессе он пояснил, что во время голосования никаких жалоб о возможных нарушениях не поступило.

— Наблюдение осуществлялось на всех избирательных участках, работали наблюдатели от Общественной палаты НАО и КПРФ. Безопасность обеспечивали полицейские и сотрудники Росгвардии. На всех участках работала система видеофиксации, — рассказал Иван Макаров.

Председатель Избиркома НАО отметил, что результаты выборов губернатора Архангельской области пока что носят предварительный характер, поскольку в соседнем субъекте ещё не подписан итоговый протокол. Это должно произойти 17 сентября.

Среди избирателей НАО большинство голосов набрал действующий губернатор области Александр Цыбульский. Его поддержали 5 111 жителей НАО или 61% от общего числа проголосовавших. При этом кандидаты, занявшие второе и третье места, получили лишь по 10% голосов.

Подводя итоги муниципальных выборов, Иван Макаров отметил, что в двух сельсоветах были избраны действующие главы – в Великовическом – Николай Бараков, в Пустозерском – Светлана Макарова. В Коткинском сельсовете произошла смена муниципальной власти. Там победу одержал Дмитрий Коваленко. Действующий глава Александр Баев в выборах не участвовал.

Выборы депутатов также прошли в Омском сельсовете. Мандаты получили 4 представителя «Единой России», по одному – ЛДПР и «Справедливой России - За правду» и 1 самовыдвиженец.

В списки избирателей на территории Ненецкого автономного округа были включены 34 323 человека. Бюллетени получили 8 362 избирателя (с учётом ДЭГ).

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46790-v-neneckom-ao-podveli-itogi-izbiratelnoj-kampanii.html>

Север-Пресс, 15/09/2025

Почти половина ямальских избирателей уже сделали свой выбор: из 353 тысяч северян, имеющих право голоса, участки посетили более 170 тысяч человек. Об этом сообщил заместитель председателя избиркома ЯНАО Игорь Горелик.

Лидеры среди муниципалитетов по явке практически не изменились. Среди них — сельские районы. «Шурышкарский — 67,60%, Ямальский — 65,87%, Тазовский — 60,16%», — прокомментировал представитель окружного избиркома.

Немного меньше голосовали в Красноселькупском районе — 56,82%, в Приуральском — 55,67%, в Пуровском — 55,54%. Среди городов первенство по явке перехватил Муравленко — 51,26%. За ним идут Салехард — 49,37%, Губкинский — 48,86%. Замыкают список Надымский район — 46,95%, Лабытнанги — 44,95%, Новый Уренгой — 43,24%, Ноябрьск — 42,39%.

По словам Игоря Горелика, выборы депутатов Законодательного собрания ЯНАО восьмого созыва проходят без жалоб и нарушений. Избирательные участки в округе закроются в 20:00 14 сентября.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/vybory/v-janao-tri-selskih-rajona-pokazyvajut-samuju-vysokuju-javku-na-vyborah/>

Глав двух сёл и депутатов Совета Анадырского округа избрали на Чукотке

ИА Чукотка, 15/09/2025

В воскресенье, 14 сентября, в трёх муниципалитетах региона прошли выборы. В Чукотском и Билибинском районе избрали глав сёл Энурмино и Омолон. Также выбрали совет депутатов Анадырского муниципального округа. Единый день голосования в регионе прошёл без нарушений, сообщает ИА "Чукотка".

На участки в воскресенье пришли более двух тысяч жителей Чукотки. Самыми активными стали энурминские избиратели – явка в селе составила 94,31 процента. В Омолоне проголосовали 71,76 процентов от общего количества людей, включённых в списки. «Во вновь образованном Анадырском муниципальном округе явка составила 31,79 процентов с учётом этого средняя явка у нас чуть более 35 процентов. Все выборы признаны состоявшимися и действительными. Каких-то

нарушений зафиксировано не было, всё прошло спокойно», – сообщили корр. ИА "Чукотка" в окружной избирательной комиссии. Избиркомы подвели предварительные итоги выборов. В самом отдалённом в регионе селе Омолон должность главы сохранила выдвинутая партией "Единая Россия" Надежда Кутынкева. За неё проголосовали почти 65 процентов избирателей, результаты оппонентов – 19 и 14 процентов. В Энурмино бывшая глава села на выборы не пошла. Победу с более чем 40 процентами голосов одержала повар Центра образования, самовыдвиженец Надежда Икуп. Два других участника получили 6 и 27 процентов. В Анадырском муниципальном округе выбрали первый созыв Совета депутатов. По четырём избирательным округам в него избрали 15 человек. В их числе несколько бывших народных избранников, включая экс-председателя райсовета Юрия Лапочкина. Также в депутаты прошёл глава муниципалитета Сергей Савченко. Ему предстоит сделать выбор между депутатством и руководством муниципальным округом, совмещать эти должности нельзя. Сельских глав и депутатов избрали на пять лет.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/ofitsialno/glav_dvukh_syel_i_deputatov_soveta_anadyrskogo_o

Оленекский район стал лидером по явке на выборах

ЯСИА, 15/09/2025

В Якутии в день Единого дня голосования выбрали глав четырех районов. Лидером по явке избирателей стал Оленекский эвенкийский национальный район. Об этом сообщил председатель регионального Центризбиркома Евгений Федоров.

«Традиционно серьёзная активность была на выборах глав районов. Впереди оказался Оленекский район, явка избирателей составила 65,25%. Очень конкурентная борьба шла в Усть-Алданском районе, где явка избирателей составила 63,05%. В Хангаласском — 52,94%», — отметил Евгений Федоров.

На выборах главы Хангаласского района победил генеральный директор ОАО «Мохсоголлохский хлебозавод», самовыдвиженец Сергей Гребнев. Иван Саввинов избран главой Оленекского района. На выборах главы Сунтарского улуса победил кандидат от партии «Единая Россия» Анатолий Григорьев. Главой Усть-Алданского улуса избран самовыдвиженец Василий Алексеев.

Напомним, что в 32 районах республики прошли кампании поселенческого и

районного уровня – избирались главы и депутаты. Из 103 глав муниципальных образований 80% представляют «Единую Россию».

Первоисточник: <https://ysia.ru/olenekskij-rajon-stala-liderom-po-chisluzaregistrirovannyh-izbiratelej/>

В выборах в Магаданской области приняли участие 40200 человек, или 41,71% избирателей

Колыма Плюс, 15/09/2025

На прошедших в Магаданской области выборах преодолен 40%-ный порог явки. Проголосовали 40200 человек.

О предварительных итогах голосования в интервью телеканалу «Колыма-Плюс» рассказал председатель Избирательной комиссии Магаданской области Николай Жуков.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/v-vyborah-v-magadanskoj-oblasti-prinyali-uchastie-40200-chelovek-ili-4171-izbiratelej/>

Явка на выборах в Мурманской области составила 24,48%

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/09/2025

В Мурманской области состоялись выборы депутатов в восьми муниципальных образованиях. Явка составила 24,48%, сообщили в Избирательной комиссии региона.

Минимальная явка зафиксирована в Кандалакшском округе – 19,11%. Максимальная явка в Терском округе – 35,88%.

Досрочно проголосовал 11281 избиратель, в том числе 10044 человека досрочно голосовали в ТИК и УИК, а 1237 человек – в труднодоступных и отдалённых местностях Кандалакшского, Кольского, Ловозерского, Печенгского, Терского округов и на судовых участках Североморска.

Замещены все 137 депутатских мандатов. 90% победивших депутатов – представители Единой России, сообщил предварительные данные губернатор Андрей Чибис.

ЛДПР получает четыре мандата, "Новые люди" - три, КПРФ - два, "Справедливая

Россия - Патриоты - За правду" и "Российская партия пенсионеров за социальную справедливость" – по одному мандату. Кроме того, на выборах победили три самовыдвиженца.

На избирательных участках присутствовали около 200 наблюдателей. От них жалоб на нарушения выборного законодательства в комиссию Мурманской области не поступало. Кроме того, жалобы не поступали в территориальные избирательные комиссии и избирком Мурманской области.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/339354>

Наука, культура и образование

Архангельские учёные расширят экологические исследования на базе кампуса «Арктическая звезда»

Правда Севера (Архангельск), 15/09/2025

Новое подразделение займётся изучением влияния предприятий и инфраструктурных проектов на окружающую среду.

К работе привлекут, в частности, специалистов лаборатории экологической радиологии Лавёровского центра УрО РАН. По словам её заведующего Евгения Яковлева, важным направлением станет разработка методов оценки воздействия на радиационное состояние природной среды, что особенно актуально для арктического региона.

Учёные уже ведут подобные исследования. В августе Евгений Яковлев участвовал в экспедиции «Арктического плавучего университета», где вместе со студентами занимался изучением радиоэкологического состояния экосистем. Команда отбирала пробы донных осадков и образцы с островных территорий.

— Нам необходимо понимать, какие изменения возможны в будущем и как идёт самоочищение Арктики. Мы собрали уникальный материал — более сотни проб, которые сейчас анализируются на содержание радиоактивных элементов. К концу осени планируется подготовить подробный отчёт, — рассказал Евгений Яковлев.

Учёный отметил, что развитие кампуса даст возможность проводить исследования на новом уровне.

— Научное направление, которым мы занимаемся, имеет непосредственное отношение к деятельности будущего кампуса «Арктическая звезда».

Предусмотренная планом инфраструктура позволит выполнять работу в широком масштабе и на высоком научном уровне. А полученные результаты будут востребованы и в фундаментальных исследованиях, — подчеркнул он.

Кампус «Арктическая звезда» возводится на берегу Северной Двины в рамках федерального проекта «Создание сети современных кампусов» нацпроекта «Молодёжь и дети». Комплекс станет многофункциональной образовательной и научной площадкой для студентов, исследователей и преподавателей.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2025/09/15/68c7ae2e86554f542d011a5c.html?utm_source=yxnew

Оборона и безопасность

Режим ЧС в Оймяконском и Абыйском районах может быть снят через неделю

ЯСИА, 15/09/2025

В Оймяконском и Абыйском районах продолжается ликвидация последствий паводка. Режим чрезвычайной ситуации пока сохраняется. Однако если восстановительные работы пройдут по плану, на следующей неделе режим может быть снят. Об этом сообщил первый заместитель председателя правительства республики Дмитрий Садовников.

Главная задача на данный момент — привести в порядок дороги. Ведутся активные работы, чтобы обеспечить доставку сена и всех необходимых товаров для жителей.

Кроме того, совместно с компанией «Ростелеком» восстанавливается повреждённая связь. Планируется завершить эти работы уже на этой неделе.

В Оймяконском районе ситуация с жильём постепенно улучшается: из 70 пострадавших домов 56 уже отремонтированы, а восемь находятся на финальной стадии. Для тех, чьи дома восстановить невозможно, строятся два новых частных дома и один многоквартирный на четыре семьи.

Аналогичная обстановка наблюдается в Абыйском районе. Некоторые жители выразили желание перенести работы на следующий год, поскольку у них есть альтернативные варианты жилья. Власти поддерживают постоянную связь с районами и внимательно следят за развитием ситуации.

В Оймяконском районе Якутии восстановили 56 пострадавших от паводка домов

ЯСИА, 15/09/2025

Первый вице-премьер Якутии Дмитрий Садовников на заседании правительственной комиссии по ликвидации последствий паводка сообщил о ходе восстановительных работ в пострадавших районах. По его словам, режим чрезвычайной ситуации в республике пока сохраняется. Об этом сообщает www.sakha.gov.ru.

«Конечно, мы заинтересованы в том, чтобы его быстрее снять. Это связано с необходимостью восстановления дорожного хозяйства района после двух волн дождевого паводка», — отметил Дмитрий Садовников.

Он подчеркнул, что, по докладам исполнительных органов власти, в настоящее время ведутся работы по строительству и ремонту жилого фонда, которые планируется завершить до конца сентября. По линии министерства транспорта и дорожного хозяйства Якутии продолжается восстановление дорог, что позволит обеспечить доставку сена для организаций сельского хозяйства, а также товаров первой необходимости. Одновременно ведётся работа по восстановлению связи: «Ростелеком» устраняет повреждения, завершение этих работ ожидается уже на этой неделе.

По данным республиканского штаба, в программу восстановления по Оймяконскому району, в селе Оймякон, вошли 70 жилых домов. На сегодня полностью завершены работы в 56 домах, ремонт в 8 частично выполнен. Ещё 3 гражданина изъявили желание перенести восстановительные работы на следующий год, так как у них имеется иное жилое помещение. Аналогичная ситуация наблюдается и в Абыйском районе, где 6 граждан изъявили желание провести ремонт в следующем году.

«Связь с районами мы держим постоянно. Считаю, что государственные органы хорошо отработали. Все заявители, прошедшие отбор, получили материальную и финансовую помощь. Поэтому считаю, что здесь проделана большая работа», — подчеркнул Дмитрий Садовников.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-ojmyakonskom-rajone-yakutii-vosstanovili-56-postradavshih-ot-pavodka-domov/>

США и Канада совместно «продемонстрировали силу» в Арктике возле границ России

Военное обозрение, 15/09/2025

Армии США и Канады, чтобы «продемонстрировать силу», провели совместные учения в Арктическом регионе вблизи российской границы. По данным Пентагона, целью этого мероприятия являлась «борьба с российским влиянием» и якобы «растущими угрозами в Арктике» со стороны России и Китая. Целью совместных военных учений была демонстрация возможности нанесения ударов в районе Аляски посредством развертывания американской авиации, включая малозаметные истребители F-35.

Как пишет американский журнал Newsweek, совместные американо-канадские учения проходили в стратегически важной зоне — Беринговом море, разделяющем российский Дальний Восток и американскую Аляску и являющемся своеобразными воротами в Арктику. В своей новой арктической стратегии Вашингтон выражает обеспокоенность растущим «вредоносным влиянием» Москвы и Пекина в регионе.

В частности, у американских военных вызвало опасение недавнее появление у берегов Аляски китайских исследовательских кораблей, которые, как предполагают в Пентагоне, помимо прочего, могли выполнять разведывательные задачи.

Кроме того, Вашингтон обеспокоен, что российские базы на Новой Земле, в районе Кольского полуострова, на Ямале и Чукотке обеспечивают контроль ключевых точек в регионе, а системы ПВО и береговой обороны ВС РФ создают «зоны ограничения доступа» (A2/AD). Несмотря на то, что страны НАТО постепенно наращивают интенсивность проведения учений в Норвегии и Исландии, добиться устойчивого присутствия в Арктическом регионе столь же масштабного, как у России, альянсу пока не удалось.

Первоисточник:

https://topwar.ru/270962-ssha-i-kanada-sovmestno-prodemonstrovali-silu-v-arktike-vozle-granic-rossii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

ИА Чукотка, 15/09/2025

В пятницу, 12 сентября на заседании Думы Чукотского АО депутаты приняли закон об установлении в регионе памятной даты. Теперь 1 июля округ официально будет отмечать День ветеранов боевых действий, сообщает ИА "Чукотка".

Законопроект на рассмотрение народных избранников внесло правительство округа. До этого времени День ветеранов боевых действий на Чукотке отмечали, но в списке официальных памятных дат региона его не было. «Представляется особенно актуальным рассмотреть этот вопрос в объявленный президентом Владимиром Путиным Год защитника Отечества. Введение этого праздника связано с признанием заслуг ветеранов боевых действий во всех вооружённых конфликтах, в которых принимали участие вооружённые силы союза СССР и Российской Федерации после 1945 года для защиты суверенитета и территориальной целостности государства», – отметила заместитель губернатора, начальник департамента социальной политики Любовь Брянцева. Памятная дата будет отмечаться 1 июля. В этот день будут вспоминать подвиги ветеранов, которые живут или жили на Чукотке. «Комитет рассмотрел представленный проект закона и поддержал его концепцию. Считаем, что принятие законопроекта будет способствовать повышению авторитета всего ветеранского движения и станет дополнительным элементом патриотического воспитания молодёжи», – сообщила председатель думского комитета по соцполитике Юлия Бутакова. Вопросов к разработчикам законопроекта у депутатов не оказалось. В итоге парламентарии поддержали его единогласно. По данным регионального филиала Фонда "Защитники Отечества", сегодня на Чукотке живут около 70 ветеранов. Это военнослужащие, бойцы добровольческих формирований и сотрудники правоохранительных органов.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/obshchestvo/den_veteranov_boevykh_deystviy_ustanovili_na_c

Промышленность и технологии

Арктический ЦОД «Ростелекома» готов решать задачи заполярного бизнеса

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/09/2025

Мурманская область заслуженно считается одним из передовых регионов в сфере

цифровизации. Именно поэтому здесь расположен первый в Арктической зоне РФ Центр обработки данных. Он был создан в 2022 году по соглашению с правительством. ЦОД решает важнейшие задачи местных и региональных властей: помогает делать населенные пункты Заполярья «умнее» и безопаснее, хранить и оперативно обрабатывать большие объемы стратегически важных данных, легко получать доступ к многочисленным цифровым сервисам.

При этом мощности дата-центра приспособлены и для задач коммерческого сектора. Многие предприятия и организации Заполярья уже пользуются возможностями арктического дата-центра: одни разместили оборудование и стали полноправными резидентами ЦОДа, другие зарезервировали стойки и готовятся к «переезду». Их объединяет стремление получить высокотехнологичный сервис, удобно расположенный в черте города и вместе с тем позволяющий развернуть ИТ-инфраструктуру любой мощности с минимальными вложениями ресурсов.

«ЦОД дает пользователям надёжно размещать и хранить сервера без потери контента в случае аварий, форс-мажоров. Здесь всё продумано для бесперебойной и стабильной работы. Плюс в том, что компании-клиенту не приходится нанимать специализированный обслуживающий персонал, закупать оборудование или организовывать под него помещения», - рассказывает начальник отдела планирования технической инфраструктуры Мурманского филиала «Ростелекома» Елена Григорьева.

От настройки систем удалённого доступа и содержания баз данных до работы с Big Data и критической информационной инфраструктуры – спектр возможностей центра объемов и постоянно расширяется, в том числе и по запросам клиентов.

В день открытых дверей в ЦОД смогли заглянуть представители бизнеса, заинтересованного в современных цифровых решениях. Такие клиентские дни компания проводит регулярно, чтобы лучше понимать запросы заказчиков, получать быструю обратную связь, а каждое коммерческое решение сделать по-настоящему индивидуальным.

«День открытых дверей – это возможность познакомиться с нашей инфраструктурой «вживую», «пощупать» её, посмотреть, как это работает и убедиться, что мы обеспечиваем стабильную, надежную и безопасную работу наших цифровых решений. Ведь в последние годы цифровая трансформация бизнеса – не тренд, а необходимость, которая касается всех сфер деятельности. Поэтому сопровождать её должны самые удобные и передовые технологии», - говорит директор по работе с корпоративным и государственным сегментами Мурманского филиала «Ростелекома» Юлия Бондарович.

Клиент может арендовать любой объем мощностей – от одного юнита до целой стойки. Сейчас в ЦОДе 19 таких стоек, и при необходимости хранилище легко расширяется. Доступ к собственному оборудованию компания может сделать конфиденциальным. В помещениях соблюдены необходимые технические нормы, особое внимание уделено безопасности и поддержанию бесперебойной работы дата-центра. На объекте работают только высококвалифицированные специалисты, а наблюдение за ЦОДом осуществляется в круглосуточном режиме. Словом, арктический дата-центр Мурманска готов с легкостью и «под ключ» решать любые задачи и реагировать на любые вызовы, которые стоят перед бизнесом в эпоху цифровизации.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/339276>

Судостроение

Буксир ледового класса из Крыма отправится покорять Арктику

Московский комсомолец - Крым, 15/09/2025

На верфи в Керчи заложен новый буксир ледового класса проекта NE060, предназначенный для работы в суровых условиях Северного морского пути. Судно строится для нужд ФГУП «Росморпорт» на заводе имени Б. Е. Бутомы. Об этом сообщили в министерстве транспорта России.

После спуска на воду и завершения строительства, буксир будет переправлен из Крыма в Арктику по внутренним водным путям. Его местом дислокации станет порт Сабетта, где он будет выполнять критически важные задачи: сопровождение танкеров и сухогрузов, их маневрирование, а также буксировку различных плавсредств и сооружений как в открытой воде, так и в ледовых условиях.

Благодаря своей конструкции и высокой мощности, соответствующей классу Arc6, новый буксир способен справляться с экстремальными ледовыми нагрузками, характерными для Крайнего Севера.

Первоисточник:

https://crimea.mk.ru/social/2025/09/15/buksir-ledovogo-klassa-iz-kryma-otpravitsya-pokoryat-arktiku.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь

РИА Новости, 15/09/2025

Дания совместно со странами - союзниками по НАТО в сентябре проводит в Гренландии учения Arctic Light 2025 - крупнейшие на острове за последние годы, в них задействовано более 550 военных, заявил глава арктического командования вооруженных сил Дании Сёрен Андерсен.

"Это очень большие учения, под моим командованием находится много всего: это истребители, фрегат, дополнительный вертолет, армейские подразделения, подразделения добровольцев, силы спецназа, а также антитеррористическое подразделение полиции. В учениях участвуют и другие страны, включая французские самолеты-заправщики... Сейчас проходят действительно крупные учения, крупнейшие за последние годы", - заявил Андерсен в интервью датской телерадиокомпании DR.

Согласно пресс-релизу датского минобороны, в учениях задействованы более 550 военных из Дании, Франции, Германии, Швеции и Норвегии. Цель учений - улучшение способности ВС к решению оперативных задач в районе Гренландии. По словам главнокомандующего ВС Дании Майкла Виггера Хюльдгора, в учения входят тренировки по спасению на воде, борьбе с загрязнением моря, а также защите критической инфраструктуры. В свою очередь, Андерсен отметил, что датские ВС впервые отрабатывают подобные сценарии в Гренландии.

"Учения ВС и совместные учения с союзниками НАТО крайне важны для усиления обороны и безопасности в Арктике. В то же время благодаря этим действиям военное присутствие становится более заметным. Это новая реальность, к которой нам в Гренландии надо привыкать", - заявила министр иностранных дел Гренландии Вивиан Моцфельдт, ее слова приводятся в пресс-релизе.

Кроме того, по словам Андерсена, изначально предполагалось, что в учениях будут участвовать США, однако впоследствии планы изменились. Глава арктического командования пояснил, что речь шла о предоставлении американского полевого госпиталя.

Первоисточник:

https://ria.ru/20250915/daniya-2042078996.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Neftegaz.ru, 15/09/2025

Сразу 2 нештатных ситуации с освоением судоходства в Арктике оказались связаны с Китаем.

Нефтеналивной танкер Leo на Северном морском пути (Северо-Восточный проход) 7 сентября 2025 г. стали известны проблемы у конвенционального (не ледового класса) нефтеналивного танкера Leo (бывший Леонид Лоза), который доставлял нефть в Китай по Северному морскому пути. В Восточно - Сибирском море танкер столкнулся с тяжелой ледовой обстановкой. Кое - кто утверждает, что виной тому ледовые торосы. Но мы то с Вами знаем, что причиной нештатной ситуации являются северные ветры у острова Айон, которые двигают к берегу кромки ледового поля даже в период летней навигации по СМП. Транспондеры АИС выключены. Данных о продолжении движения нет.

Грузовое судно Thamesborg на трассе Северо - Западного прохода в Арктической зоне Канады

Грузовое судно Thamesborg ледового класса направлялось из Китая в г. Байе-Комо, Квебек. Судно водоизмещением 21 359 т., груз - футеровочные блоки из Китая для доменных печей. Выйдя 18 августа из порта Лианьянган в Северном Китае в Желтом море, моряки рассчитывали прибыть в Канаду уже 15 сентября, но их ждало разочарование. 6 сентября в проливе Франклина в Нунавуте судно крепко село на мель. Вот уже неделю 15 человек экипажа судна «загорают» в Арктике.

Здесь проблема не в северных ветрах, а в отсутствии современной навигационной информации. Пролив Франклина - в Канадском Арктическом архипелаге, который не слишком детализирован для навигации таких судов. Из-за изменения климата эти воды стали более доступными для судоходства, но они по-прежнему находятся в отдалённых районах, куда трудно добраться, и исследовательские группы могут работать там только в течение короткого сезона. Ранее особого интереса к картированию не было, поскольку большая часть региона большую часть года была покрыта льдом.

На судне в момент посадки на мель находился канадский ледовый лоцман, которые специализируется на проводке судов через Арктику. Для получения квалификации требуется 50 дней опыта управления судном, в том числе 30 дней в арктических водах, где судну либо требовалась помощь ледокола, либо приходилось лавировать

между тяжёлыми льдами.

Береговая охрана Канады утверждает:

на имеющихся навигационных картах и в путеводителях по проливу Франклина указаны места, где были обнаружены известные опасности для судов;

причина посадки на мель не установлена и неизвестно, сыграло ли свою роль картографирование или какой-либо другой фактор;

пока неизвестно, когда грузовое судно смогут снять с мели;

на месте происшествия находятся 2 ледокола Береговой Охраны Канады: Sir Wilfrid Laurier и Jean Goodwill с оборудованием для ликвидации разлива нефтепродуктов (ЛАРН);

используется технология спутникового мониторинга окружающей среды;

проведена аэрофотосъемка, а 8 сентября - осмотр с помощью дистанционно управляемого транспортного средства.

Осмотр судна выявил наличие повреждений только в балластных цистернах.

Топливные баки не повреждены, в грузовых отсеках нет воды.

Похоже, судно на полном ходу врезалось в отмель, повредив балластные танки, куда хлынула вода. Судно притопилось и крепко село на мель. Правительство Нунавута и представители инуитов - малочисленных народов Севера, продолжают вести наблюдение за окружающей средой, поскольку судно остаётся на мели.

Хотя к выходным ожидалось прибытие техники для ремонта и подъема судна, пока Wagenborg молчит. Место удаленное, добраться будет непросто. Согласно канадскому законодательству, владельцы судов должны самостоятельно покрывать расходы, связанные с происшествиями на судне, включая очистку, ремонт и любые другие восстановительные работы.

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/899871-trudno-v-arktike-kitay-rasshiryaet-sudokhodstvo-net-tolko-po-smp-no-i-po-severo-zapadnomu-prokходу-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2

На Севморпути начинается ледообразование

Таймырский телеграф, 15/09/2025

На акваториях восточных морей Арктики отмечается начало ледообразования в массивах сплоченных старых и остаточных льдов. Как сообщают специалисты Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института, на акваториях Баренцева и

Карского морей пока чисто.

В море Лаптевых дрейфующий лед сплоченностью до 9 баллов сосредоточен в северной половине акватории, внутри этого массива наблюдается начало ледообразования. На остальной акватории чисто.

«В Восточно-Сибирском море в восточной части сохраняется массив дрейфующих льдов сплоченностью 7–8 баллов. В массиве отмечается начало ледообразования, кроме прикормочной зоны на юге, юго-востоке», – говорится в сообщении.

В Чукотском море дрейфующие льды сохраняются в северо-восточной, северо-западной частях акватории, а также в проливе Лонга. На акваториях Печорского, Каспийского, Азовского, Белого, Балтийского, Берингова, Охотского и Японского морей чисто.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/na-sevmorputi-nachinaetsya-ledoobrazovanie/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.ttelegraf.ru%2Fnews%2Fna-sevmorputi-nachinaetsya-ledoobrazovanie%2F

Социально-экономическое развитие

Андрей Чибис: нам удалось перезапустить рынок жилья в Арктике – в 3 раза вырос общий ввод жилья, в 5 раз — строительство частных домов

Правительство Мурманской области, 15/09/2025

В ходе сегодняшнего оперативного совещания губернатор Мурманской области Андрей Чибис отметил положительную динамику в сфере жилищного строительства в регионе благодаря поддержке Президента России Владимира Путина, действующим преференциям и инфраструктурным кредитам.

«Нам удалось перезапустить рынок жилья в Арктике и радикально нарастить темпы строительства: в 3 раза вырос общий ввод жилья, в 5 раз — строительство частных домов. Темпы работ впечатляют! По решению Президента России Владимира Владимировича Путина ипотека под 2% сохранена до 2030 года, поэтому призываю всех обратить на это внимание. По данным, которые приводят застройщики, люди покупают 2-, 3-комнатные квартиры, то есть для семей, чтобы жить на Севере», – сказал глава региона.

Напомним, по инициативе губернатора действует региональная программа «Свой

дом в Арктике», выдано 1645 сертификатов, построено больше 1100 новых домов. Помимо этого, в рамках плана «На Севере – жить!» идет активная стройка жилья для расселения северян, нуждающихся в улучшении жилищных условий. Федеральный показатель по вводу жилья в этом году уже выполнен на 139% – почти 75 тысяч квадратных метров.

Как отметил глава региона, сегодня в работе находится 18 крупных объектов, охватывающих все сферы жизни северян: образование, здравоохранение, культуру, спорт. В частности, в Мурманске строится хирургический корпус онкодиспансера, Центр культурного развития на Аскольдовцев, бассейн на Кольском проспекте, выполняется проектирование пяти детских садов и школы в рамках реновации ЗАТО и др. Часть объектов уже завершены. Так, построен и открыт современный крытый бассейн в Североморске с 25-метровой чашей и запущен губернаторский лицей в Мурманске.

«Огромный объем работы выполнен по капитальному ремонту. Всего с 2019 года отремонтировано более 230 объектов. Это на 47% больше, чем за весь период с 2010 по 2018 годы. И эти темпы мы сбавлять не будем», – подытожил Андрей Чибис.

Правительством Мурманской области заключены соглашения с ведущими застройщиками страны на возведение в ближайшие 10 лет более миллиона квадратных метров жилья. Всего в регионе на данный момент строится 20 жилых домов, 80% квартир предназначены для продажи.

Подробный доклад о ходе строительства и капитального ремонта объектов в 2025 году в рамках плана «На Севере – жить!» на оперативном совещании представила руководитель профильного ведомства Александра Карпова.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/553396/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Эксперт Фадеев: РФ может стать привлекательной для ведения бизнеса в сложном климате

ТАСС, 15/09/2025

Россия с 2027 года может стать страной с самыми привлекательными условиями для ведения бизнеса в регионах со сложными климатическими условиями, таких

как Арктика и Дальний Восток - такое мнение высказал ТАСС доктор экономических наук, профессор высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Алексей Фадеев.

Президент России Владимир Путин в сентябре принял участие в пленарном заседании Восточного экономического форума, где предложил с 1 января 2027 года запустить на территории Арктики (АЗРФ) и всего Дальнего Востока (ДВФО) единый преференциальный режим для бизнеса, чтобы упростить и унифицировать инструменты поддержки инвесторов при сохранении существующих льготных программ.

"Объединение АЗРФ и ДВФО в контексте формирования единого преференциального режима создаст самую крупную свободную экономическую зону в мире. Такой подход позволит произвести унификацию правил ведения бизнеса и льгот на всей территории, что делает данную территорию еще более привлекательной для инвесторов и упрощает ведение хозяйственной деятельности. Уже существующие проекты в Арктике обладают мощными экономическими мультипликативными экономическими и комплексформирующими эффектами. Проецирование такого подхода на территорию Дальнего Востока станет залогом экономического процветания России", - считает Фадеев.

Эксперт пояснил, что в Арктической зоне РФ - более 1 тыс. проектов с более чем 35 трлн рублей инвестиций, что стало возможным благодаря созданию преференциальных арктических режимов. Дальний Восток - это самый быстрорастущий макрорегион. Темпы роста экономики там выше, чем в любых других регионах РФ. За последнее десятилетие ВРП увеличился более чем в 2,5 раза - до 11 трлн рублей. В ДВФО развиваются судостроительные, энергетические, нефтегазохимические проекты, рыбохозяйственный комплекс и туризм.

"Создание единого преференциального режима в Арктике и на Дальнем Востоке ускорит превращение Трансарктического транспортного коридора в один из ключевых экспортных маршрутов России. Это маршрут, связывающий восточную и западную части страны - порты Санкт-Петербурга и Владивостока - через северные моря, призван соединить мировые промышленные, сельскохозяйственные, энергетические центры и потребительские рынки более коротким, безопасным и экономически выгодным маршрутом", - заключил Фадеев.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25063715?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Мурманской области комитет по туризму получит функции по предпринимательству

Комсомольская правда - Мурманск, 15/09/2025

В правительстве Мурманской области пройдет реорганизация для повышения эффективности расходования бюджетных средств и достижения важных для региона целей.

«Комитет по туризму получает функцию предпринимательства, которая переходит к нему от министерства развития Арктики и экономики Мурманской области. Тема туризма неразрывно связана с темой малого бизнеса, она крайне перспективная – это привлечение гостей к нам, стимул для инвестиций в инфраструктуру», - сообщил губернатор Андрей Чибис.

Возглавит объединенное министерство туризма и предпринимательства Мурманской области Марта Говор, которая ранее была уполномоченным по защите прав предпринимателей. А до назначения бизнес-омбудсменом она работала в министерстве развития Арктики и экономики.

Первоисточник:

https://www.murmansk.kp.ru/online/news/6570900/?utm_source=yxnews&utm_medium=d

В рейтинге по уровню безработицы регионы Арктики распределились по всему списку

GoArctic.ru, 15/09/2025

В России сохраняется тенденция снижения уровня безработицы, при этом наблюдается кадровый дефицит в ряде отраслей. Для оценки ситуации аналитики «РИА Рейтинг» по заказу «РИА Новости» подготовили рейтинг регионов по уровню безработицы по итогам второго квартала 2025 года (инфографику и таблицу можно изучить [здесь](#)). Лидером рейтинга стала Москва, где уровень безработицы составил 0,8%. На втором и четвертом местах – Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа – там безработица составила 1%. Всего же в тринадцати регионах РФ уровень безработицы был ниже 1,5%. На поиск работы во втором квартале 2025 года россияне в среднем затрачивали чуть более пяти месяцев, а доля тех, кто ищет работу год и более, снизилась с 15,4 до 12,1%.

Эксперты не исключают, что в дальнейшем уровень безработицы вырастет, что обусловлено снижением темпов роста экономики, но при этом он не превысит 3%.

Арктика в рейтинге по уровню безработицы

Эксперты отметили рост безработицы в восьми регионах, наиболее существенный – в Архангельской области (+0,8 процентных пункта) и Красноярском крае (+0,6 процентных пункта). Среднее время поиска работы по всем регионам во втором квартале 2025 года – от 1,5 до 11 месяцев. Менее двух месяцев тратят на поиск работы соискатели Чукотки.

Навреди регионов в рейтинге по уровню безработицы на 2 месте после Москвы – Ханты-Мансийский автономный округ (ХМАО – Югра): там зафиксирован уровень безработицы в 1%, при этом он снизился по сравнению с 2024 годом на 0,4 процентных пункта, и в среднем соискатели тратят на поиск работы в ХМАО 2 месяца.

На 4 месте – Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО-Ямал): уровень безработицы – 1%, снизился по сравнению с аналогичным периодом 2024 года на 0,4 процентных пункта, и на поиск работы в ЯНАО уходит 2,8 месяца.

На 19 месте – Чукотский автономный округ: уровень безработицы – 1,6%, он повысился по сравнению с 2024 годом на 0,2 процентных пункта, и найти работу на Чукотке можно за 1,7 месяца.

На 58 месте – Красноярский край: уровень безработицы – 2,2%, он повысился с 2024 года на 0,6 процентных пункта, а поиск работы там занимает не менее 5,6 месяца.

На 61 месте – Мурманская область: уровень безработицы – 2,5%, он снизился на 0,3 процентных пункта, и работу в Кольском Заполярье нужно искать примерно 4,1 месяца.

На 62 месте – Архангельская область: уровень безработицы там – 2,6%, но, как уже упоминалось, Поморье – лидер по его росту, и с 2024 года безработица выросла на 0,8 процентных пункта. На поиск работы нужно затратить не менее 5, 6 месяцев.

На 66 месте – Республика Коми: уровень безработицы – 2,9%, он снизился по сравнению с аналогичным периодом 2024 года на 0,4 процентных пункта, а искать работу в Коми придется 4,7 месяца.

На 67 месте – Республика Карелия: уровень безработицы там – 2,9%, при том, что он снизился с прошлого года на 1,3 процентных пункта; поиск работы в Карелии займет 6,1 месяца.

На 75 месте – Республика Саха (Якутия): уровень безработицы – 3,8% и с прошлого года он снизился на 1,1 процентных пункта; на поиск работы в Якутии нужно

потратить 5,3 месяца.

На 77 месте из 85 регионов – Ненецкий автономный округ (НАО): уровень безработицы там – 4%, но он снизился с 2024 года на 1,5 процентных пункта; на поиск работы в НАО может уйти 6, 6 месяцев.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/v-reytinge-po-urovnyu-bezrabortitsy-regiony-arktiki-raspredelilis-po-vseму-perechnyu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Транспортные системы

Реконструкция аэропортов Хатанга и Диксон намечена на 2028-2030 годы

Таймырский телеграф, 15/09/2025

Три аэропорта Красноярского края включили в комплексный план развития инфраструктуры России до 2036 года. Арктика находится в фокусе стратегических планов страны.

На 2028-2030 годы намечена реконструкция северных аэропортов Хатанга и Диксон; в 2029-2030 годах планируется реконструкция аэропорта Красноярск, об этом сообщается на официальной странице Северного морского пути.

Субъекты АЗРФ стали одними из основных бенефициаров утвержденного правительством комплексного плана развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года.

В комплексный план вписаны более 280 проектов, необходимых для реализации национальных целей развития по отдельным направлениям: транспорт, энергетика, связь, здравоохранение, высшее образование.

«Вхождение арктических проектов в комплексный план правительства повышает их статус и гарантирует федеральное финансирование, что важно в контексте геополитической и экономической турбулентности. Их реализация станет ключевым фактором развития регионов АЗРФ», – отмечается в источнике.

Первоисточник: https://www.ttelegraf.ru/news/rekonstrukciya-aeroportov-hatanga-i-dikson-namechena-na-2028-2030-gody/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

В России планируют развивать арктические железные дороги

ИА Мангазея, 15/09/2025

Российское правительство инициировало масштабную работу по стратегическому развитию транспортной инфраструктуры в Арктике. Согласно распоряжению кабмина, с которым ознакомилось агентство ТАСС, профильным ведомствам поручено сформировать комплексный план по расширению и модернизации Арктического полигона железных дорог.

К этой работе подключены Министерство транспорта, Российская академия наук и ведущие железнодорожные компании. Им предстоит оценить текущее состояние путей, потенциал новых веток, логистические возможности и экономический эффект от усиления транспортного каркаса в высоких широтах.

Первый этап этой масштабной аналитической и проектной работы планируется завершить к 2026 году. Именно тогда ожидаются конкретные результаты, включая подготовку детального доклада для правительства с дорожной картой дальнейших действий. Этот шаг подчеркивает растущее геостратегическое и экономическое значение Арктического региона для России.

В фокусе масштабного плана — амбициозный проект по созданию принципиально новой логистической артерии. Речь идет о транспортном коридоре, который напрямую свяжет мощные промышленные центры юга Сибири и магистральную Транссибирскую железнодорожную ветку с ключевыми артериями Севера — арктическими портами. Этот шаг призван кардинально изменить логистическую карту страны, открыв промышленным гигантам Сибири прямой выход на перспективные Северный морской путь и глобальные рынки.

Параллельно будет вестись глубокая проработка по оживлению и развитию другой критически важной транспортной системы — водных путей великих сибирских рек: Лены, Енисея и Оби. Интеграция речного и железнодорожного транспорта может создать мультимодальный каркас, обеспечивающий гибкую и эффективную доставку грузов в самые отдалённые точки Арктики.

Особое внимание в стратегии уделяется уже существующим титанам — Байкало-

Амурской и Транссибирской магистралям, образующим так называемый Восточный полигон. Эта грузовая артерия, являясь кровеносной системой экономики восточных регионов и каналом экспорта сырья (в первую очередь, угля), сегодня работает на пределе своих возможностей. Их модернизация, которая уже начата, является не просто желательным улучшением, а острой необходимостью для снятия инфраструктурных ограничений. Согласно правительственному документу, эта комплексная программа развития будет реализовываться поэтапно вплоть до 2035 года, хотя сроки могут быть гибко скорректированы с учетом текущих экономических вызовов и реальных темпов выполнения работ.

Как подчеркивал Президент России Владимир Путин, создание новых железнодорожных маршрутов в арктическом направлении — это не просто инфраструктурный проект, а стратегический шаг, способный перезапустить экономику целых макрорегионов. Он открывает поистине революционные перспективы: промышленные гиганты Сибири, Урала и Северо-Запада получат долгожданный прямой выход к портам Северного морского пути. Это словно распахнуть новые ворота в мир для российской экономики, создав альтернативу традиционным маршрутам.

Последствия этого трудно переоценить. Во-первых, это жизненно важная «разгрузка» переполненного Транссиба, который сегодня работает на пределе. Во-вторых, это мощный импульс для эффективного использования арктических морских перевозок, чтократно увеличит грузооборот и укрепит статус России как великой арктической державы.

«Воплощать эту грандиозную идею в жизнь предстоит, в том числе, через масштабную модернизацию Северной железной дороги на территориях Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа. Это оживит эти суровые, но богатейшие земли, интегрировав их в единую национальную логистическую систему. Таким образом, проект арктических железных дорог превращается из смелой идеи в национальный приоритет — стальной каркас, который скрепит будущее российской Арктики и откроет новую главу в освоении севера», - прокомментировала заместитель директора Ставропольского филиала Президентской академии Елена Лебедева.

Первоисточник:

https://www.mngz.ru/vse-obo-vsem/4215796-v-rossii-planiruyut-razvivat-arkticheskie-zheleznye-dorogi.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Тюлени и утки покинули берег Териберки из-за дноуглубительного судна на мели

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/09/2025

В том, что побережье Териберки покинули тюлени и утки, виновато севшее на мель судно и частый технический шум. Об этом агентству Nord-News сообщил ученый-цетолог, научный руководитель Фонда защиты китов Владимир Латка.

Причиной же частого шума, по мнению ученого, стала спасательная операция севшего на мель судна Nordic Giant.

Как писал "Би-порт", дноуглубительное судно село на мель у берегов Териберки в октябре 2024 года. Осенью нынешнего года была проведена уникальная спасательная операция, в результате которой экскаватор-земснаряд сняли с мели и доставили в Архангельск для масштабного ремонта.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/339396>

В Якутии волонтеры собрали 20 тонн отходов

РИА Новости, 15/09/2025

Волонтеры проекта "Чистая Арктика" собрали шесть тонн отходов в Верхоянском районе Якутии и еще 14 тонн - в Тикси, самом северном порту России, сообщили РИА Новости в пресс-службе проекта.

Волонтеры проекта провели уборки в Булунском и Верхоянском районах Якутии. "В Верхоянском районе на очистку вышло 110 человек. В поселке Батагай экодобровольцы приводили в порядок смотровую площадку. На этом месте раньше работала обогатительная фабрика олова. После нее осталось большое количество металлолома и бытового мусора. В общей сложности волонтеры собрали 6 тонн отходов", - говорится в сообщении.

Кроме того, в поселке Эге-Хайа завершили расчистку территории старой школы и вывезли оттуда 30 тонн строительных отходов. Теперь здесь в ближайшем будущем появится общественное пространство, уточнили в пресс-службе проекта.

"В поселке Тикси уборка проходила в заливе Булункан. Здесь находится самый северный порт России. Тикси еще называют "северными воротами" Якутии. Мероприятия "Чистой Арктики" здесь проходят с момента основания проекта. В

этот раз собрали 14 тонн отходов: металл, пластик, дерево, стекло", - добавили организаторы.

Первоисточник:

[https://ria.ru/20250915/jakutija-](https://ria.ru/20250915/jakutija-2042101144.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

[2042101144.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20250915/jakutija-2042101144.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

Энергетика

Билибинский энергоцентр получил налоговые льготы

ИА Чукотка, 15/09/2025

Депутаты окружной Думы освободили от уплаты налога на имущество энергоцентр в Билибино. Льгота действует с начала этого года и позволит сдержать рост тарифов на электричество и тепло, сообщает ИА "Чукотка".

Законопроект о вопросах налогового регулирования на рассмотрение депутатов внёс губернатор округа Владислав Кузнецов. С докладом выступила его заместитель, начальник департамента финансов и имущественных отношений Алеся Калинова. Налоговая льгота предусмотрена для предприятий, которые работают в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии. «От уплаты налога на имущество организации в размере 100% исчисленного к уплате налога освобождаются объекты, соответствующие одновременно двум критериям: тепловая мощность не более 66 МВт, электрическая мощность не более 25 МВт и не менее 20МВ. На текущий момент такой объект – это энергоцентр в городе Билибино. Данная льгота будет иметь социальный характер и предлагается к установлению в целях сдерживания роста тарифов на электрическую и тепловую энергию. Вступление в силу настоящего законопроекта предлагается установить с 1 января 2025 года, что соответствует требованиям налогового законодательства», – сообщила Алеся Калинова. Из-за льготы окружной бюджет в этом году недополучит около 52 миллионов рублей. Как уточнила руководитель департамента финансов и имущественных отношений, эти средства возместят за счёт перевыполнения плана по другим собственным доходам региона. Такой прогноз предоставила налоговая служба округа.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/bilibinskiy_energotsentr_poluchil_nalogovye_lgo

Нефть и капитал, 15/09/2025

Китай помогает российскому проекту «Арктик СПГ 2» — продолжает импорт с российского проекта, несмотря на действующие санкции США. С конца августа китайские терминалы приняли уже четыре танкера, совокупный объем поставок превысил 552 тыс. кубометров.

По данным сервиса отслеживания судов LSEG, четвертым судном, доставившим груз в Китай, стал танкер *Buran*. Он прибыл к СПГ-терминалу Бэйхай в Гуанси (юго-западный Китай) 12 сентября и завершил разгрузку 14 сентября. На его борту находилось более 166 тыс. кубометров СПГ, который был загружен на заводе «Арктик СПГ 2» в сибирском поселке Сабетта 22 августа.

Разгрузка танкера *Buran* произошла всего через четыре дня после отбытия из Китая третьего танкера, что свидетельствует о высокой интенсивности поставок.

В настоящее время в Китай уже следует пятый танкер под названием *Iris*, также подпадающий под санкции. На его борту находится аналогичный объем — более 166 тыс. кубометров СПГ, загруженный в Сабетте 28 июня.

«НиК»: Проект «Арктик СПГ 2» (60% долей владеет НОВАТЭК) должен был стать одним из крупнейших в России с плановой мощностью в 19,8 млн т/г. Однако с начала 2023 года он находится под жесткими санкциями США, что свидетельствует о его прямой конкуренции с американскими СПГ-заводами.

Фактически Китай своими закупками оказывает проекту существенную поддержку. Для приема санкционного российского СПГ был назначен терминал Бэйхай, что, по данным Bloomberg, является стратегическим выбором. Этот порт имеет ограниченное международное присутствие, что позволяет Пекину снизить риски и оградить свой газовый сектор от потенциальных ответных мер со стороны Вашингтона.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2025-09-15/kitay-poluchil-uzhe-bolee-550-tysyach-kubometrov-gaza-s-proekta-arktiki-spg-2-5475015?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz