Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

01/10/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **01/10/2025**

Оглавление

Северный Завоз

"ФЕСКО Монерон" доставил в Эгвекинот около 1300 тонн грузов

Арктическая навигация в Якутии находится на завершающем этапе

Арктический туризм

Шесть из десяти гидов-экскурсоводов в Мурманской области не проходят аттестационный экзамен

Биоресурсы

Запуск первой в Мурманской области и Арктике устричной фермы отложили на год

Минсельхоз Коми предложил использовать ИИ для снижения нагрузки на ветслужбу и маркирования северных оленей

Политика

В Магадане сформировали состав городской Думы и определили председателя

Ростислав Гольдштейн вступил в должность главы Коми

Состоялось первое заседание Магаданской областной Думы 8-го созыва

Наука, культура и образование

Выставку «Петроглифы Пегтымеля» открыли в Магаданском областном краеведческом музее (0+)

В Тикси открыли мемориальную доску Чилингарову

НЭС «Академик Трёшников» завершило экспедицию в Арктику

Дрейфующую станцию "Северный полюс" переместили из Западного полушария в Восточное

Северный морской путь

Мурманская область и Китай запускают контейнерные рейсы через Арктику

Навигация-2025 в морском порту Хатанга закроется 10 октября

Социально-экономическое развитие

Глава Коми обозначил приоритетами транспортную доступность и развитие Арктики

В Арктике построят жилье, которое будет сдаваться дешевле рыночного

Влияние Арктики на экономику Мурманского региона: развитие промышленности и инфраструктуры в регионе

Транспортные системы

Из акватории Обской губы на Ямале достанут затонувшую баржу

Северный Завоз

"ФЕСКО Монерон" доставил в Эгвекинот около 1300 тонн грузов

ИА Чукотка, 30/09/2025

В понедельник, 29 сентября, в Эгвекинот зашёл контейнеровоз "ФЕСКО Монерон". Он доставил в посёлок генеральные грузы и продукты – всего около 1,3 тысяч тонн. В конце недели судно направится в Анадырь, куда везёт около пяти тысяч тонн грузов, сообщает ИА "Чукотка".

Это четвертый рейс транспортной группы "FESCO" по маршруту Владивосток – Эгвекинот-Анадырь (ФАДЛ). Из Владивостока судно вышло 21 сентября, в порту Эгвекинота пришвартовалось 29 сентября около 11 часов. На борту «ФЕСКО Монерона» в основном контейнерные грузы. Для посёлка предназначено около 1300 тонн из них 40 тонн - социально значимые продукты. «Для двух наших предприятий, занимающихся доставкой продуктов в населенные пункты муниципального округа - ООО "Залив Креста" и ООО "Полярный Круг", предназначено 15 контейнеров с социально значимыми продуктами. В том числе с овощами и фруктами. Сейчас идёт разгрузка судна, как только товары оприходуют, их начнут развозить по сёлам», - уточнила врио начальника отдела экономики управления финансов экономики и имущественных отношений администрации МО

Эгвекинот Кристина Белозёрова. По данным администрации МО Эгвекинот, доставка продуктов в населенные пункты ведётся регулярно по заявкам торговых точек. Так, 30 сентября в село Рыркайпий вертолётом отправили 10 коробок яиц. В этот же день около 400 килограммов продуктов планировали доставить вертолётом в село Нутэпэльмен, но рейс отменили по погодным условиям. На прошлой неделе в сёла Амгуэма, Конергино, Уэлькаль, Ванкарем и Нутэпэльмен завезли 16,5 тонн продовольственных товаров. Всего за навигацию в муниципалитет уже доставили 288 тонн социально значимых товаров. Это чуть более 82% от запланированного объема – 350 тонн. "ФЕСКО Монерон" планирует завершить разгрузку в порту Эгвекинота 3 октября. На следующий день его ждут в морпорту Анадыря, куда он доставит более пяти тысяч тонн различных грузов. В пятый рейс по маршруту Владивосток – Эгвекинот-Анадырь судно должно выйти из Владивостока 18 октября.

Первоисточник:
https://prochukotku.ru/news/transport/fesko_moneron_dostavil_v_egvekinot_okolo_1300_to

Арктическая навигация в Якутии находится на завершающем этапе

ЯСИА, 30/09/2025
Во вторник, 30 сентября, министр по делам гражданской обороны республики Дмитрий Лепчиков принял участие в прямом эфире программы «Актуальное интервью» телеканала «Якутия24». В ходе передачи он рассказал актуальные сведения по навигации на территории республики и отметил, что арктическая навигация в настоящее время находится на завершающем этапе.

Плановый объем перевозок жизнеобеспечивающих грузов в навигацию в текущем году составляет 1 148,7 тыс. тонн. С начала навигации для нужд республики отгружено 1 035,0 тыс. тонн, или 90,1% от плана, доставлено 965,6 тыс. тонн, или 84,1%.

Также в ходе прямого эфира обсудили вопросы гражданской обороны, сигналы оповещения, основные задачи и организацию обучения.

«Роль гражданской обороны сегодня крайне актуальна, она представляет собой совокупность законодательно закреплённых правил и мероприятий, призванных обеспечить безопасность и устойчивость общества в нестабильных условиях», — отметил Дмитрий Лепчиков.

В рамках всероссийской штабной тренировки по гражданской обороне на

территории Якутии запланировано проведение комплексной проверки систем оповещения населения. Подробнее об этом читайте здесь. «Прошу всех жителей Якутии сохранять спокойствие, предупредить своих родных и близких», — подчеркнул министр.

Первоисточник: https://ysia.ru/arkticheskaya-navigatsiya-v-yakutii-nahoditsya-na-zavershayushhem-etape/

Арктический туризм

Шесть из десяти гидов-экскурсоводов в Мурманской области не проходят аттестационный экзамен

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 30/09/2025
Только 43% гидов-экскурсоводов в Мурманской области в этом году смогли пройти аттестацию на соответствие профессиональным требованиям. Об этом на встрече с представителями индустрии гостеприимства Заполярья сообщил губернатор Андрей Чибис.

«До того, как гидов обязали проходить аттестацию на федеральном уровне, в Мурманской области было принято решение ввести собственную сертификацию и не пускать в ООПТ экскурсоводов без прохождения экзамена. В итоге — только 43% сдают. И это притом, что всего 70 вопросов — а в Москве, например, их тысяча. Что мы с вами с такими знаниями несем тем, кто приезжает в Мурманскую область? Это вопрос уважения к тем поколениям, которые развивали и защищали Кольский полуостров», — отметил губернатор.

Чибис уточнил, что для повышения качества услуг экскурсоводов правительство региона допускает проведение переаттестации гидов-экскурсоводов. Количество вопросов в экзамене будет увеличено, пояснил губернатор.

По данным, которые предоставили РБК в областном комитете по туризму, с начала года из 189 человек, подавших заявку на участие в аттестации, ее успешно прошли лишь 78 гидов-экскурсоводов.

Первоисточник: https://b-port.com/news/341764

Биоресурсы

Запуск первой в Мурманской области и Арктике устричной фермы отложили на год

Ведомости, 30/09/2025
Мурманский бренд «Вкус морей» (ИП Литвиненко Андрей Сергеевич) отложил запуск первой в регионе и в Арктической зоне РФ устричной фермы на 2026 г., рассказал изданию «Ведомости Северо-Запад» директор по маркетингу «Вкуса морей» Алексей Котельников. Ранее сообщалось, что ввод в эксплуатацию фермы может состояться в августе 2025 г.

«Пока все в процессе. Сейчас определяемся на счет территории и принципиально решается вопрос – будет ли это в открытой воде или с использованием помещения, через которое будет прокачиваться вода», – рассказал Котельников.

В июне Котельников сообщал, что в качестве возможных мест для размещения фермы рассматриваются Кольский и Печенгский округа, которые имеют удобную логистику до Баренцева моря, а также Терский округ с выходом к Белому морю. Инвестиции в запуск предприятия составят около 30 млн руб. Ожидается, что после выхода на проектную мощность к 2031 г. ферма сможет поставлять 100 000 моллюсков в месяц.

Первоисточник:
https://spb.vedomosti.ru/business/news/2025/09/30/1143099-zapusk-pervoi-v-murmanskoi-oblasti-arktiki-ustrichnoi-fermi-otlozhili-na-god?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Минсельхоз Коми предложил использовать ИИ для снижения нагрузки на ветслужбу и маркирования северных оленей

Комиинформ, 30/09/2025
В Санкт-Петербурге состоялся XX Балтийский форум ветеринарной медицины и продовольственной безопасности — крупнейшая площадка для обмена опытом специалистов ветеринарной отрасли со всей страны.

Как сообщает пресс-служба Минсельхоза Коми, республику на мероприятии представил заместитель министра сельского хозяйства и потребительского рынка, курирующий направление ветеринарии, Андрей Белых. Он принял участие в работе круглых столов и рабочих секций форума. В своём выступлении он отметил необходимость адаптации продуктов на основе искусственного интеллекта к

региональным условиям. В частности, замминистра предложил сосредоточить внимание на разработке решений, которые позволят ветеринарной службе оформлять и обрабатывать первичные данные, минимизировать документарную нагрузку, оценивать экономические показатели деятельности.

Отдельное предложение касалось возможности создания системы идентификации животных по фото- и видеоматериалам. Такая технология может стать эффективным инструментом для маркирования северных оленей, исключив необходимость индивидуального механического клеймения.

В рамках форума Андрей Белых также ознакомился с опытом Санкт-Петербурга в сфере ответственного обращения с животными. Участники посетили один из приютов для кошек, где были представлены практики взаимодействия с некоммерческими организациями.

Форум собрал около 800 ведущих специалистов со всей России — руководителей региональных ветеринарных служб, учёных, представителей агробизнеса и практикующих врачей. Полученные знания и новые контакты позволят эффективнее внедрять передовые практики в повседневную деятельность и укреплять ветеринарное благополучие Республики Коми.

Первоисточник: https://komiinform.ru/news/286283

Политика

В Магадане сформировали состав городской Думы и определили председателя

Колыма Плюс, 30/09/2025

Состоялось первое заседание Магаданской городской Думы 8-го созыва. Выбрали председателя и заместителей, определили состав комиссий. Многие депутаты уже имеют опыт нормотворческой работы, другие приступают к ней впервые.

Первое заседание Магаданской городской Думы. Депутатский корпус обновился на две трети. Возглавил новый состав Сергей Смирнов. Его кандидатуру утвердили единогласно.

«Огромное доверие, которое оказано коллегами. Предстоит осмыслить и вместе выработать план работы, но основные направления – мы берем самое лучшее из

предыдущих созывов. У нас много наработок было в части работы с избирателями, благоустройства, развития и поддержки спорта, культуры, все эти проекты будут продолжены, и мы открыты для новых идей. Дума наполовину обновилась. Готовы для новых идей и вместе реализовывать предложения», – сказал председатель Магаданской городской Думы Сергей Смирнов.
Следующий вопрос – избрание первого заместителя председателя Магаданской городской Думы и по совместительству председателя комиссии по вопросам социальной политики. Среди трех кандидатов на эту должность большинством голосов избрали Петра Бурмистрова.

«Комиссия очень важная. Работы много – это и взаимодействие с мэрией, и те социальные проекты, которые осуществляет Магаданская городская Дума, и поддержка социальных инициатив граждан, и работа с социальными объектами: школами и детскими садами. Поэтому нужно будет консолидироваться вместе – и депутаты, и избиратели», – сказал первый заместитель председателя Магаданской городской Думы Петр Бурмистров.
Депутаты определили руководителей еще трех профильных комиссий. Председателем комиссии по местному самоуправлению стал Виктор Баринов. Комиссию по бюджету и вопросам экономического роста возглавил Петр Цветков, комиссию по градостроительству, ЖКХ и экологии – Павел Безменов.

«Хочу поблагодарить коллег за оказанное доверие. Первоочередно мы проанализируем все действующие программы по этим вопросам на территории города Магадана, обеспеченность бюджетными средствами и порядок их исполнения. Дальше выступим с инициативой о внесении корректировок в действующую программу, чтобы действительно жителям города Магадана были видны наглядно те изменения, которые происходят по улучшению инфраструктуры города», – отметил председатель комиссии по вопросам градостроительства, ЖКХ и экологии Магаданской городской Думы Павел Безменов.

На первом заседании Магаданской городской Думы также единогласно выбрали заместителя председателя по координации взаимодействия общественных и депутатских объединений. Им стал Николай Ярощук, который в прошлом созыве уже выполнял эту работу. Следующее заседание Магаданской городской Думы запланировано на 6 октября.

Первоисточник: https://kolymaplus.ru/news/v-magadane-sformirovali-sostav-gorodskoj-dumy-i-opredelili-predsedatelya/

Ростислав Гольдштейн вступил в должность главы Коми

Комиинформ, 30/09/2025

Сегодня в Госсовете Коми прошла торжественная церемония инаугурации всенародно избранного главы Коми Ростислава Гольдштейна. "Комиинформ" представляет фоторепортаж с места события.

Торжественная церемония вступления Ростислава Гольдштейна в должность главы Коми началась с выноса флагов России и Коми.

Затем итоги выборов огласил председатель регионального Избиркома Дмитрий Митюшев.

Он напомнил, что во время выборов, которые прошли 12-14 сентября, кандидат от регионального отделения партии "Единая Россия" Ростислав Гольдштейн получил 163 075 (70,04%) голосов избирателей. Избирком признал выборы состоявшимися, а их результаты — действительными.

"На основании результатов выборов избирательная комиссия Коми постановила считать избранным на должность главы Коми Ростислава Эрнстовича Гольдштейна", — резюмировал он.

В соответствии со статьей 82 Конституции Республики Коми при вступлении в должность глава Коми приносит присягу, установленную Конституцией региона. Ростислав Гольдштейн прочитал ее на коми и на русском языке.

"Вступая в должность главы Республики Коми, торжественно клянусь добросовестно выполнять возлагаемые на меня высокие обязанности главы региона, уважать и защищать права и свободы человека и гражданина, соблюдать Конституцию РФ, федеральные законы, Конституцию Коми и законы Республики Коми".

Присяга была заверена подписью избранного главы Республики Коми.

"Ростислав Эрнстович Гольдштейн вступил в должность главы Республики Коми", - торжественно отметил ведущий под аплодисменты присутствующих, после чего хор Государственного ансамбля песни и танца "Асъя кыа" исполнил гимны России и Республики Коми.

В соответствии с регламентом Госсовета Коми по факту вступления главы региона

в должность оформляется декларация законодательного органа региона. Спикер Александр Макаренко подчеркнул: "Настоящей декларацией Государственный Совет Республики Коми подтверждает, что 30 сентября 2025 года Ростислав Гольдштейн вступил в должность главы Республики Коми в соответствии со статьей 82 Конституции Коми. Уважаемый Ростислав Эрнстович, от лица депутатов Госсовета и от себя лично поздравляю вас со вступлением в должность главы Республики Коми".

Заместитель полномочного представителя президента РФ в СЗФО Олег Логунов в своей речи также поздравил главу со вступлением в должность. "Высокое доверие, оказанное вам президентом, и убедительная победа на выборах свидетельствуют о поддержке жителями региона предложенной вами и вашей командой программы социально-экономического развития", - отметил он.

В своем выступлении он также подчеркнул значение Коми как региона с богатыми природными ресурсами, самобытной культурой и значительным экономическим потенциалом, обратив внимание: республика играет важную роль в обеспечении энергетической безопасности страны. Также в Коми уделают большое внимание реализации национальных проектов, наращиванию инвестиционного капитала, развитию туризма, поддержке участников СВО и их семей, а также помощи другим регионом - республики оказывает значительную помощь ЛНР.

"Перед регионом стоят серьезные задачи по дальнейшему улучшению социальной и транспортной сферы, совершенствованию системы образования и здравоохранения, развитию культуры. Убежден, что под вашим руководством Коми получит новый импульс к развитию и станет сильным и процветающим регионом российского Севера. Желаю вам успехов в реализации всех дальнейших планов", — резюмировал он.

В адрес Ростислава Гольдштейна поступили поздравления от председателя правительства РФ Михаила Мишустина, председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко, председателя Госдумы РФ Вячеслава Володина, святейшего патриарха Московского и всея Руси Кирилла, руководителей федеральных органов исполнительной власти, субъектов РФ, дипломатических и консульских учреждений иностранных государств в РФ, представителей религиозных конфессий и представителей общественных организаций, бизнеса, науки и культуры.

"Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин оказал мне высокое доверие – работать на благо прекрасной Республики Коми! Для меня возглавить родной регион – это огромная честь и большая ответственность. Потому

что я знаю, на что способна республика. Знаю, что такое сила русского севера, сила Коми земли. Какие люди здесь живут. Наша республика и наши жители достойны самого лучшего. За первые месяцы работы я увидел огромное желание людей гордиться своей республикой. Почувствовал запрос на справедливость и наведение порядка во всех сферах. Люди устали от красивых цифр и обещаний. Им нужны хорошие дороги, доступные и качественные медицина, образование. Возможность иметь достойную работу и хорошее жилье. Заниматься спортом и приобщаться к культуре. Возможность реализовать свои таланты и амбиции. Только так можно чувствовать уверенность в завтрашнем дне. Только так мы сможем побеждать. Исходя из этого началась перестройка работы регионального правительства. Сделан особый акцент на внимание к людям. Власть должна работать ради людей и для людей. И никак иначе. Республике необходимо вернуть статус региона, которым можно и нужно гордиться. Региона, в котором хочется жить и работать. Для этого у нас есть все необходимое", - отметил в своей речи Ростислав Голдьдштейн.

Руководитель региона акцентировал внимание, что Коми – уникальная республика с природными богатствами, с самобытным культурным наследием и огромным экономическим потенциалом, но главное в ней жители: талантливые, трудолюбивые, с искренним желанием менять жизнь родного села, города, района, республики к лучшему. Президент России поддержал амбициозные планы по превращению Коми в центр социального и экономического развития Севера России. Все представленные проекты получили одобрение главы государства.

"Первое – это развитие, конечно же, Арктических территорий. Прежде всего Воркуты как опорного арктического пункта. Диверсификация экономики, создание новых производств – то, что необходимо сделать ближайшие годы. Второе – развитие транспортной инфраструктуры. Это строительство дороги "Сыктывкар – Нарьян-Мар" и моста через реку Печора. Но прежде всего приведение в нормативное состояние действующей дорожной сети. Уже в этом году нам удалось начать масштабную ремонтно-дорожную программу, и она будет продолжена. Транспортная доступность – это то, что даст толчок развитию экономики, повысит привлекательность региона для инвесторов, и для нас самих – жителей. Мы должны сделать к 2030 году наши дороги лучшими в СЗФО. Еще одна серьезная задача, одобренная президентом, – это газификация. В богатейшей нефтегазовой республике люди годами, десятилетиями ждут, когда голубое топливо придет в их дома. Программа газификации на ближайшие пять лет охватит Корткеросский, Усть-Куломский, а также Ижемский и Усть-Цилемский районы", - подчеркнул глава.

Руководитель региона обратил внимание на важность сохранения исторического наследия и возможность превращения культурного потенциала Коми в узнаваемый бренд на всю страну.

"Наша культура должна лечь и в основу туризма, еще одну сферу, которая требует развития.
И еще одна наиважнейшая задача – кадры. Это проблемный вопрос для многих сфер – медицины, образования, сельского хозяйства. Есть запрос на молодых специалистов. Я хочу, чтобы молодое поколение гордилось своей республикой. Чтобы выпускники школ после учебы возвращались и связывали свое будущее именно с Коми. Ведь Республика Коми – выбор самых умных, самых достойных и самых сильных. Коми – территория, где можно реализовать самые смелые амбиции и талант во благо своей семьи, республики и России! Говоря о кадрах, хочу сказать о нашем проекте для участников специальной военной операции – "Пера. Путь героя". Эти люди не понаслышке знают, что значит служить Родине, и готовы работать на благо родной республики. Их стремление участвовать в общественно-политической жизни региона поддерживают жители. Об этом говорятрезультаты избирательной кампании. Сегодня в этом зале депутаты Госсовета Республики – участники специальной военной операции: это Герой России Станислав Кочев, Максим Крайн, Евгений Напалков и Степан Ульныров. Давайте им поаппладируем", - обратил внимание он, отметил, что президент положительно оценил работу по поддержке участников специальной военной операции и членов их семей, которая проводится в регионе.

В республике помимо федеральных действует 30 региональных мер поддержки. Дальнейшая задача - создать систему социализации тех, кто вернется, вернется с победой, так как герои должны понимать, что ими гордятся, что они нужны Республике Коми.

"Мы продолжим помогать всем, кто нуждается, – многодетным семьям, инвалидам, людям пожилого возраста. Республиканский бюджет сохранит социальную направленность. А работа всех органов власти – направленность именно на людей, на качество их жизни. Избиратели в единый день голосования выбрали больше, чем Главу республики, депутатов Госсовета, советов муниципальных образований. Они выбрали будущее Республики Коми, ее развитие. И нам с вами – независимо от убеждений и партийной принадлежности – необходимо оправдать доверие Президента и людей. Гарантировать каждому жителю Республики Коми справедливый и внимательный подход к решению всех проблем. Главный ориентир нашей работы – благополучие жителей. Я благодарю каждого за поддержку. Перед

нами много вызовов, но вместе мы сможем ответить на них и выполнить все задачи, поставленные перед нами населением. Мы сделаем нашу республику процветающей, комфортной для жизни. Мы вернем Республике Коми поводы для гордости, уверенности и новых побед", - резюмировал он.

Торжественная речь главы Коми стала завершающим аккордом торжественного мероприятия.

Отметим, что церемония инаугурации прошла в Госсовете при полном зале гостей – почетных граждан Коми, героев труда региона, участников СВО, представителей федерального собрания РФ, членов правительства, руководителей государственных органов Коми, муниципалитетов и представители крупных компаний и общественных организаций региона.

Первоисточник: https://komiinform.ru/news/286343

Состоялось первое заседание Магаданской областной Думы 8-го созыва

Колыма Плюс, 30/09/2025
Состоялось первое заседание Магаданской областной Думы 8-го созыва. Главные вопросы в повестке – избрание председателя, его заместителей, а также формирование рабочих комитетов.

История колымского парламента открыла новую страницу. В культурно-общественном центре парка «Маяк» провели первое заседание Магаданской областной Думы 8-го созыва. Право открыть эту сессию предоставили старшему по возрасту депутату Сергею Иванову.

«15 депутатов работали в законодательном собрании разных созывов. Шестеро избраны в областную Думу впервые, при этом двое из них имеют опыт работы в представительных органах местного самоуправления. Это хороший, качественный состав депутатского корпуса, результат выбора наших избирателей», – отметил сенатор Совета Федерации РФ от Магаданской областной Думы Сергей Иванов. Работа заксобрания неразрывно связана с деятельностью правительства территории. Депутаты совместно с губернатором вырабатывают решения, которые направлены на улучшение качества жизни, социальной защищённости жителей и развития всего региона.

«Опыт предыдущих, минимум 5 лет опыта работы Магаданской областной Думы, представителей органов власти, позволяет надеяться, даже быть уверенным в том,

что отрезок 2025 – 2030 будет пройден так же достойно с хорошими результатами. Тем более задел для этого есть, программы утверждены, осталось только выполнять», – сказал губернатор Магаданской области Сергей Носов.
По регламенту именно во время первого заседания определяют председателя Магаданской областной Думы. Процедура проходит в формате тайного голосования. Депутаты единогласно утвердили на эту должность Анатолия Широкова. До этого в течение последних десяти лет он представлял интересы колымчан в Совете Федерации.

«Я убежден, что новый состав Магаданской областной Думы весьма работоспособен. Во-первых, в областной Думе сохранен костяк опытных парламентариев, прекрасно знакомых с вопросами развития области, обладающими навыками решения сложных правотворческих проблем. И одновременно почти на 40% обновился состав Магаданской областной Думы. В этом сочетании опыта и молодости я и вижу серьезные основания для успешной работы Магаданской областной Думы», – подчеркнул председатель Магаданской областной Думы Анатолий Широков.
Утвердили состав комитетов заксобрания и заместителей председателя. Первыми заместителями стали Александр Басанский, Эдуард Козлов и Андрей Зыков. Виктория Голубева и Игорь Донцов – заместители председателя. Утвердили на заседании состав и председателей комитетов, которые займутся основными направлениями законодательной деятельности.

Комитет по социальной политике возглавил Андрей Зыков, по экономическому развитию, бюджету и налогам – Анатолий Широков, по государственному строительству и местному самоуправлению – Виктория Голубева.

В повестку включили еще один вопрос. Создание комиссии по регламенту и депутатской этике. Основная цель – контроль за соблюдением регламента законодательства о противодействии коррупции, правил депутатской этики, а также рассмотрения вопросов о статусе парламентариев. Комиссия образуется в составе пяти депутатов на основе пропорционального представительства фракций. В нее вошли депутаты от «Единой России», ЛДПР, КПРФ, «Справедливой России – За правду» и «Новых людей». Возглавил комиссию Андрей Аксанов.

Следующая общая встреча депутатов Магаданской областной Думы запланирована на 24 октября.

Первоисточник: https://kolymaplus.ru/news/sostoyalos-pervoe-zasedanie-magadanskoj-oblastnoj-dumy-8-go-sozyva/

Выставку «Петроглифы Пегтымеля» открыли в Магаданском областном краеведческом музее (0+)

Колыма Плюс, 30/09/2025

Выставку «Петроглифы Пегтымеля» (0+) открыли в Магаданском областном краеведческом музее. Экспозицию осмотрели археологи России и зарубежья, которые приехали в Магадан на международный археологический симпозиум. Выставку посвятили 60-летию открытия петроглифов, 60-летию со дня рождения исследовательницы Екатерины Дэвлет и 100-летию исследователя Николая Дикова.

«Если бы сегодня была такая экспедиция, я бы точно назвал то, что там нарисовано такой «группой», «чатом». То есть это сборка рассказов: «а что у меня было», «что со мной приключилось», «а вот моя история». Такая очень интересная каменная повесть, поэтому не случайно она привлекает, считается диковинной», – отметил директор Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого (Санкт-Петербург) Андрей Головнёв.

Термин «каменная повесть» очень точно описывает экспонаты выставки, которую открыли в Магаданском краеведческом музее. Петроглифы Пегтымеля – это скопление выбитых в камне рисунков у берега одноименной реки, которые впервые изучил исследователь Николай Диков. Это самое северное в Азии местонахождение наскальных изображений, и, по словам куратора выставки Елены Левановой, уже около 60 лет оно остается загадкой для археологов.

«Это памятник, который не имеет аналогов вообще в мире, у нас есть похожие традиции, но не идентичные тому, что мы видим на Пегтымеле. Памятник ещё интересен тем, что это настоящая наскальная загадка Чукотки, мы не знаем точно, когда он был создан, точную этническую принадлежность людей, которые эти рисунки выбили на скалах, но мы совершенно точно знаем, что они оставили этот регион, потому что в дальнейшем местные жители, чукчи, не связывают свою этническую идентичность с петроглифами Пегтымеля», – рассказала заведующая центром палеоискусства Института археологии РАН (Москва) Елена Леванова.

На первый взгляд все очевидно – сцены охоты на оленей и морского зверя, люди на байдарках и другие моменты из повседневной жизни. Но встречаются и такие элементы, как «люди-мухоморы» – гуманоидные силуэты, с формами, напоминающими грибы на голове. Изначально археологи считали, что они могли изображать духов или иметь религиозное значение, но сейчас больше придерживаются версии, что так изображали девушек с высокими прическами или

необычными головными уборами.

Дорога до петроглифов сложна даже для бывалых исследователей – что, возможно, к лучшему, ведь так уникальный памятник истории проще защитить от вандализма. Выставка – это лучший способ лично ознакомиться с изображениями: здесь предоставлены копии, выполненные на холсте, пластиковые отливки фрагментов скал и даже интерактивная карта, с помощью которой все рисунки можно увидеть в их природном окружении.

Кроме научного интереса, петроглифы имеют также сентиментальное значение. Ведь они доказывают, что люди всегда, даже тысячи лет назад, стремились к искусству и хотели оставить свой след в этом мире. Возможно, в будущем кто-то также будет изучать следы, которые оставили мы – граффити, фрески, даже выцветшие рекламные плакаты, – и делать выводы о том, как жили мы. Даже интересно, что они угадают правильно.

Первоисточник: https://kolymaplus.ru/news/vystavku-petroglify-pegtymelya-otkryli-v-magadanskom-oblastnom-kraevedcheskom-muzee-0/

В Тикси открыли мемориальную доску Чилингарову

ТАСС, 30/09/2025
Торжественное открытие мемориальной доски полярнику и исследователю Арктики и Антарктики, Герою СССР и РФ, первому президенту АСПОЛ Артуру Чилингарову состоялось в поселке Тикси Республики Саха (Якутия). Событие приурочено ко дню рождения исследователя, сообщила пресс-служба Ассоциации полярников (АСПОЛ).

"В поселке Тикси состоялось торжественное открытие мемориальной доски Герою Советского Союза и России, первому президенту АСПОЛ, основателю Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" Артуру Николаевичу Чилингарову. Событие состоялось в день рождения выдающегося полярника", - говорится в сообщении.

На церемонии открытия выступили глава муниципального района "Булунский улус" Афанасий Андросов и глава поселка Наталья Султанова.

Артур Чилингаров - одна из ключевых фигур отечественной полярной науки. Доктор географических наук, член-корреспондент Российской академии наук, он внес

огромный вклад в освоение Арктики и Антарктики. Его профессиональный путь связан с Тикси: в 1963 году в Арктической научно-исследовательской лаборатории, он начал свою трудовую деятельность. Здесь он работал инженером-гидрологом, научным сотрудником, где через несколько лет проявил лидерские качества, став первым секретарем Булунского райкома ВЛКСМ.

Первоисточник:
https://tass.ru/obschestvo/25207483?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

НЭС «Академик Трёшников» завершило экспедицию в Арктику

Флагман, 30/09/2025
Научно-экспедиционное судно (НЭС) «Академик Трёшников» совершило самый высокоширотный рейс в своей истории, сообщает пресс-служба Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) 30 сентября.

«Судно «Академик Трёшников» завершило экспедицию в Арктику, успешно выполнив задачи по смене полярников, доставке снабжения и передислокации уникального научно-экспедиционного судна – ледостойкой платформы «Северный полюс» из Западного в Восточное полушарие», – говорится в сообщении.

Впервые полярники Арктического и антарктического научно-исследовательского института переместили дрейфующую станцию «Северный полюс» на расстояние более 400 км и изменили направление ее движения.

За 40 суток в экспедиции НЭС «Академик Трёшников» преодолело около 14,5 тыс. км по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана и достигло рекордной точки — 87°52'' с. ш.

Особую роль в операции сыграла полярная авиация: вертолёты Ми-8МТВ авиакомпании «КрасАвиа» помогли найти новое ледовое поле и поддержали работу экспедиции.

«Экспедиционное судно «Академик Трешников» впервые поднялось настолько высоко – почти до 88 градуса северной широты. Во многом это заслуга ледовых экспертов Арктического и антарктического научно-исследовательского института, сумевших грамотно и безопасно выстроить маршрут сначала к дрейфующей станции, а затем к новому ледовому полю. Заметную роль в этом рейсе сыграла

полярная авиация. Пилоты авиакомпании «КрасАвиа» прибыли на станцию не на судне, как это обычно бывает, а прилетели в необходимый момент, чтобы помочь нашим полярникам. Успех проведенной операции стал результатом профессиональной командной работы ученых, полярников, судового экипажа и полярных летчиков», — рассказал директор ААНИИ Александр Макаров.

Первоисточник:
https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/_nec_akademik_treshnikov_zavershilo_ekcpediciu_v_arktiku.htn

Дрейфующую станцию "Северный полюс" переместили из Западного полушария в Восточное

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 30/09/2025
Впервые научно-экспедиционное судно "Академик Трёшников" переместило дрейфующую станцию "Северный полюс" из Западного в Восточное полушарие и изменило направление ее движения. Ледостойкая платформа преодолела 400 км.

Кроме того, судно выполнило задачи по смене полярников и доставке снабжения, сообщает пресс-служба ААНИИ.

Отмечается, что впервые экспедиционное судно добралось почти до 88 градуса северной широты. Напомним, ледостойкая платформа "Северный полюс" вышла из Санкт-Петербурга в Мурманск в августе 2024 года. В сентябре она направилась к северу от Новосибирских островов, где пришвартовалась к надежному ледовому полю.

Первоисточник: https://b-port.com/news/341760

Северный морской путь

Мурманская область и Китай запускают контейнерные рейсы через Арктику

Мурманский вестник, 30/09/2025
В Москве губернатор Мурманской области Андрей Чибис и руководство китайской компании New New Shipping Line подписали соглашение о развитии контейнерных

перевозок через порт Мурманск. Документ направлен на организацию регулярных контейнерных рейсов и совместное развитие портовой инфраструктуры, чтобы увеличить грузооборот региона.

На встрече обсуждались перспективы столицы Кольского Заполярья как круглогодичного незамерзающего порта и ключевого элемента Трансарктического транспортного коридора. Правительство Мурманской области намерено создать условия для стабильной работы грузопотоков и сопровождать проект на всех уровнях, а китайская сторона подтвердила готовность осуществлять регулярные рейсы и продвигать порт для международных перевозок.

«Уверен: это сотрудничество не только даст новый импульс развитию порта Мурманск, но и укрепит роль Трансарктического транспортного коридора, включая Северный морской путь, как ключевого маршрута для международной торговли и экономического взаимодействия между странами», - подчеркнул губернатор Андрей Чибис.

Соглашение стало логичным продолжением партнерства: в июне New New Shipping Line и госкорпорация «Росатом» запустили совместное предприятие по строительству контейнеровозов для обслуживания Северного морского пути.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/newslent/murmanskaya-oblast-i-kitaj-zapuskayut-kontejnernye-rejsy-cherez-arktiku/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Навигация-2025 в морском порту Хатанга закроется 10 октября

Таймырский телеграф, 30/09/2025
Навигация в Хатанге и на подходах к порту закроется 10 октября с 00:00 по местному времени. Распоряжение капитана порта Вячеслава Горбовского опубликовано на сайте «АМП Западной Арктики».

Напомним, в прошлом году навигация в морском порту Хатанга завершилась 18 октября. Открытие нынешней навигации состоялось 1 июля 2025 года.

Первоисточник:
https://www.ttelegraf.ru/news/navigacziya-2025-v-morskom-portu-hatanga-zakroetsya-10-oktyabrya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Глава Коми обозначил приоритетами транспортную доступность и развитие Арктики

ТАСС, 30/09/2025

Вступивший в должность глава Республики Коми Ростислав Гольдштейн обозначил главными приоритетами правительства региона развитие транспортной инфраструктуры, арктических территорий, газификацию. Также в числе важных задач создание доступной и качественной медицины, заявил он на церемонии вступления в должность, передает корреспондент ТАСС.

"Люди устали от красивых цифр и обещаний. Им нужны хорошие дороги, доступные и качественные медицина, образование. Возможность иметь достойную работу и хорошее жилье, заниматься спортом и приобщаться к культуре Президент России поддержал наши амбициозные планы по превращению Коми в центр социального и экономического развития Севера России. Все представленные проекты получили одобрение главы государства. Первое - это развитие арктических территорий. Прежде всего Воркуты, как опорного арктического пункта. Диверсификация экономики, создание новых производств - то, что необходимо сделать в ближайшие годы. Второе - развитие транспортной инфраструктуры", - сказал Гольдштейн.

В частности, это строительство дороги Сыктывкар - Нарьян-Мар и моста через реку Печора, но прежде - приведение в нормативное состояние действующей дорожной сети. В этом году стартовала реализация масштабной ремонтно-дорожной программы, она будет продолжена. Еще одна, одобренная главой государства серьезная задача, - это газификация, "в богатейшей нефтегазовой республике люди годами, десятилетиями ждут, когда голубое топливо придет в их дома". Программа газификации на ближайшие пять лет охватит Корткеросский, Усть-Куломский, а также Ижемский и Усть-Цилемский районы, сообщил глава региона.

"Мы сохраним историческое наследие. Возьмем все лучшее, что было сделано в республике и превратим культурный потенциал Коми в узнаваемый бренд на всю страну. Наша культура должна лечь и в основу туризма, еще одну сферу, которая требует развития", - отметил Гольдштейн.

Еще одной важнейшей задачей он обозначил подготовку кадров, это проблемный вопрос для многих сфер в регионе - медицины, образования, сельского хозяйства, в которых есть запрос на молодых специалистов.

"Мы продолжим помогать всем, кто нуждается, - многодетным семьям, инвалидам, людям пожилого возраста. Республиканский бюджет сохранит социальную направленность. А работа всех органов власти - направленность именно на людей, на качество их жизни Нам с вами - независимо от убеждений и партийной принадлежности - необходимо оправдать доверие президента и людей. Гарантировать каждому жителю Республики Коми справедливый и внимательный подход к решению всех проблем", - подчеркнул руководитель региона.

Об итогах выборов
На прошедших 12-14 сентября выборах главы Коми врио главы, представитель "Единой России" Гольдштейн получил 163 075 голосов избирателей, или 70,04% голосов. Кандидат от партии "Справедливая Россия - Патриоты - За правду" депутат Госсовета Коми Татьяна Саладина - 11,01%, школьный учитель физкультуры Александр Касьяненко от "Коммунистов России" - 8,6%, депутат Госдумы от ЛДПР Сергей Каргинов - 5,36%, самозанятый Степан Соловьев от "Зеленой альтернативы" - 2,28%. Явка составила 37,75%. На предыдущих выборах главы Коми, которые проводились 11-13 сентября 2020 года, врио главы Владимир Уйба получил 73,16% при явке 30,16%.

Гольдштейн, с 2019 года возглавлявший Еврейскую автономную область (ЕАО), был назначен указом президента России Владимира Путина врио главы Коми 5 ноября 2024 года. На этом посту он сменил Владимира Уйбу, руководившего республикой с апреля 2020 года.

Первоисточник:
https://tass.ru/politika/25206983?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

В Арктике построят жилье, которое будет сдаваться дешевле рыночного

Российская газета, 30/09/2025
Проект строительства арендного жилья в Арктике начнется с Мурманской и Архангельской областей: об этом заявили в правительстве РФ. Напомним, что речь идет о квартирах, которые будут сдаваться в разы дешевле стоимости коммерческой аренды.

Внедрение механизма строительства льготного арендного жилья уже успешно применяется на Дальнем Востоке. По итогам Международного арктического форума, состоявшегося в Мурманске в марте 2025 года, есть поручение главы

государства о распространении программы на регионы Арктики. Потребность в таком жилье на первом этапе по результатам анализа оценивается в 3,4 тысячи квартир. Важно также, что программа стартует не на всех территориях Арктики, а только в опорных населенных пунктах АЗРФ.

На Дальнем Востоке тем временем профинансировано строительство около 12 тысяч квартир. Сотни уже заселены - в новостройках Владивостока, Анадыря, Якутска, Петропавловска-Камчатского, Читы, Комсомольска-на-Амуре. Стоимость аренды в таких домах примерно в три раза ниже рыночной. Новое жилье по льготным ставкам получают учителя и врачи, участники СВО, работники оборонно-промышленного комплекса, наиболее востребованные молодые специалисты и даже студенты.

Строительство в Арктике таких же доступных квадратных метров необходимо для того, чтобы привлечь в высокие широты молодых специалистов и остановить отток населения. "Реализация проектов, направленных на повышение качества жизни, - необходимое условие для развития международного трансарктического транспортно-логистического коридора, наращивания грузопотока по Севморпути", - говорят эксперты правительства РФ.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков считает, что в условиях Арктики наиболее эффективно строить в качестве арендного именно новое жилье, а не предоставлять людям квартиры из вторичного фонда. Неудивительно: высокий износ арктических многоэтажек вряд ли способен улучшить качество жизни северян.

Хотя стоит отметить, что анонсированные ранее проекты по возведению арендного жилья, в том числе в Архангельской области, успехом не увенчались. В регионах считают, что дать старт такому масштабному строительству в Арктической зоне сегодня могут только многомиллиардные бюджетные инвестиции - ранее речь шла о 20 миллиардах рублей.

Опыт уже есть, ведь программа арендного жилья - не первый квартирный вопрос, который переходит с Дальнего Востока на Арктику. Напомним, что благодаря распространению на АЗРФ льготной ипотеки объем строительства жилья здесь вырос на 45 процентов: по новой программе купили или построили новые квадратные метры более 14,4 тысячи семей. Плюс к этому свыше восьми тысяч человек стали участниками программы "Арктический гектар", получив бесплатные земельные участки.

Понятно, что новые арендные дома в Арктике, как и в ДФО, будет строить бизнес. Неслучайно эксперты считают, что давно пора объединить в одно целое льготные режимы для предпринимателей АЗРФ и Дальнего Востока: создание единого преференциального режима для этих территорий также обсудили на Восточном экономическом форуме.

- Объединение всех префрежимов, различных проектов разных категорий и направленностей требует особого обсуждения и пересмотра, чтобы никто не выпал, особенно те субъекты, которые успешно работают и имеют хорошие результаты. То есть нужна комплексность, дифференцированность и различие по отраслям, - отметил член комитета Совфеда по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Сахамин Афанасьев.

По его словам, такой подход упростит работу предпринимателей и сделает ее более предсказуемой. Инвесторы смогут выбирать льготы под свои проекты, а статус резидента можно будет получить онлайн.

Подготовить новый законопроект, объединяющий все преференциальные режимы на Дальнем Востоке и в Артике, предлагается до осенней сессии Госдумы следующего года.

По новому закону власти будут обязаны действовать по четко определенным правилам и декларировать бизнесу "простое и понятное решение с очевидными последствиями". Льготы планируется привязывать к рентабельности бизнеса. С учетом того, что продукты, услуги и потребительская корзина на Дальнем Востоке и в Арктике дороже, чем в средней полосе России.

Но это не значит, что уже действующие префрежимы будут "отрубаться". Предполагается, что сегодняшние резиденты своего не потеряют: для них по-прежнему будут действовать административные преференции, которые включают предоставление земельных участков и инфраструктуры, применение режима свободной таможенной зоны, упрощенный порядок контроля и возможность использования иностранной рабочей силы без квот. Чтобы бизнес был уверен в завтрашнем дне.

Компетентно
Алексей Чекунков, министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики:

- Исторически освоение Арктики было сопряжено с подвигом и риском. Однако современные технологии позволяют обеспечить высокий уровень качества жизни в

высоких широтах.

Первоисточник:
https://rg.ru/2025/09/30/reg-szfo/v-azrf-postroiat-zhile-kotoroe-budet-sdavatsia-deshevle-rynochnogo.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Влияние Арктики на экономику Мурманского региона: развитие промышленности и инфраструктуры в регионе

ФедералПресс, 30/09/2025
Экономика Мурманской области многогранна. Предприятия, работающие в различных отраслях, по полной используют уникальное географическое положение региона, его богатство природными ресурсами, а также выгодные логистические условия. Население Кольского Заполярья занято в промышленности, рыбохозяйстве, а также сфере услуг. Подробнее о том, чем живет экономика столицы российской Арктики – в материале «ФедералПресс».

Как устроена экономика Мурманской области
Экономика региона основывается на уникальной минерально-сырьевой базе Кольского полуострова и биологических ресурсах Белого и Баренцева морей. Значительное развитие получили такие отрасли, как рыбная, горнопромышленная, металлургическая, отрасль производства СПГ-оборудования, а также энергетическая и транспортная.

Ключевой отраслью является горнодобывающая промышленность.Ее основу составляют минерально-сырьевая база Кольского полуострова, представляющая собой огромный природный потенциал, который успешно осваивается уже на протяжении десятилетий.

В недрах Кольского полуострова сосредоточено порядка 30 % всех известных минералов, около 75 % химических элементов таблицы Менделеева, открыто более 60 месторождений различных видов твердых полезных ископаемых. В настоящее время в Мурманской области добывается почти три десятка полезных ископаемых, наибольшую ценность из которых имеют медно-никелевые, железные, апатит-нефелиновые и литиевые руды, руды редкоземельных металлов.

Более половины от общероссийских запасов лития в России сосредоточены в Мурманской области.

Сегодня регион является единственным российским производителем апатитового,

нефелинового и бадделеитового концентратов, крупнейшим производителем никеля, также обеспечивает 7 % общероссийского производства железорудного концентрата, 11 % улова рыбы, 6 % от объема перевалки портами и рейдовыми перегрузочными комплексами в Российской Федерации.

Государство оказывает поддержку промышленному комплексу региона. Федеральное и областное правительство привлекает инвесторов в отрасль через специальные налоговые льготы в рамках уникальных преференциальных режимах: ТОР «Столица Арктики» и АЗРФ.

Еще одной ключевой отраслью мурманской экономики является рыбная промышленность. Мурманский порт – крупнейший центр рыбодобычи на Северо-Западе России, обладающий развитой инфраструктурой для хранения, переработки и транспортировки уловов.

Наконец, важную роль в экономике региона играет транспорт, который обеспечивает производство и поставку за пределы области больших объемов сырья, металлов и рыбопродукции. А по грузообороту морских портов Мурманск занимает первое место среди арктических портов и входит в пятерку крупнейших портов России.

1) Ведущие отрасли экономики Мурманской области:

обрабатывающие производства – 22,4 %;
государственное управление, военная безопасность, социальное обеспечение – 11,3 %;
добыча полезных ископаемых – 10,4 %;
транспортировка и хранение – 9,5 %;
сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство – 7,9 %.
2) Крупные предприятия Мурманской области:

«Апатит» (Апатиты, Кировск) – производство апатитового и нефелинового концентрата;
Северо-западная фосфорная компания (Коашва) – производство апатитового концентрата;
Кандалакшский алюминиевый завод (Кандалакша) – производство первичного алюминия;
Кольская горно-металлургическая компания (Мончегорск, Заполярный) – производство никеля, рафинированной меди, серной кислоты;
Оленегорский ГОК (Оленегорск) – производство железорудного сырья;
Ловозерский ГОК (Ревда) – производство лопаритового концентрата;
Ковдорский горно-обогатительный комбинат (Ковдор) – производство апатитового,

бадделеитового и железорудного концентратов;
«Мурманский траловый флот» (Мурманск) – рыбный промысел.
Стоит отметить, что именно в Мурманской области компания «Новатэк» создала первый в мире завод для серийного производства линий сжижения природного газа.

Крупные экономические проекты Мурманской области
В Кольском Заполярье активно ведется разработка ряда крупных проектов, направленных на развитие различных отраслей экономики.

В частности, начался новый виток развития Ковдорского ГОКа. Инвестиционный проект по разносу бортов карьера магнетитовых и апатитовых руд, его углубление и строительство новых объектов инфраструктуры с объемом инвестиций 100 млрд рублей в течении 10 лет.

Кроме того, продолжается реализация масштабной долгосрочной инвестиционной программы развития Кировского филиала АО «Апатит». Она направлена на строительство новых мощностей по добыче руды взамен выбывающих и прирост производительности, а также модернизацию и приобретение оборудования.

В энергетической сфере продолжается строительство Кольской АЭС-2 – новой станции с четырьмя энергоблоками мощностью 600 мегаватт каждый. В части сооружения энергоблоков № 1 и № 2 Кольской АЭС-2, ключевые подготовительные этапы были успешно завершены. Разработаны обоснование инвестиций, оценка воздействия на окружающую среду, а также материалы обоснования лицензий на размещение. В 2030 году будет залит первый бетон.

В Кольском Заполярье бизнес получает обширный комплекс разнообразных мер поддержки

Важным инфраструктурным проектом является реализация проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Проект реализуется в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система». Реализация проекта открывает широкие возможности для развития порта Мурманск на Западном берегу Кольского залива и наращивания грузооборота порта, так как на Западном берегу появляется полноценная железнодорожная инфраструктура. После завершения реализации проекта провозная способность ж/д подходов к порту Мурманск вырастет до 45 млн тонн в год, в том числе 18 млн тонн на Западный берег.

«Мурманской области сейчас уделяется огромное внимание на федеральном уровне. Это способствует привлечению инвестиций в большие проекты, которые связаны с промышленной и транспортной отраслями. В целом, Мурманск является ключевой точкой на Северо-Западе, так как это – столица Арктики. В этом регионе

Россия многое делает для реализации своих интересов, поэтому Кольское Запорярье – на особом счету», – отмечает в разговоре с «ФедералПресс» доктор экономических наук, доцент СПбГЭУ Александр Родионов.

По его словам, региональные власти делают очень много для развития инвестиционной привлекательности региона.

«Масштаб реализуемых проектов очень большой. И это отражает важность Мурманской области для экономики всей страны», – говорит Родионов.

Как в Мурманской области помогают бизнесу
В 2025 году Мурманская область заняла десятое место в России по ВРП на душу населения (по итогам 2023 года) и вошла в топ-10 по уровню средней заработной платы. Также регион занял 20-е место в рейтинге качества жизни.

«Мурманская область – абсолютный лидер по объему вложенных инвестиций резидентами среди регионов Арктической зоны РФ. Сейчас у нас зарегистрировано порядка 300 резидентов – компаний, которые инвестируют в производство, строительство, логистику и туризм», – отметил губернатор Андрей Чибис.

По его словам, для этих фирм предусмотрены налоговые льготы и пониженные страховые взносы, а также возможность получить землю без торгов. Глава региона подчеркивал, что эти преференции Арктической зоны существенно упрощают запуск и развитие инвестпроектов.

«А это – новые рабочие места и улучшение инфраструктуры, напрямую влияющее на качество жизни северян», – замечал Чибис.

Инвестиционный портфель Мурманской области уже включает в себя более 300 проектов с общим объемом инвестиций около 3,2 трлн рублей на ближайшие десять лет. При этом крупные промышленные предприятия региона активно занимаются модернизацией действующих производств.

Развивается малый и средний бизнес. В 2025 году был переформатирован порядок предоставления гранта «Губернаторский старт». Благодаря этому проекты в сферах, определенных планом планом «На Севере – жить!», могут получить до двух миллионов рублей. В целом эта стратегия крайне положительно влияет на экономическую сферу Кольского Заполярья, замечает в беседе с «ФедералПресс» политолог Александр Конфисахор.

«Когда у региона есть такой реалистичный и детально проработанный план развития, то местным властям намного проще получать инвестиции и федеральный средства на реализацию экономических проектов. План полезен и для инвестора,

который, приходя в регион, понимает, как его предприятие будет ляжет в промышленно-производственную среду, которую создают в области. Он видит, какие задачи стоят перед властью и может соотнести свою цель с ними», – подчеркивает Конфисахор.

Губернатор отметил, что в Кольском Заполярье бизнес получает обширный комплекс разнообразных мер поддержки: от материального стимулирования до развития инфраструктуры. Правительство области уделяет повышенное внимание вопросам профориентации и подготовки кадров. Местные учебные заведения тесно сотрудничают с ведущими компаниями региона – такими как НОВАТЭК, ФосАгро, Норникель, Росатом, Россети, Северсталь и другие. Это дает возможность узнать о том, что из себя представляют востребованные профессии, и наметить карьерную траекторию.

Инвестиционный портфель Мурманской области уже включает в себя более 300 проектов с общим объемом инвестиций около 3,2 трлн рублей

«И сам город, и Мурманская область задают всем арктическим регионам пример динамичного, поступательного развития. Здесь реализуются масштабные, во многом уникальные промышленные и логистические проекты, такие как центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Белокаменке, развитие и модернизация Мурманского транспортного узла, включая открытие новых терминалов и расширение железнодорожных подходов. Кроме того, Мурманск – это порт приписки атомного ледокольного флота России. Он, как известно, играет определяющую роль в освоении арктических судоходных трасс, Арктики в целом», – говорил президент РФ Владимир Путин.

Первоисточник: https://fedpress.ru/article/3403823

Транспортные системы

Из акватории Обской губы на Ямале достанут затонувшую баржу

Север-Пресс, 30/09/2025
На Ямале прокурор потребовал поднять и удалить затонувшее судно из акватории Обской губы. Об этом Уральская транспортная прокуратура сообщила в официальном telegram-канале.

«Новоуренгойской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения законодательства о безопасности судоходства, охране окружающей среды.

Установлено, что в акватории Обской губы в районе мыса Круглый находится полузатопленное судно внутреннего водного транспорта баржа , владелец которого длительное время уклонялся от его поднятия», — сказано в сообщении.

Судно занимает акваторию и препятствует ее свободному использованию. Баржа негативно влияет на природу. В связи с этим транспортный прокурор обратился в суд. Его требования судья удовлетворил.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/transport/iz-akvatorii-obskoj-guby-na-jamale-dostanut-zatonuvshuju-barzhu/