



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

26/09/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

26/09/2025

Оглавление

Арктический туризм

Экспертный совет при Минэкономразвития РФ впечатлился турмаршрутом в ЯНАО

Биоресурсы

В ХМАО субсидии аграриям Арктики вырастут в пять раз

Политика

Гехт вступила в должность губернатора НАО

Коренные малочисленные народы

Торнадо снес чум на Ямале

Международные отношения

МИД: желание сдержать Россию в Арктике негативно повлияет на мировую экономику

МИД РФ: "климат" в Арктике в политическом смысле меняется не в лучшую сторону

Наука, культура и образование

В Арктике гидрографы Северного флота обнаружили советский тральщик, ушедший под воду в 1943 году

Северный морской путь

Эксперт: для развития СМП необходим переход от точечных проектов к системной инфраструктуре

Социально-экономическое развитие

Меры поддержки бизнеса в Арктике объединят в один льготный режим

Ямал в тройке лидеров по выдаче Арктической ипотеки среди регионов Российской Арктики

Экология

«Норникель» показывает пример ответственного природопользования в Арктике

Арктический туризм

Экспертный совет при Минэкономразвития РФ впечатлился турмаршрутом в ЯНАО

Север-Пресс, 25/09/2025

Представители Экспертного совета по определению национальных туристских маршрутов при Минэкономразвития РФ проехали по маршруту «Юбилейный: две столицы» в ЯНАО. Теперь он претендует на статус национального, сообщила пресс-служба губернатора.

«Маршрут разработан к юбилеям Салехарда и Нового Уренгоя и включает в себя посещение 24 достопримечательностей, отражающих историю, культуру и традиции региона. До конца года региону предстоит защита проекта на получение статуса «Национальный» в Москве», — говорится в сообщении.

Делегация побывала в знаковых местах газовой столицы. Они увидели стелу Нового Уренгоя, монумент скважине Р-2, музей истории предприятия и учебную площадку «Газпром добыча Уренгой». Эксперты прошли по площади Памяти, посетили памятник выдающемуся геологу Сабиту Оруджеву, монумент первым покорителям Уренгоя, храмовый комплекс Серафима Саровского и Богоявленский собор, сквер «Чистая энергия», парк «Дружба».

В пятницу делегация прибудет в Салехард, где ее ожидает традиционная церемония пересечения полярного круга возле знаковой стелы «66-я параллель» и посещение главного музея Ямала. Гости совершат обзорную прогулку по городу и увидят комплекс городской усадьбы, храм Святых апостолов Петра и Павла, стелу «Романтикам 70-х», музей авиационной техники под открытым небом и скульптуру «Мамонт», у основания которой отмечено юбилейное число города — 430.

Для экспертов проведут мастер-классы по декоративно-прикладному искусству, в Горноknязевске их познакомят с уникальной культурой и бытом коренных народов Севера. Гости увидят процесс установки чума, попробуют блюда национальной кухни и поучаствуют в спортивных соревнованиях.

Биоресурсы

В ХМАО субсидии аграриям Арктики вырастут в пять раз

Neft, 25/09/2025

В ХМАО собираются существенно увеличить господдержку агропромышленного комплекса в арктических муниципалитетах. Ставки субсидий для крупных сельхозпроизводителей Белоярского и Березовского районов вырастут в пять раз. Документ уже прошел общественное обсуждение и антикоррупционную экспертизу. Его изучил корреспондент NEFT.

Что произошло?

В этом году правительство уже увеличивало ставку для арктических хозяйств в четыре раза. Сейчас этот показатель планируют снова пересмотреть. Главное условие для получения повышенной поддержки — наличие маточного поголовья животных (кроме птицы и пушных зверей) не менее 100 условных голов.

Что изменится?

Теперь за тонну сырого молока хозяйства смогут получить 60 тыс. рублей вместо 12 тыс., за тонну переработанного — 80 тыс. вместо 16 тыс. Мясо крупного и мелкого рогатого скота, а также лошадей будет субсидироваться в размере 200 тыс. рублей за тонну живой массы (против прежних 40 тыс.), а тяжеловесный молодняк КРС — 305 тыс. за тонну. Вырастут выплаты и за мясо птицы (с 39 тыс. до почти 197 тыс. рублей за тонну), а также за куриные яйца (с 1,8 тыс. до 9 тыс. рублей за тысячу штук).

Меняется и сам порядок предоставления субсидий. Если раньше деньги выдавались только в форме компенсации уже понесенных расходов, то теперь муниципалитеты обязаны выбирать один из двух способов: авансирование или возмещение затрат. Это должно упростить работу хозяйств и снизить риски кассовых разрывов.

Кто автор инициативы?

Инициатива разработана по обращению главы Белоярского района Сергея Маненкова. В пояснительной записке подчеркивается, что себестоимость производства в Арктике часто превышает выручку даже с учетом действующей господдержки, поэтому новые меры должны помочь аграриям сохранить хозяйство. Проект правительственного постановления будет применяться задним числом — с 1

января 2025 года. Это значит, что производители смогут получить повышенные выплаты уже за текущий год.

Ранее NEFT рассказывала о масштабной стратегии властей по развитию арктических районов ХМАО. В них собираются вложить почти 8 млрд рублей.

Первоисточник:

https://neft.media/yugra/news/dad6eb46-290d-4423-94e1-e255e3912e2d?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Политика

Гехт вступила в должность губернатора НАО

Интерфакс, 25/09/2025

Церемония вступления Ирины Гехт в должность губернатора Ненецкого автономного округа (НАО) состоялась в четверг во дворце культуры "Арктика" в Нарьян-Маре, передал корреспондент "Интерфакса".

Избранная глава региона принесла присягу на верность народу, Конституции РФ и Уставу НАО.

"Хочу пожелать всем победы, мира и здоровья. Спасибо за доверие президенту России, депутатам Собрания и жителям округа", - сказала Гехт в ходе церемонии инаугурации, добавив, что ее цель - "шаг за шагом делать жизнь людей лучше".

Гехт была избрана губернатором НАО Собранием депутатов региона 14 сентября из трех кандидатур, предложенных президентом РФ.

Она была назначена врио губернатора округа указом главы государства 18 марта, этим же документом экс-глава НАО Юрий Бездудный был освобожден от должности по собственному желанию. Гехт до этого работала председателем правительства Запорожской области.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/main/geht-vstupila-v-dolzhnost-gubernatora-nao>

Коренные малочисленные народы

Торнадо снес чум на Ямале

Север-Пресс, 25/09/2025

В семи километрах от села Яр-Сале сильный ветер снес чум в ночь на 24 августа. По словам хозяйки жилища, ее атаковал торнадо, сообщила единая дежурно-диспетчерская служба Ямальского района.

«Все, что находилось внутри чума, полностью промокло и пришло в негодность. Чум улетел на несколько метров, промокли зимние вещи, сломало грузовые нарты», — говорится в сообщении. Организована проверка.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/proisshestviya/tornado-snes-chum-na-jamale/>

Международные отношения

МИД: желание сдержать Россию в Арктике негативно повлияет на мировую экономику

ТАСС, 25/09/2025

Безрассудное стремление ряда стран Запада сдерживать Россию в Арктике имеет негативные последствия для всей мировой экономики. Об этом заявил директор департамента европейских проблем МИД РФ Владислав Масленников.

"Очевидно, что безрассудное стремление ряда западных государств к сдерживанию России в Арктике, в том числе путем бесконечного наращивания негативного санкционного давления на наших экономоператоров и их зарубежных партнеров имеет весьма негативные последствия для всего мирового сообщества, собственно, для всей мировой экономики", - сказал дипломат на сессии "Северный морской путь - через 500 лет" в рамках Атомной недели в Москве.

Масленников уточнил, что "под ударом" оказываются международное проектное взаимодействие на севере, сотрудничество в сфере реагирования и ликвидации чрезвычайных ситуаций, поиска, спасания, рыболовства, экологии, охраны окружающей среды и научно-исследовательской деятельности.

Дипломат подчеркнул, что РФ была, есть и останется крупнейшей арктической державой, от которой в значительной степени зависит и будущее Заполярья с его

уникальным климатом и уязвимой биологической средой и перспективы международного диалога в регионе. "Именно наша страна задает стандарты ответственного управления Арктикой и ее устойчивого социально-экономического развития, демонстрирует пример по-настоящему бережного отношения к богатству природного региона и культурному наследию коренных народов", - продолжил он.

"Думаю, что это роль России, как ответственного игрока в Арктике, ответственного хозяина своих арктических территорий, безусловно, сохранится, и развитие Северного морского пути здесь открывает дополнительные перспективы", - заключил Масленников.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/25157239?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

МИД РФ: "климат" в Арктике в политическом смысле меняется не в лучшую сторону

ТАСС, 25/09/2025

Обстановка в Арктическом регионе в политическом смысле меняется не в лучшую сторону. Об этом заявил директор департамента европейских проблем МИД России Владислав Масленников.

"Очевидно, что климат в Арктике меняется в прямом смысле этого слова, но в политическом смысле он тоже меняется и, к сожалению, не в лучшую сторону. Со вступлением Швеции и Финляндии в НАТО, точнее с их перепуганным прыжком в эту организацию, эта тенденция стала еще более очевидна", - сказал он на сессии "Северный морской путь - через 500 лет" в рамках Атомной недели в Москве.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/25157415?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Наука, культура и образование

В Арктике гидрографы Северного флота обнаружили советский тральщик, ушедший под воду в 1943 году

Мурманский вестник, 25/09/2025

Специалисты Северного флота обнаружили в акватории архипелага Новая Земля советский минный тральщик, погибший в годы Великой Отечественной войны.

Судно было найдено во время плановых океанографических исследований экипажем гидрографического судна «Ромуальд Муклевич».

По размеру и историческим данным специалисты определили, что найденный тральщик - это «Т-911» (ранее - рыболовный траулер «Астрахань»). Предположительно, в июле 1943 года корабль заслонил от вражеской торпеды транспорт «Рошаль» и был потоплен германской подводной лодкой «U-703».

Останки судна обнаружались почти в двух милях от ранее изученной зоны: прежние поиски экспедиции Северного флота и Русского географического общества в 2022 году результата не дали.

«Идентификация проводилась по размерам корпуса и историческим сведениям», - отметили специалисты гидрографической службы флота.

В ближайшее время находку планируется более детально исследовать.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-arktike-gidrografy-severnogo-flota-obnaruzhili-sovetskij-tralvik-ushedshij-pod-vodu-v-1943-godu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Северный морской путь

Эксперт: для развития СМП необходим переход от точечных проектов к системной инфраструктуре

РЖД-Партнер, 25/09/2025

Экономика СМП сегодня напоминает экономику «лесной делянки»: есть ресурсная база, которую разрабатывают счетное количество организаций. Для обеспечения вывоза этой ресурсной базы создана технологическая дорога, что функционирует на хорошем уровне и обеспечивает задачи компаний, но дальнейшее развитие в таком ключе приведет в тупик с экономической точки зрения, поделился мнением на сессии «Пять веков Севморпути: историческое наследие и потенциал национальной транспортной артерии», прошедшей в рамках деловой программы конференции «Нева-2025», первый заместитель гендиректора АО «ОСК» Андрей Бузинов.

«Мы как государство понимаем, что Арктика будет развиваться только в условиях комплексного развития. Ту работу, которую ведет Росатом по созданию Трансарктического транспортного коридора – это красивые слова, но под ними

заложено изменение экономической парадигмы. Речь о том, чтобы создать полноценное шоссе. Давайте создадим, образно говоря, полноценную железную дорогу с несколькими ветками», – рассуждает А. Бузинов.

Он считает, что полноценное развитие СМП как транспортной артерии изменит и социальную инфраструктуру Арктики, и создаст экономическую активность большего количества компаний.

«Развиваться дальше в парадигме транспортной технологической «лесной делянки», которая возит лес, СМП не может, он зайдет в экономическом смысле в тупик», – заключил топ-менеджер ОСК.

Первоисточник:

https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/ekspert-dlya-razvitiya-smp-neobkhodim-perekhod-ot-tochechnykh-proektov-k-sistemnoy-infrastrukture/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.rzd-partner.ru

Социально-экономическое развитие

Меры поддержки бизнеса в Арктике объединят в один льготный режим

Российская газета, 25/09/2025

Все льготы, которыми пользуется бизнес в Арктической зоне РФ и на Дальнем Востоке страны, объединят в единый преференциальный режим. Как стало известно в ходе Восточного экономического форума, соответствующий законопроект будет представлен в 2026 году. Вместе с тем готовится донастройка существующих мер поддержки инвесторов на обозначенных территориях. Как перемены помогут предпринимателям в северных регионах СЗФО, выясняла корреспондент "РГ".

Преференции для бизнеса в Арктике ввели пять лет назад по примеру Дальнего Востока. В их числе - налоговые льготы и административные послабления. АЗРФ стала самой большой экономической зоной в мире, она насчитывает почти тысячу резидентов. В ее рамках появились три территории опережающего развития, две из них - в Мурманской и Архангельской областях.

- После запуска режима АЗРФ в арктических регионах Северо-Запада произошел значительный инвестиционный рост, - отметил в комментарии "РГ" генеральный

директор Проектного офиса развития Арктики Максим Данькин. - В СЗФО реализуется свыше 600 новых инвестпроектов - это более 65 процентов от общего числа. В основном это малые и средние предприятия, в том числе работающие в сфере туризма. Эффект от мер поддержки виден по росту турпотока в эти регионы - на 5-10 процентов ежегодно. А создание ТОР в Мурманской и Архангельской областях расширило возможности для реализации важных для всей Арктики проектов.

Но за прошедшую пятилетку в экономике многое изменилось, и все стороны этого процесса уверены: нужна корректировка мер поддержки. Каждый режим преференций в свое время уже донастраивался под запросы инвесторов и регионов, отмечалось на ВЭФ. При этом каждый требовал отдельной нормативно-правовой базы. В итоге она так разрослась, что даже чиновникам непросто во всем разобраться. Поэтому решено объединить все льготы в один простой механизм, который будет применяться автоматически. Основным критерием для его применения станет рентабельность: если она ниже среднероссийской, бизнес поддержат, чтобы он не ушел с Севера.

Дело в том, что вести свое дело в высоких широтах гораздо дороже, чем на других территориях страны. Это особенно заметно на примере строительства. Его стоимость складывается из многих составляющих: доставка материалов и оборудования в отдаленные районы, прокладка коммуникаций в мерзлых грунтах, короткий сезон работы из-за сурового климата и так далее.

- В опорных населенных пунктах Арктики мы сталкиваемся с такой проблемой, как правила расчета стоимости нового жилья, основанные на анализе вторичного рынка, в который входит и аварийный жилфонд, - отмечает Александр Таскаев, представитель федерального застройщика, реализующего проекты в Заполярье и Поморье. - В итоге мы вынуждены продавать новые квартиры по ценам, сопоставимым со стоимостью изношенного жилья. Такая практика препятствует развитию строительной отрасли на арктических территориях.

Создавать туристические объекты на Крайнем Севере тоже дорого и сложно. Чтобы окупить все затраты на строительство отеля в тундре, в нем придется установить такую стоимость проживания, которая отпугнет туристов. Причем к отелю надо еще проложить дорогу, а это под силу только крупному бизнесу и государству.

- Несмотря на наличие мер поддержки, суровая реальность отталкивает многих потенциальных инвесторов от арктических проектов, - пояснял на сессии Международного арктического форума Максим Белов, директор по

стратегическому развитию компании, создающей сеть автозаправочных комплексов на отдаленных территориях Мурманской области. - При этом в АЗРФ вообще не так много инвесторов со свободными деньгами. А для банков неважно, резидент или не резидент Арктической зоны, им вообще мало кто интересен на этапе стартапа.

Никакие льготы не будут работать без первоначального объема инвестиций, считает предприниматель. Чтобы решить проблему, он предлагает использовать часть средств, которые северные регионы выделяют на поддержку бизнеса, в качестве инвестиционного инструмента.

Вести свое дело в высоких широтах гораздо дороже, чем на других территориях страны

Одна из главных проблем негосударственных работодателей в арктических регионах - необходимость обеспечивать северные государственные гарантии, подчеркивает председатель Архангельского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства "ОПОРА России" Сергей Антуфьев.

- В Архангельске к зарплате любого работника добавляется районный коэффициент в размере 20 процентов и северная надбавка - это еще 50 процентов. Плюс дополнительные отпуска для всех, укороченный рабочий день для женщин, оплата проезда к месту отдыха сотрудника и членов его семьи. За все это платит бизнес. Если бы государство взяло на себя финансирование хотя бы части обязательств перед северянами, это стало бы существенной поддержкой для предпринимателей, - считает Сергей Антуфьев.

Разработчики единого льготного режима обещают учесть предложения бизнеса. При этом особо отмечается, что изменение системы мер поддержки не повлияет на ее стабильность: все обязательства перед северными инвесторами будут выполнены.

Прямая речь

Максим Данькин, генеральный директор Проектного офиса развития Арктики:

- Движение к гармонизации преференциальных режимов и точечной настройке под потребности конкретного бизнеса абсолютно необходимо. Однако их объединение в единый унифицированный режим может не привести к ожидаемому эффекту.

Так, на Дальнем Востоке у инвесторов особенно востребованы ТОР и зона "Свободный порт Владивосток", в Арктике - режим АЗРФ. Они предлагают схожий

набор льгот, однако имеют и важные различия. Например, в ТОР федеральный бюджет финансирует строительство подводящей инфраструктуры для новых проектов, тогда как в Арктике эти расходы ложатся на бизнес. Создание единого инструмента для обеих макротерриторий, по всей видимости, потребует распространить лучшие условия на обширные территории Арктики. При ограниченности федерального бюджета это не представляется возможным.

Важно учитывать и специфику самих инвестпроектов: они находятся на разных стадиях реализации и ориентированы на разные рынки. Соответственно пакет льгот для них должен формироваться индивидуально.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/09/25/reg-szfo/nastroit-pod-sever.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Ямал в тройке лидеров по выдаче Арктической ипотеки среди регионов Российской Арктики

Правительство ЯНАО, 25/09/2025

Программа стартовала в округе в ноябре 2023 года. За это время с ее помощью жилье приобрела 1531 семья на сумму более девяти миллиардов рублей. При этом каждый пятый такой кредит выдан с использованием материнского капитала и жилищного сертификата.

«Арктическая ипотека» позволяет взять кредит в банке на приобретение квартиры по ставке 2% годовых. Ипотечный продукт можно совмещать с различными мерами государственной поддержки, расширяя возможности по улучшению жилищных условий. Она будет действовать до 31 декабря 2030 года. Ее оператором в жилищной сфере выступает ДОМ.РФ.

Воспользоваться программой могут молодые семьи, где возраст каждого из супругов не превышает 36 лет, участники программы «Арктический гектар», педагоги и медработники, участники СВО и члены их семей. Ключевыми кредиторами по Арктической ипотеке выступают Сбербанк (80% от всех заемщиков по программе), ВТБ (9%), ВБРР (8%), Банк ДОМ.РФ (3%).

Чтобы сделать Арктическую ипотеку более доступной для ямальцев, правительством региона проводится системная работа с застройщиками жилья,

банковскими организациями, а также с федеральными министерствами. С момента начала реализации программы были внесены некоторые корректировки в ее условия для всех субъектов Арктики: расширены категории получателей, а также исключены условия о необходимом пятилетнем стаже работы для педагогических и медицинских работников. Одним из важнейших изменений стала корректировка методики расчета стоимости одного квадратного метра жилья, что позволило увеличить норматив стоимости для регионов Арктической зоны и способствовало началу активной реализации программы на Ямале.

В целях адаптации программы к реалиям Арктической зоны работа с федеральными органами по выработке оптимальных для жителей региона условий продолжается. С актуальными условиями программы можно ознакомиться в разделе «Нормативные правовые акты» Министерства Финансов России.

В начале сентября 2025 года на восточном экономическом форуме Президент России Владимир Путин дал поручение внести изменения в условия Арктической ипотеки. Рассматривается возможность ее распространения на многодетные семьи без учета возраста родителей, на всех работников образовательных организаций, а не только на учителей, а также на вторичный рынок в городах, где не возводятся многоквартирные дома и нет предложений от застройщиков.

Популярны на Ямале и другие льготные ипотечные программы с господдержкой. Суммарно по ним улучшили жилищные условия 2648 семей. С помощью льготных ипотечных программ в округе построено более 100 тысяч квадратных метров нового жилья.

Первоисточник:

https://yanao.ru/press-tsentr/novosti/yamal-v-troyke-liderov-po-vydache-arkticheskoy-ipoteki-sredi-regionov-rossiyskoy-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

По инициативе команды АРН учреждена номинация «Лидеры бизнеса в Арктике» премии «Бизнес!Лидеры» - 2025

НИА-Заполярье, 25/09/2025

В Красноярске активно идет подготовка к премии «Бизнес!Лидеры» – 2025. Впервые в истории премии появилась номинация «Лидеры бизнеса в Арктике». Ее учредителем выступило Агентство развития Норильска (АРН).

Издание «Деловой квартал» поддержало идею.

Арктическая номинация ставит своей целью поддержку предпринимателей Заполярья, которые внесли существенный вклад в развитие бизнес-среды. Они должны быть заметны в деловом сообществе, принимать активное участие в общественной жизни города и внедрять проекты, которые позитивно влияют на развитие деловой и социальной сферы Норильска.

«Одна из важных задач – дать возможность нашим бизнесменам заявить о себе. Мы расскажем о лучших проектах Норильска, чтобы о них знали не только в городе, но и за его пределами. Это, кроме прочего, поможет установить новые связи в деловом сообществе Красноярска. Интеграция и наведение мостов могут стать началом коллабораций, которые помогут преодолеть логистические трудности. Мы намерены также и партнерам из краевой столицы рассказать об инвестиционных проектах, которые предлагает Норильск. Все это может открыть новые перспективы для предпринимателей региона и нашего города», – рассказал «Деловому кварталу» директор Агентства развития Норильска Максим Миронов.

Бизнесмены, которые примут участие в борьбе за победу в номинации «Лидеры бизнеса в Арктике» должны соответствовать следующим критериям:

- Бизнес зарегистрирован на территории муниципального образования город Норильск;
- Ценности бизнеса для города включают в себя социальные, экономические, культурные и имиджевые аспекты, что в совокупности способствует благополучию горожан и развитию территории;
- Активная работа бизнеса проявляется не менее шести лет.

Список номинаций премии «Бизнес!Лидеры» (до 2025 года – «Человек года») меняется постоянно. Как отмечает учредитель деловой премии – издание «Деловой квартал», часть остается в пуле на долгое время, некоторые уходят или возвращаются после паузы. Этот динамический процесс связан с изменениями экономической ситуации: Премия является своего рода отражением самых актуальных тенденций деловой жизни региона.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-arktika/6310.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Северный город (Норильск), 25/09/2025

Национальный центр «Россия» принял первую презентацию Арктического досье, подготовленного в рамках десятилетия ООН по восстановлению экосистем. Инициатива реализуется в 2021–2033 годы. Ее главная цель – остановить деградацию природных систем и возродить их для устойчивого использования ресурсов в глобальном масштабе.

В Арктическом досье, с которого Россия начала национальную отчетность в рамках десятилетия ООН, описан вклад нашей страны в сохранение хрупкой экосистемы Арктики. На презентации документа отмечалось, что масштабные северные проекты РФ не имеют аналогов среди полярных стран. Так, «золотым стандартом» можно считать создание на территории российской Арктической зоны 40 особо охраняемых природных территорий федерального уровня общей площадью свыше 38 миллионов гектаров, а также около 200 таких территорий регионального и местного значения – еще более 86 миллионов гектаров. В общей сложности это около половины заповедных территорий всех уровней в стране.

«Особо охраняемые природные зоны помогают в поддержании биоразнообразия, которое насчитывает в Арктике около 20 тысяч видов живых организмов. В том числе речь идет о восстановлении популяции редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов животного и растительного мира. Я особо хотел бы отметить, что огромная роль в этом принадлежит ответственному российскому бизнесу. Компании самостоятельно либо в партнерстве с государством реализуют уникальные проекты, в том числе международного масштаба», – сказал заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Патрушев.

В качестве примера такого сотрудничества стоит привести масштабные исследования, которые проводит «Норникель» и Сибирское отделение Российской академии наук, чтобы поддерживать биоразнообразие в Арктике.

Важно также отметить, что за первые годы экологического десятилетия из российского сектора Арктики было собрано и вывезено на материк не менее 85 тысяч тонн отходов и лома. Одновременно с этим рекультивировано свыше 6,7 тысячи гектаров земли, прежде занятой свалками и загрязнениями, что улучшило условия жизни более чем 700 тысяч россиян. А на Таймыре, на Новой Земле и Земле Франца-Иосифа были запущены пилотные проекты полной экореставрации в высоких широтах.

С заботой об окружающей среде должно быть неразрывно связано дальнейшее

эффективное освоение полярного региона с таким уникальными природными богатствами и значительным логистическим потенциалом, подчеркнул Дмитрий Патрушев.

Его поддержали другие спикеры, акцентировавшие внимание на роли социально ответственного бизнеса в работе по восстановлению Арктики, партнерстве ведущих индустриальных компаний с государством, научным сообществом, коренными народами, проживающими в высоких широтах.

«Яркий и самый успешный пример, который мы рекомендуем к тиражированию, в том числе международному сообществу, сложился благодаря активной работе ответственного бизнеса и одного из ключевых арктических природопользователей – «Норникеля». Самое главное, что в этой модели мы видим и новые уникальные технологические решения», – сказал Вадим Петров, заместитель директора Единого научного центра Министерства природных ресурсов и экологии РФ «ВНИИ Экология», статс-секретарь национального комитета десятилетия ООН восстановления экосистем.

Действительно, «Норникель» занимает первое место в «Полярном индексе» компаний. Наиболее крупной экологической инициативой по праву может считаться «Серная программа», запущенная в Норильске в 2023 году. На презентации Арктического досье особо отметили глобальный вклад «Серной программы» в экореставрацию, в том числе такой факт: к февралю 2025 года в Норильском промышленном районе вредные выбросы сократились почти на 400 тысяч тонн, или почти на четверть, к объемам 2019 года. По итогам текущего года «Норникель» планирует снизить объемы серной эмиссии еще более чем на 700 тысяч тон

Как сообщалось, Росприроднадзор оценил работу «Серной программы» и подтвердил, что эффективность утилизации диоксида серы превышает 99 процентов.

В национальном докладе об участии РФ в восстановлении экосистем Арктики уделено внимание в целом стратегии «Норникеля» в области экологии и изменения климата до 2035 года, которая обеспечивает эффективное управление воздействием компании на компоненты окружающей среды и контроль их состояния в регионах действия.

Также отмечается, что российские федеральные власти ценят положительный опыт «Норникеля» и используют его при формировании политики. Так, успешное закрытие Никелевого завода легло в основу федеральной инициативы по снижению промышленного загрязнения в Арктике, а методики рекультивации, отработанные на Таймыре, включены в сборник лучших практик Минприроды.

Речь идет в том числе о корпоративной программе «Чистый Норильск». В «генеральную уборку» от исторически накопленного промышленного загрязнения компания планирует вложить более 40 миллиардов рублей, чтобы в течение десяти лет очистить 24 миллиона квадратных метров территории, убрать два миллиона тонн отходов, демонтировать 500 неиспользуемых зданий и сооружений. Вывезти 700 тысяч тонн металлолома и провести рекультивацию земель.

К сегодняшнему дню уже очищено почти 5 миллионов квадратных метров земли, собрано 1,1 миллиона тонн отходов, демонтировано 406 объектов и вывезено 80 тысяч тонн металлолома.

Предприятия «Норникеля» также выступают участниками пилотного проекта по внедрению в России систем экомониторинга состояния атмосферного воздуха в Норильске и Мончегорске и автоматического контроля промышленных выбросов на собственных источниках. Это пример полной открытости компании и перед обществом, и перед органами государственного контроля.

Арктическое досье включает еще один уникальный кейс «Норникеля» – поддержку коренных малочисленных народов Севера. За пять лет компания вложила свыше двух миллиардов рублей в развитие поселков Таймыра: построено 33 жилых дома в Волочанке и Усть-Аваме, приобретена 21 квартира в Дудинке для детей-сирот, открыты три фельдшерско-акушерских пункта. Создана инфраструктура хранения и переработки продуктов традиционного природопользования. При этом работа с общинами ведется на принципах свободного, предварительного и осознанного согласия (СПОС).

Опыт «Норникеля» показал, что синергия усилий бизнеса, государства, науки и общества способна привести к реальному оздоровлению арктических экосистем, повышению их устойчивости и сохранению природного наследия Севера для будущих поколений.

Первый национальный доклад России демонстрирует, что страна вкладывает колоссальные ресурсы, передовые технологии и научный потенциал в сохранение Арктики. Российский опыт, особенно в части партнерства государства, науки и крупного бизнеса, как в случае с «Норникелем», становится ценным вкладом в общую миссию ООН.

Профильные специалисты в области экологического развития отметили, что результаты Арктического досье будут внесены в глобальную базу данных и станут достоянием мировой общественности.

Первоисточник: https://news.sgnorilsk.ru/2025/09/25/nornikel-pokazyvaet-primer-otvetstvennogo-prirodopolzovaniya-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze