



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/09/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

24/09/2025

Оглавление

Арктический туризм

Перевал в Хибинах получил название «Безымянный»

Биоресурсы

Борщевик Сосновского вырос в Магадане

Коренные малочисленные народы

Жителей края приглашают обсудить проект новой Концепции развития коренных малочисленных народов

Промышленность и технологии

Радиолокационный комплекс в Арктике: основа единой информационной сети

Судостроение

Морской совет запустит беспилотные катера для испытаний в Арктике

В Мурманске восстановят судоремонтный завод, а в Дровянном появится яхт-клуб

Социально-экономическое развитие

Глава СФ назвала Архангельскую землю форпостом России в Арктике

В Ненецком автономном округе единое пособие получают родители более 5 тысяч детей

Транспортные системы

Дорожники отремонтировали 10 км автодороги «Оймякон» в Якутии

Таймырцы выбрали имя для аэропорта Хатанги

Экология

Эксперт Воротников объяснил, как должны решаться вопросы климата в Арктике

В Дудинке продолжают очищать город от захламленности

[Вопросы северного завоза и модернизации ЖКХ на Чукотке обсудили в Совфеде](#)

Разное

[Срок конкурсного производства в отношении Мурманского морского пароходства продлили на полгода](#)

Арктический туризм

Перевал в Хибинах получил название «Безымянный»

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 23/09/2025

Депутаты Мурманской областной думы одобрили идею дать одному из участков в Хибинах название «Безымянный».

Неофициальный топоним закрепился за самым высоким перевалом данной горной системы. Безымянный перевал много лет является ориентиром для туристических маршрутов и критически важен для тех путешественников, которые стремятся покорить покорению горных вершин Кольского полуострова.

«Наименование перевала „Безымянный“ прослеживается во многих картографических источниках, в том числе на туристических картах и в интернете, упоминается в официальных публичных материалах. Однако, по Роскадастра, в государственном каталоге географических названий географический объект „перевал Безымянный“ не зарегистрирован», — пояснял вице-спикер областной думы Владимир Мищенко.

До 1 сентября принимались замечания общественности, однако предложений с другими вариантами названий или возражений против «Безымянного» в думу не поступило. Профильный комитет регионального заксобрания одобрил идею зафиксировать за перевалом его «народное» имя. Инициативу областные депутаты на заседании парламента Заполярья поддержали единогласно.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/340648>

Биоресурсы

Борщевик Сосновского вырос в Магадане

Колыма Плюс, 23/09/2025

Борщевик в Магадане. Сотрудники Института биологических проблем Севера зафиксировали ядовитое растение в августе. Этот вид опасен для человека из-за фототоксичного сока, который вызывает ожоги под светом солнца.

Подробнее об этом в интервью телеканалу «Колыма-Плюс» рассказала руководитель лаборатории ботаники Института биологических проблем Севера Мария Хорева.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/borshevik-sosnovskogo-vyros-v-magadane/>

Коренные малочисленные народы

Жителей края приглашают обсудить проект новой Концепции развития коренных малочисленных народов

Таймырский телеграф, 23/09/2025

Агентство по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов Красноярского края подготовило проект концепции устойчивого развития коренных малочисленных народов на 2026–2036 годы и план ее реализации.

В работе над документами приняли участие представители органов государственной власти региона, северных муниципалитетов и депутаты Законодательного собрания края. Теперь проект вынесли на общественное обсуждение.

Как сообщили в агентстве, новая концепция ставит целью решение ключевых задач:

- сохранение исконной среды обитания и традиционного природопользования;
- поддержку традиционной хозяйственной деятельности и промыслов;
- развитие социальной инфраструктуры и создание комфортных условий жизни в труднодоступных районах;
- обеспечение доступности образования с учетом этнокультурных особенностей,
- сохранение и развитие языкового многообразия;
- поддержку общин и объединений, сохранение культурного наследия и традиций.

Ожидается, что реализация концепция позволит существующим мерам поддержки стать еще эффективнее. Документ предусматривает дальнейшее совершенствование законодательства, расширение возможностей коренных

народов в использовании природных ресурсов, развитие родных языков и творческого потенциала, а также повышение качества и удобства государственных и муниципальных услуг в местах традиционного проживания КМН.

«Для нас крайне важно услышать мнение самих представителей коренных малочисленных народов Красноярского края. Именно их предложения и замечания помогут сделать концепцию более жизненной и отвечающей реальным потребностям людей. Мы рассчитываем на активное участие в обсуждении и совместный поиск решений», – подчеркнул руководитель агентства Антон Нарчуганов.

Свои предложения жители края могут направить до 10 октября на электронную почту info@24sever.ru.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/zhitelej-kraya-priglashayut-obsudit-proekt-novoj-konczepczii-razvitiya-korennnyh-malochislennyh-narodov/>

Промышленность и технологии

Радиолокационный комплекс в Арктике: основа единой информационной сети

Korabel.ru, 23/09/2025

Концерн "Гранит-Электрон" имеет многолетний опыт разработки многофункциональных радиоэлектронных комплексов освещения обстановки различного базирования, что позволяет предприятию активно участвовать в реализации стратегических задач государства.

В частности, наши разработки играют важную роль в развитии инфраструктуры Арктической зоны РФ – региона, имеющего особое значение в рамках Морской доктрины России.

Сегодня развитие Арктики требует не только современных решений для мониторинга и связи, но и создания единой информационной сети, способной функционировать в экстремальных условиях. Именно на это направлены наши текущие проекты.

Для получения целостной картины информационной обстановки в отдаленных районах Арктической зоны необходимо обрабатывать информацию, поступающую от различных источников, таких как радиолокационные станции различных диапазонов и различного типа базирования, космические аппараты и корабли

(суда), датчики метео- и ледовой обстановки.

Интеграция и интеллектуальная обработка данных от различных средств освещения обстановки позволит оптимизировать принятие стратегических, тактических и оперативных управленческих решений в обеспечение безопасности мореплавания, в интересах геологоразведки и добычи морских биоресурсов, а также при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Задача информационного обеспечения инфраструктуры Арктической зоны РФ требует создания оперативного мониторинга морских, шельфовых и континентальных объектов транспортной, промышленной и природной инфраструктуры, что, в свою очередь, предполагает использование автономных средств мониторинга, объединенных в единую информационную сеть и способных интегрироваться с различными диспетчерскими службами.

Особенностями эксплуатации таких систем в Арктике являются широкий диапазон рабочих температур, высокие ветровые нагрузки, возможность обледенения, а также удаленность от центров обслуживания и ремонта. Последнее обстоятельство требует обеспечения высокой надежности и независимого энергоснабжения.

В настоящее время Концерн "Гранит-Электрон" предлагает технологию разработки многоканального радиоэлектронного комплекса (модуль освещения обстановки) с активной РЛС, работающей в нескольких частотных диапазонах, датчики метеобстановки, автономное энергообеспечение, специализированные средства связи. На базе такого модуля создаётся единая информационная сеть, интегрирующая информацию в центральном командном пункте.

РЛС модуля имеет неподвижные антенны и работает в нескольких наиболее информативных частотных диапазонах.

Модуль предназначен для решения следующих задач:

освещение надводной, метеорологической и ледовой обстановки;
анализ параметров принятых отраженных сигналов и классификация обнаруженных объектов, в том числе БПЛА и БЭКов, а также определение характеристик гидрометеоров и ледовых образований;
решение задач радиотехнической разведки в частотных диапазонах работы активного канала;
подготовка и передача полученной информации в центральный командный пункт и обмен информацией по специализированному каналу связи.

Высокая надежность комплекса обеспечивается прежде всего отсутствием подвижных частей в антенной системе, в которой обзор пространства

осуществляется неподвижной фазированной антенной решеткой (ФАР).

Преимуществами антенных систем с ФАР являются:

обеспечение электронного сканирования по заданному закону (в том числе стохастическому) и в заданном темпе, варьируемому в широких пределах; возможность гибкого формирования диаграммы направленности под решение конкретной функциональной задачи (в том числе адаптация формы диаграммы направленности к сложной помеховой обстановке); возможность одновременного сопровождения большого количества целей. Следует иметь в виду ряд принципиальных ограничений, присущих ФАР: ограниченный диапазон рабочих частот, достижимый на одном антенном полотне, как правило, не превышающий 10%; ограниченный сектор сканирования с помощью одного антенного полотна, как правило, не превышающий $\pm 45^\circ$; сложность и высокая стоимость изготовления, что является критичным при разработке продукции гражданского назначения и массового производства.

Существенное снижение стоимости комплекса на базе ФАР может быть достигнуто за счет построения ФАР в пассивном варианте, с одномерным (азимутальным) сканированием и применением инновационной печатной технологии на базе большеразмерных СВЧ-плат.

В этой технологии реализуется многослойная печатная СВЧ-плата, в каждом из слоев которой может быть сформировано отдельное функциональное устройство – излучающее полотно, фазовращатели, система управления и контроля, система распределения СВЧ-сигнала и т.д.

Это обеспечивает требуемые характеристики ФАР при относительно невысокой ее стоимости.

В настоящее время в Концерне "Гранит-Электрон" проработана пассивная фазированная антенная решетка X-диапазона в соответствии с описанной выше технологией. Схематическое изображение разреза ФАР представлена на рис. 1.

Для обеспечения необходимой точности определения координат и разрешения в любых погодных условиях в состав модуля освещения обстановки включается несколько ФАР, работающих в наиболее информативных частотных диапазонах -X, S и Ka и изготовленные по предлагаемой технологии.

В таком многодиапазонном модуле могут быть субмодули как всех трех диапазонов, так и двух из перечисленных диапазонов в любом сочетании.

На базе отдельных модулей формируется единая информационная сеть, представляющая собой совокупность отдельных радиолокационных модулей и центрального командного пункта, объединенных специализированным каналом связи для обеспечения обмена информацией.

С ростом интенсивности транспортных потоков по Северному морскому пути особо важное значение приобретает вопрос обеспечения безопасности судоходства в ледовых условиях.

В настоящий момент такие задачи решаются с помощью специализированных радиолокационных станций или с помощью дополнительных устройств - приставок, которые подключаются к штатным РЛС и с помощью специальной обработки улучшают изображение льда.

Разработанное в Концерне "Гранит-Электрон" программное обеспечение позволяет таким устройствам определять основные ледовые характеристики, визуализировать их, получать численные значения. При детальном анализе поверхности льда можно определить его торосистость для оптимизации маршрута проведения ледовых караванов. На рис. 2 показано отображение ледовой обстановки на индикаторе.

Проект Концерна "Гранит-Электрон" по развёртыванию единой информационной сети в Арктике подтверждает способность предприятия реализовывать сложные инфраструктурные решения в критически важных регионах в интересах обеспечения работы Северного морского пути.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/radiolokacionnyy_kompleks_v_arktike_osnova_edin

Судостроение

Морской совет запустит беспилотные катера для испытаний в Арктике

Московский комсомолец - Мурманск, 23/09/2025

В Мурманской области прошло первое заседание Морского совета в новом формате. Теперь совет работает под руководством Николая Патрушева и стал еще сильнее — расширили состав и добавили новые важные темы.

Как пишет губернатор Андрей Чибис, сейчас запускают два больших проекта по

судоремонту: один на угольной базе вместе с компанией, другой — на месте старого судоремонтного завода.

Также создают экспериментальную зону для испытания беспилотных катеров в арктических условиях. Это поможет развивать новые технологии прямо на Севере.

Важное внимание уделяют подготовке специалистов и развитию морского туризма. В этом году обновили учебно-тренировочный центр, который признали лучшим среди гражданских вузов России.

еще одна задача — сохранить историческое наследие Севера. Уже восстановили несколько маяков, а дальше будут работать вместе с Северным флотом и гидрографической службой, чтобы вернуть к жизни другие маяки.

И наконец, готовят запуск морских прогулок по Кольскому заливу. В следующем году планируют пустить катамаран с пассажирскими рейсами от морского вокзала.

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2025/09/23/morskoy-sovet-zapustit-bespilotnye-katera-dlya-ispytaniy-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fmurmansk.mk.ru

В Мурманске восстановят судоремонтный завод, а в Дровянном появится яхт-клуб

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 23/09/2025

Перспективы развития порта Мурманска обсуждалось на заседании Морского совета регионального правительства. Сопредседательный орган работал в новом формате в рамках деятельности Морской коллегии под председательством помощника президента РФ Николая Патрушева.

По словам губернатора Андрея Чибиса, два ключевых проекта в отрасли связаны с судостроением. Первый будет реализован совместно с ГТЛК на угольной базе, второй — на площадке бывшего судоремонтного завода морского флота. Его запустят в партнерстве с компанией S7, соглашение с которой было подписано в 2023 году. В областном правительстве отметили, что инвестор планирует создать в Мурманской области три крупных дока, а пока на территории судоремонтного завода ремонтируется существующий док.

Кроме того, завершён капитальный ремонт пирса дальних линий Мурманского порта для активного использования в туристской отрасли, а в акватории Кольского

залива сейчас обновляют два плавдока. Региональные власти отмечают, что модернизация позволит порту принимать разные грузы и наращивать провозную способность.

Еще один крупный проект касается безэкипажной морской логистики. В правительстве пояснили, что активную реализацию проекта ведет мурманская ООО «НПК Прогресс» — ее разработки по работе в арктических условиях планируют запускать в экспериментальном режиме.

Задачу по обеспечению инфраструктуры квалифицированными кадрами берет на себя Мурманский арктический университет. Глава региона отметил, что в вузе появился береговой учебно-тренировочный центр. Более 300 млн выделено университету на создание центра морских инженерных разработок, где будут обучать специалистов в области машиностроения и проектировки комплектующих для судов.

В будущем появится и новый вид досуга северян, связанный с портовой инфраструктурой. Проект создания яхт-клуба в Дровянном получил статус резидента АЗРФ. По задумке, яхтенный порт будет работать круглый год и заниматься не только туризмом и морскими перевозками, но также проведением культурно-массовых мероприятий. По данным областных властей, в эксплуатацию уже введены причал и стоянка плавсредств.

Члены морского совета региона также обсудили волонтерские проекты, в том числе инициативу «От родника до океана. Маяки». Напомним, что в ней участвуют десятки корпоративных и ведомственных добровольцев, благодаря которым в этом году удалось провести масштабное обновление Вайдагубского маяка и нескольких мемориалов, посвященных событиям Великой Отечественной войны.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/340618>

Социально-экономическое развитие

Глава СФ назвала Архангельскую землю форпостом России в Арктике

Вместе.рф, 23/09/2025

Валентина Матвиенко заявила, что Архангельская область является сокровищницей культуры, хранителем исконных духовных ценностей, а также родиной древних

промыслов и ремёсел.

Председатель Совета Федерации поздравила жителей области с Днем образования региона, подчеркнув, что они бережно сохраняют наследие предков, верно служат интересам малой родины и стремятся к её процветанию, прославив Россию ратными и трудовыми подвигами, достижениями в искусстве и спорте.

По словам спикера Совета Федерации, мощная ресурсная база и диверсифицированная промышленность Архангельской области позволяют ей динамично развиваться, занимать ключевые позиции в системе хозяйственных связей Заполярья и демонстрировать высокие макроэкономические показатели. Регион сумел в короткие сроки переориентироваться на новые рынки сбыта, укрепил индустриальный потенциал и активно реализует крупные инвестиционные проекты.

Матвиенко также отметила, что большое внимание уделяется модернизации социальной инфраструктуры, а сама область остаётся одним из форпостов России в Арктической зоне. Она выразила уверенность, что Архангельская земля и в дальнейшем внесёт весомый вклад в решение общенациональных задач, пожелав её жителям успехов и благополучия.

Первоисточник:

https://vmeste-rf.tv/news/glava-sf-nazvala-arkhangelenskuyu-zemlyu-forpostom-rossii-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В Ненецком автономном округе единое пособие получают родители более 5 тысяч детей

Наo24, 23/09/2025

При назначении выплаты применяется комплексная оценка нуждаемости семьи: учитываются доходы, имущество и занятость родителей. В доходы семьи включаются зарплаты, пенсии, стипендии, некоторые пособия и компенсации, а также полученные алименты, проценты по вкладам и другое.

Как сообщили в отделении СФР по Архангельской области и НАО, единое пособие предназначено для родителей, усыновителей или опекунов, которые являются гражданами РФ и живут в России.

Средний доход на человека не должен превышать региональный прожиточный минимум, а минимальный доход трудоспособных членов семьи за год должен быть

4 МРОТ (89 760 рублей). Если заработок отсутствовал по уважительной причине (например, уход за ребенком, обучение, срочная служба в армии), требования снижаются. При отсутствии доходов по уважительным причинам в течение 10 месяцев лимит не применяется.

Размер пособия зависит от доходов семьи и составляет 50%, 75% или 100% от прожиточного минимума ребенка в регионе. Так в Ненецком автономном округе — от 15 353 до 30 706 рублей.

В большинстве случаев единое пособие назначается сроком на 1 год. Исключение составляют семьи мобилизованных граждан, которым пособие устанавливается на 6 месяцев.

С этого года процесс оформления пособия стал проще. Например, можно согласовать сроки получения пособия на всех детей, подав заявление в последний месяц действия выплаты на одного из них. Также упрощено оформление выплаты на новорожденных: при появлении в семье малыша, она назначается автоматически — без дополнительной проверки доходов и имущества. Размер пособия будет таким же, как и на старшего ребенка.

Отделение СФР по Архангельской области и НАО выплачивает единое пособие семьям с невысокими доходами с 2023 года.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46880-v-neneckom-avtonomnom-okruge-edinoe-posobie-poluchajut-roditeli-bolee-5-tysjach-detej.html>

Транспортные системы

Дорожники отремонтировали 10 км автодороги «Оймякон» в Якутии

ЯСИА, 23/09/2025

В Якутии досрочно завершен ремонт участков дороги до села Оймякон, известного как «Полюс Холода». Работы велись по национальному проекту «Инфраструктура для жизни», сообщили 23 сентября в управлении автодорог республики.

«В Оймяконском районе специалисты привели в норматив участки с 16-го по 22-й км и с 22-го по 26-й км региональной дороги. В ходе работ проведено устройство земполотна и дорожной одежды из щебеночно-песчаной смеси, восьми водопропускных труб с укреплением каменной наброской, обновлены 78 дорожных

знаков», — говорится в сообщении управления.

Кроме того, по нацпроекту «Инфраструктура для жизни» завершается ремонт участка автодороги «Оймякон» с 1,4 по 6,4 км с плановым сроком ввода в 2025 году.

Отмечается, что ранее за период реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги», который завершился в 2024 году, было отремонтировано 20,5 км региональной дороги «Оймякон».

Первоисточник: <https://ysia.ru/dorozhniki-otremontirovali-10-km-avtodorogi-ojmyakon-v-yakutii/>

Таймырцы выбрали имя для аэропорта Хатанги

Таймырский телеграф, 23/09/2025

Завершился конкурс на присвоение имени аэропорту Хатанги.

Участники голосования остановили свой выбор на выдающемся земляке – Николае Фокине. В опросе приняли участие 9704 человека; за кандидатуру Николая Андреевича отдал голос 4981 северянин (51,3%). Это решение – знак уважения к человеку, посвятившему жизнь развитию Хатанги и северных территорий, подчеркнули в администрации Таймыра.

Николай Андреевич Фокин – государственный деятель, бывший глава Хатангского района, почетный гражданин Таймыра и Хатангского района. По итогам голосования Общественная палата Красноярского края направит результаты в Общественную палату РФ для дальнейшего рассмотрения на федеральном уровне.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/tajmyrczy-vybrali-imya-dlya-aeroporta-hatangi/>

Экология

Эксперт Воротников объяснил, как должны решаться вопросы климата в Арктике

ТАСС, 23/09/2025

Решение вопросов, связанных с изменением климата в Арктике, может решаться только на принципах государственно-частного партнерства. Об этом сообщил координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, доцент Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте РФ (РАНХиГС) Александр Воротников.

"Климатические изменения [в Арктике] требуют взаимодействия государства и бизнеса. Само по себе государство не решит эту проблему, это требует огромных средств. Бизнес не всегда может понимать, а что ему надо, а что нужно государству. Поэтому взаимодействие государства и бизнеса эту проблему может решить", - заявил он на заседании дискуссионного клуба экспертного центра ПОРА "Климатические изменения в Арктической зоне: вызовы, риски, возможности".

Он добавил, что такое взаимодействие необходимо вести на принципах государственно-частного партнерства. По его словам, сейчас в России создан новый финансовый инструмент для такого сотрудничества - облигация ГЧП. Также эксперт подчеркнул, что проекты, связанные с климатом в Арктике, необходимо реализовывать в рамках "зеленого" финансирования.

Как уточнил ТАСС Воротников, к основным климатическим проблемам в Арктической зоне РФ относится деградация вечной мерзлоты, что создает риски для инженерной и общественной инфраструктуры, а также размывы берегов северных рек и морей Северного Ледовитого океана, что затрудняет навигацию по Северному морскому пути и эксплуатацию портов.

Первоисточник:

https://tass.ru/arktika-segodnya/25135167?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/

В Дудинке продолжают очищать город от захламленности

Таймырский телеграф, 23/09/2025

Подрядная организация приступила к выполнению работ по ликвидации ветхих строений и вывозу строительного мусора с территории города Дудинки, сообщают на официальном сайте города.

В рамках контракта продолжится очистка территории от ветхих незаконно установленных строений за жилыми домами №9 на улице Дудинской и №20/1 на улице Островского. Работа проходит в два этапа: демонтаж построек и

последующий вывоз отходов на специализированный полигон Норильска.

Отметим, что работа по очистке городских территорий в Дудинке проходит регулярно. Так, в 2024 году с городских территорий вывезли 282 тонны отходов, а также ликвидировали восемь свалок строительного мусора в районах северной объездной дороги, бывшего рыбозавода и частично с территории жилых домов №9 на улице Дудинской и №19 на улице Островского.

В 2025 году в рамках контрактов уже вывезли 147 тонн строительного мусора. От захламления освободили 50 дворов, а также ликвидировали свалку в районе горнолыжного склона «Кайя».

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-dudinke-prodolzhayut-ochishhat-gorod-ot-zahlamlenosti/>

Энергетика

Вопросы северного завоза и модернизации ЖКХ на Чукотке обсудили в Совфеде

ИА Чукотка, 23/09/2025

В понедельник, 22 сентября, в Совете Федерации прошло заседание комитета по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера. Правительство округа выступило с предложением обновить коммунальную инфраструктуру в Билибино и выделить дополнительное финансирование на северный завоз. Мероприятие прошло в рамках Дней Чукотского АО, сообщает ИА "Чукотка".

Темой заседания стали механизмы поддержки северного завоза и модернизация жилищно-коммунального хозяйства на территории Чукотки. В своем приветственном слове губернатор округа Владислав Кузнецов акцентировал внимание на системных вызовах, стоящих перед арктическим регионом. Одна из важных задач - обновление инженерных сетей. На 2025-2029 годы запланирована масштабная модернизация коммунальных объектов, но работы осложняет ряд факторов. Среди них — недостаток финансирования, суровые климатические условия, удалённость населённых пунктов и особенности эксплуатации сетей. При этом износ коммуникаций опережает их обновление. Особое внимание было уделено сетям тепло-, водоснабжения и водоотведения в Билибино. Эти системы были введены в эксплуатацию в 1960-70-е годы и расположены на глубине от 2,5 до 5 метров. Износ сетей составляет от 70 до 90%. В связи с нехваткой средств

капитальный ремонт проводится поэтапно. Однако общая стоимость проекта оценивается в 5,3 миллиарда рублей.

«Минстрой поддержал нас, но предложил доработать проект. В частности, обсудим решение не закапывать инженерные коммуникации под землю. Это дешевле и упростит устранение коммунальных аварий. Отмечу, что в общей сложности в Билибино предстоит заменить около 22 км инженерных коммуникаций», — сказал начальник департамента строительства и ЖКХ Валерий Гридчин. Губернатор Чукотки отметил важность принятого в прошлом году федерального закона "О северном завозе". Практически все товары доставляются в округ в сжатые сроки сезонной навигации. В этом году для поддержки северного завоза были предоставлены казначейские кредиты. Часть грузов в округ в пилотном режиме доставляет Единый морской оператор. Правительство округа предложило выделить дополнительное финансирование на северный завоз. По словам главы комитета Совфеда по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Андрея Шевченко, закон "О северном завозе" планируется доработать. Сенатор подчеркнул, что в документ необходимо периодически вносить правки чтобы он эффективно работал. Напомним, с 22 по 24 сентября в Совете Федерации проходят Дни Чукотского АО. Делегация региона участвует в расширенных заседаниях профильных комитетов, на которых обсуждается ситуация в сельском хозяйстве, социальной политике, транспортная доступность и другие вопросы. По итогам трехдневной работы сенаторы примут постановление о государственной поддержке социально-экономического развития Чукотки, в котором обозначат основные проблемы региона, требующие решения на федеральном уровне. Дни регионов в Совфеде проводятся для того, чтобы укрепить связи с субъектами.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/voprosy_severnogo_zavoza_i_modernizatsii_zhkl

Разное

Срок конкурсного производства в отношении Мурманского морского пароходства продлили на полгода

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 23/09/2025

В отношении Мурманского морского пароходства продлён срок конкурсного производства. Это следует из определения арбитражного суда Мурманской области от 22 сентября 2025 года.

Предыдущий срок должен был истечь 9 октября 2025 года. Судья принял решение продлить его на полгода - до 9 апреля 2026 года.

Конкурсный управляющий Дмитрий Щербань должен представить в суд отчет о своей деятельности и документы, свидетельствующие о ходе (завершении) ликвидационных мероприятий в отношении АО "ММП".

Как сообщал "Би-порт", Мурманское морское пароходство было признано банкротом в октябре 2020 года. С тех пор срок конкурсного производства неоднократно продлевался.

В августе 2025 года имущество АО "ММП" было реализовано на торгах за 3,115 млрд рублей. В частности, проданы здание пароходства, здание гостиницы "Моряк", здание музея истории ММП, суда и теплоход "Клавдия Еланская", а также многое другое имущество.

В сентябре 2025 года суд постановил взыскать с акционеров пароходства более 869,8 млн рублей.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/340676>