



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/10/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

02/10/2025

Оглавление

Арктический туризм

«Гастрономический дайвинг» и «Дети Арктики» - озвучены перспективные туристические проекты Заполярья

В Мурманской области планируют создать бренд мероприятий «Полярный день»

«Мурманск - столица Арктики» и «Мурманск - столица русской Арктики» - теперь официальные товарные знаки

Биоресурсы

Лососевая путина завершилась на Чукотке

Коренные малочисленные народы

Стартовал проект «От Енисея до Анабара» с участием долган Якутии и Таймыра

Стали известны имена представителей уполномоченного по правам КМН в регионе на Таймыре

Подготовлены меры поддержки для сохранения традиционных промыслов коренных народов края

Наука, культура и образование

Плавучий университет Института океанологии РАН завершил экспедицию и пришвартовался в Мурманске

Легендарный маяк на острове Белый восстановили на 85%

Оборона и безопасность

Норвегия рискует стать передовой базой США в Арктике, заявил эксперт

Северный морской путь

Ямал первым в стране будет с помощью БПЛА следить за ледовой обстановкой на Севморпути

["Росатом": Индия и РФ могут использовать СМП для развития партнерства](#)

[Патрушев высказался о научном прогнозе для дноуглубительных работ в Арктике](#)

[Портовые сооружения ввели в эксплуатацию в рамках очередного этапа строительства "Лавны"](#)

Социально-экономическое развитие

[В Госдуму внесли законопроект о критериях пустующего жилья на Крайнем Севере](#)

[В моногородах проживает 26 % населения Российской Арктики](#)

[Чукотка установила рекорд по продаже народных облигаций](#)

Экология

[Телеканал «Вместе РФ» выпустит программу о заповеднике «Ненецкий»](#)

Энергетика

[На Ямале не подали заявок на строительство новой электростанции](#)

[«Арктик СПГ 2» нарастил добычу до рекордного уровня за счет покупок СПГ Китаем — СМИ](#)

[Россия намерена нарастить поставки газа в КНР с "Арктик СПГ-2" и "Сахалин-2"](#)

Арктический туризм

«Гастрономический дайвинг» и «Дети Арктики» - озвучены перспективные туристические проекты Заполярья

Мурманский вестник, 01/10/2025

Сегодня в Центре управления регионом губернатор Андрей Чибис принял участие в серии мероприятий ко Всемирному дню туризма.

Деловая программа началась со стратегической сессии «Туризм Мурманской области». - За последние годы нам удалось достичь серьезных результатов в развитии туристической отрасли. Только в прошлом году Мурманскую область посетили рекордные 761 000 человек. Каждый третий турист, посещающий

Арктическую зону РФ, выбирает Кольское Заполярье. Вклад туризма в ВРП региона превысил 3,1% — это выше среднего значения по стране. И пользуясь случаем, поздравляю всех с профессиональным праздником! Каждый из вас — лицо нашей области для гостей. Вы — те, через кого туристы пробуют Север на вкус. И это большая ответственность. У вас есть все, чтобы по-настоящему влюбить человека в Север. Но можно оставить и противоречивые впечатления. Помните, как это важно и как многое от вас зависит, — обратился к участникам Андрей Чибис.

В ходе сессии были представлены проекты по нескольким направлениям: въездной туризм, гастрономический туризм, сервисное обслуживание, кадры в сфере туризма, внутренний туризм и продвижение туристического бренда региона.

По итогам работы стратсессии наиболее перспективными признали четыре проекта. Это «Чемодан арктического путешественника» - набор атрибутов для комфортного, познавательного и запоминающегося путешествия; «Полярный день» — зонтичный бренд мероприятий по популяризации уникального природного явления для иностранных гостей; «Гастрономический дайвинг», который предлагает погружение в атмосферу арктической кухни; программа «Дети Арктики», направленная на стимулирование путешествий для детской и юношеской аудитории.

- Представленные проекты демонстрируют огромный потенциал нашего региона в сфере туризма. Особенно хочу отметить инициативу «Полярный день» — это действительно наша недооцененная зона роста, которая может привлечь в область состоятельных туристов со всего мира. Не менее важна и программа детского туризма. Она не только познакомит подрастающее поколение с уникальной природой Кольского Заполярья, но и позволит привлекать в регион семьи с детьми из других субъектов РФ, — подчеркнул Андрей Чибис.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/gastronomicheskij-dajving-i-deti-arktiki-ozvucheny-perspektivnye-turisticheskie-proekty-zapolyarya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Мурманской области планируют создать бренд мероприятий «Полярный

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/10/2025

В Мурманске завершились мероприятия, приуроченные ко Всемирному дню туризма. В рамках программы состоялась стратегическая сессия, на которой эксперты разрабатывали инициативы для дальнейшего развития туризма в регионе.

По итогам рассмотрения были представлены четыре проекта, в числе которых бренд мероприятий «Полярный день», направленный на популяризацию природного явления для иностранных туристов, и программа детского туризма «Дети Арктики». По словам главы региона, представленные программы подчеркивают наличие огромного потенциала для развития туризма.

Всего за пять лет благодаря федеральным и региональным программам поддержку получили 135 проектов на сумму 400 млн рублей. Немалый вклад внесли и инвестиции предпринимателей - более 500 млн рублей. Таким образом улучшается инфраструктура для растущего потока туристов, сказал губернатор.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/341822>

«Мурманск - столица Арктики» и «Мурманск - столица русской Арктики» - теперь официальные товарные знаки

Мурманский вестник, 01/10/2025

Губернатор Андрей Чибис сообщил о новых знаковых для региона товарных знаках.

- «Мурманск - столица Арктики» и «Мурманск — столица русской Арктики». Когда Президент произнес эти слова на Международном арктическом форуме, стало ясно – это не просто слоган, - отметил Андрей Чибис. - «Арктика» давно стала брендом для страны. И мы, как и все сильные бренды, работаем на экономику, на узнаваемость, на инвестиции. На то, чтобы фраза «Мурманск — столица русской Арктики» отражала реальное позиционирование региона, в том числе и на международном уровне.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/1ent/murmansk-stolica-arktiki-i-murmansk-stolica-russkoj-arktiki-teper-oficialnye-tovarnye-znaki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Лососевая путина завершилась на Чукотке

ИА Чукотка, 01/10/2025

Во вторник, 30 сентября, в округе официально завершилась путина-2025. По её итогам вылов тихоокеанских лососей в регионе составил 327,5 тонн. Основной объём добычи приходится на рыбопромышленников, сообщает ИА "Чукотка".

Итоги лососевой путины подвело Северо-восточное территориальное управление Росрыболовства. Этот сезон в ведомстве оценили как средний. Общий улов меньше, чем в хорошие годы, но не такой провальный, как в прошлом. На Чукотке на 30 сентября вылов составил 327,5 тонны. На любителей приходится 7 тонн, почти 9,5 тонн добыли общины коренных малочисленных народов, 2,3 тонны красной рыбы поймали в научных и контрольных целях. Основной объём пришёлся на рыбопромышленников. Семь предприятий получили 308,6 тонн лососей. Основной улов пришёлся на Мейныпильгынскую озёрно-речную систему. «Первоначальный прогноз был в пределах 200 тонн, мы его перевыполнили. На два предприятия, работающих на этой группе водных объектов, освоили 250 тонн. Наши – 143 тонны. Плюс небольшое количество нерки и кеты взяли в районе Хатырки. В принципе путина прошла удовлетворительно. Единственное, что хоть год и был горбушёвый, но горбуша не пришла», – рассказал начальник отдела рыбодобычи компании "Чукотоптторг" Евгений Захарчук. Предприятие является основным поставщиком рыбы в муниципалитеты. Свежезамороженную продукцию отправляют в школы, больницы и другие социальные учреждения. Часть рыбы идёт на переработку в анадырский цех предприятия. Напомним, что лососевая путина-2025 на Чукотке стартовала 1 июня. Общий рекомендованный объём вылова красной рыбы в этом году составил немногим более 1 300 тонн. На промышленное рыболовство, которое ведётся только в Западно-Беринговоморской зоне, было выделено 317,5 тонн. При этом уже два года действует запрет на промышленный лов красной рыбы в бассейне Анадырского лимана. На такие меры пошли ради сохранения местной популяции кеты.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/rybolovstvo/lososevaya_putina_zavershilas_na_chukotke/

Стартовал проект «От Енисея до Анабара» с участием долган Якутии и Таймыра

ЯСИА, 01/10/2025

Начались мероприятия по культурно-просветительскому проекту «От Енисея до Анабара». В Якутске прошел круглый стол, посвященный сохранению долганского языка, культурного наследия и этнической самобытности. Об этом сообщает sakha.gov.ru.

Цель проекта — сохранение традиций и культурного наследия коренных народов Севера. В программе принимают участие долганские общины Якутии и Таймырского района Красноярского края. «Участники мероприятия обсудят важнейшие вопросы сохранения этнокультурного наследия долганского народа, организации образовательных мероприятий и межрегионального сотрудничества. Особое внимание будет уделено поддержке и сохранению долганского языка, культурного наследия, традиционных ремесел и промыслов, характерных для народа долган», — рассказала заместитель председателя правительства Якутии Ольга Балабкина.

В рамках проекта также откроется выставка мастеров Таймыра и Якутии «Единство мастерства и стиля». В экспозиции будут представлены изделия меха, бисера, дерева и других материалов. Кроме того, состоятся мастер-классы по вокалу и традиционному круговому танцу «Хэйро», показ спектакля, концерт «Созвездие северных талантов», выставка фоторабот «Жизнь и лица долган. История в фотографиях» из фондов Таймырского краеведческого музея.

По данным переписи населения 2020 года, численность долган составляет 8182 человека, из них порядка 5900 проживают в Красноярском крае, около 2200 – в Анабарском районе Якутии.

Первоисточник: <https://ysia.ru/startoval-proekt-ot-eniseya-do-anabara-s-uchastiem-dolgan-yakutii-i-tajmyra/>

Стали известны имена представителей уполномоченного по правам КМН в регионе на Таймыре

Таймырский телеграф, 01/10/2025

Парламентарии Таймырского районного совета депутатов согласовали кандидатуры Анжелики Сигуней и Юлии Дубковой для назначения

представителями уполномоченного по правам коренных малочисленных народов на Таймыре.

Добавим, что к временному исполнению полномочий председателя Таймырского совета депутатов приступил Денис Хлудеев. С 1 октября Владимир Шишов досрочно сложил полномочия председателя. Об этом он сообщил на первом после летних каникул парламентском заседании.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/stali-izvestny-imena-predstavitelej-upolnomochennogo-po-pravam-kmn-v-regione-na-tajmyre/>

Подготовлены меры поддержки для сохранения традиционных промыслов коренных народов края

Таймырский телеграф, 01/10/2025

Правительство Красноярского края утвердило государственную программу «Сохранение и развитие традиционного образа жизни и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов» на 2026–2028 годы. Об этом сообщает Агентство по развитию северных территорий и поддержке коренных народов Красноярского края.

Речь идет о финансировании уже существующих мер поддержки: предоставлении техники и товарно-материальных ценностей для ведения промысла, субсидий, средств связи, топлива и необходимого оборудования, а также о поддержке студентов из числа КМН. Кроме того, выделены средства на компенсацию затрат на содержание оленей и сбыт продукции.

Финансирование программы в 2026–2028 годах должно превысить 3,5 миллиарда рублей.

«К 2030 году планируется, что объемы производства в этой сфере вырастут почти на 90 процентов по сравнению с 2024 годом, появятся новые заготовительно-перерабатывающие пункты, будут созданы новые рабочие места. На реализацию проекта предусмотрено 482,5 миллиона рублей на ближайшие три года», – отметил руководитель Агентства по развитию северных территорий и поддержке КМН края Антон Нарчуганов.

Мерами господдержки смогут воспользоваться более 8,6 тысячи представителей коренных народов в год.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/podgotovleny-mery-podderzhki-dlya-sohraneniya-tradiczionnyh-promyslov-korennih-narodov-kraya/>

Наука, культура и образование

Плавучий университет Института океанологии РАН завершил экспедицию и пришвартовался в Мурманске

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/10/2025

Научно-исследовательское судно «Академик Борис Петров» Института океанологии РАН завершило работу в арктических морях.

Экспедиция стартовала в середине августа. Учёные и молодые специалисты нескольких ведущих российских вузов вышли из Калининграда и направились в сторону морей Карского и Лаптевых. Там исследователи изучали состояние ледников и воды северных морей, в том числе оценивали состояние потенциальных нефтегазоносных бассейнов. Во время экспедиции удалось опробовать новое отечественное оборудование для геофизического и геохимического мониторинга.

В пресс-службе ИО РАН подчеркивают, что исследования велись для оценки климатических изменений, которые происходят в Арктике. Особое внимание уделялось обучению молодых специалистов в полевых условиях — будущие ученые получили практический опыт работы в условиях экспедиции.

После полутора месяцев работы Плавучий университет пришвартовался в Мурманске 30 сентября, а уже к концу недели судно вновь выйдет в северные воды, но уже в районе Атлантики.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/341848>

Легендарный маяк на острове Белый восстановили на 85%

Север-Пресс, 01/10/2025

На острове Белый строители завершили основной этап возведения маяка. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора региона.

«За четыре месяца специалисты по монтажу деревянных конструкций собрали пять ярусов маяка высотой 20 метров. Оставшиеся девять планируют построить в

следующем году», — говорится в сообщении.

Новый маяк станет точной копией предыдущего сооружения, которое служило арктическим судам с 1936 года. Со временем он разрушился, но в 2021 году специалисты проекта «Маяки России» обследовали руины и разработали проект воссоздания. Решение о восстановлении исторического объекта принял губернатор Ямала Дмитрий Артюхов в Год героев.

Строительные элементы изготовили в Архангельске, их обработали специальными долговечными составами. Все материалы доставляли ледоколом по Северному морскому пути и переправляли на берег на вертолете.

Бригада строителей прибыла на остров в июле 2025 года. Специалисты использовали дерево и крепежные элементы. Готовность объекта составляет 85%. В следующем году на маяке оборудуют освещение, и он начнет работать.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/legendarnyj-majak-na-ostrove-belom-vosstanovili-na-85/>

Оборона и безопасность

Норвегия рискует стать передовой базой США в Арктике, заявил эксперт

РИА Новости, 01/10/2025

Норвегия рискует стать передовой базой Соединенных Штатов в Арктическом регионе, который исторически был регионом сотрудничества, такое мнение выразил в беседе с РИА Новости профессор Университета Юго-Восточной Норвегии Гленн Дисэн.

"США являются основным игроком, проявляющим большой стратегический интерес к Арктике... И меня больше всего беспокоит то, что Норвегия может стать передовой базой для Соединенных Штатов в Арктике. Это очень досадно, поскольку Арктика исторически была регионом сотрудничества", - сказал Дисэн в кулуарах ежегодного заседания Международного дискуссионного клуба "Валдай" в Сочи, которое проходит с 29 сентября по 2 октября.

Однако, по словам эксперта, Норвегия будет все равно сохранять контакты с Россией, даже в условиях напряженности, во имя общих интересов.

"Такое сотрудничество всегда имело хороший потенциал, поскольку обе стороны (Россия и Норвегия - ред.) достигали своих целей. С другой стороны, конечно,

вызывает беспокойство и тот факт, что мы не можем даже заседать в Арктическом совете", - заключил Дисэн.

Первоисточник:

[https://ria.ru/20251001/norvegija-](https://ria.ru/20251001/norvegija-2045706634.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3Aria.ru)

[2045706634.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3Aria.ru](https://ria.ru/20251001/norvegija-2045706634.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3Aria.ru)

Северный морской путь

Ямал первым в стране будет с помощью БПЛА следить за ледовой обстановкой на Севморпути

Московский комсомолец - Ямал, 01/10/2025

Коптеры помогут удешевить и ускорить работы на энергопроектах Арктики. Так, ЯНАО станет пилотной площадкой по внедрению БПЛА для мониторинга ледовой обстановки на Северном морском пути. Об этом сообщает Telegram-канал «СМП».

В автономном округе успешно прошли испытания беспилотных грузоперевозок. С 2026 года участие в национальном рейтинге внедрения дронов станет обязательным для всех российских регионов. Уже сейчас субъекты АЗРФ активно внедряют беспилотные технологии, и Ямал показывает наибольшую вовлеченность в этот перспективный сектор, занимая второе место в рейтинге.

На арктических нефтегазовых месторождениях активно используют подводные, наземные и воздушные беспилотники, что повышает конкурентоспособность российских проектов и привлекает новых инвесторов.

«В среднем, применение беспилотных технологий при реализации энергетических проектов обеспечивает снижение стоимости работ на 38 % и ускоряет стадию проведения полевых работ на 24 %», — прокомментировал доктор экономических наук, профессор высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Алексей Фадеев.

Беспилотные летательные аппараты стремительно развиваются, охватывая новые сферы применения. Они доставляют грузы, охраняют объекты, ведут наблюдение и мониторинг, а также зондируют территории. Дроны постоянно совершенствуются, расширяя свои технические возможности. Подводные аппараты — еще одно перспективное направление. Они прокладывают трассы трубопроводов и кабелей,

ремонтируют повреждения и проводят геологоразведку.

Наземные беспилотные системы активно тестируются. Их главное преимущество — возможность работать круглосуточно в любых погодных условиях. Это особенно важно для стабильных грузоперевозок в Арктике.

Первоисточник:

https://www.mk-yamal.ru/social/2025/10/01/yamal-pervym-v-strane-budet-s-pomoshhyu-bpla-sledit-za-ledovoy-obstanovkoy-na-sevmorputi.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

"Росатом": Индия и РФ могут использовать СМП для развития партнерства

ТАСС, 01/10/2025

Индия и Россия способны эффективно использовать Северный морской путь (СМП) для углубления сотрудничества и разработать крупный проект судостроения в Арктике. Об этом заявил в эфире телеканала NDTV специальный представитель госкорпорации "Росатом" по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

Он обратил внимание на существенный объем торговли между российскими портами и Индией. "Мы видим большую значимость [Северного морского пути] для обеих стран. Есть значительный потенциал в том, чтобы часть грузов шла по Северному морскому пути. Это безопасно, эффективно и открывает возможность создания крупного совместного проекта по судостроению в Арктике", - сказал Панов.

Представитель корпорации считает, что развитие СМП может стать одной из составляющих масштабного партнерства Москвы и Нью-Дели в Арктике.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25213775?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Патрушев высказался о научном прогнозе для дноуглубительных работ в Арктике

Прайм, 01/10/2025

Параметры дноуглубительных работ в российских арктических портах и

судоходных каналах, необходимых для развития Трансарктического транспортного коридора, надо будет определять на основе научно обоснованного прогноза их состояния, заявил помощник президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев.

В рамках рабочей поездки на Чукотку Патрушев провел совещание по вопросу строительства отечественного арктического дноуглубительного флота в целях обеспечения судоходства в северных морях. Для России, располагающей крупными портами в Арктике и самой протяжённой в мире сетью внутренних водных путей, проблема дноуглубления имеет весьма существенное значение, отметил Патрушев.

"Вопросы дноуглубления в портах и акваториях Трансарктического транспортного коридора необходимо рассматривать в качестве неотъемлемой части деятельности по развитию российской экономики, совершенствованию её транспортного и логистического обеспечения, в том числе на внутренних водных путях. В этой связи целесообразно реализовать комплекс взаимосвязанных мер", - сказал он.

Прежде всего следует составить прогноз номенклатуры и объёма товаров и грузов, которые будут перевозиться по водным артериям в средне- и долгосрочной перспективе, определить транспортно-логистические узлы для их перевалки, состав и мощности портовой инфраструктуры, перечислил Патрушев. Анализ результатов этой работы позволит спланировать количество и параметры судов с учётом продолжительности навигации, сроков транспортировки и иных факторов, пояснил он.

"Далее следует подготовить научно обоснованный прогноз перспективного состояния портов и судоходных каналов и на этой основе определить объём и периодичность предстоящих дноуглубительных работ", - сказал Патрушев.

Первоисточник:

<https://1prime.ru/20251001/patrushev-->

[863035041.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2](https://1prime.ru/20251001/patrushev--863035041.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

Портовые сооружения ввели в эксплуатацию в рамках очередного этапа строительства "Лавны"

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/10/2025

"Нацпроектстрой" заявил о введении в эксплуатацию сооружений, возведённых в рамках этапа 1.2 Комплекса перегрузки угля "Лавна". Ростехнадзор ранее выдал заключение о соответствии.

Как сообщили в пресс-службе группы компаний, проектные работы и строительство "Лавны" осуществляет "ТЭК Мосэнерго". В частности, введены в эксплуатацию 8,9 км железнодорожных путей, 583 метра причальной погрузочной галереи, пять конвейерных эстакад, пять пересыпных станций, приводная станция, открытая складская площадка, а также вспомогательные объекты и инженерные сети.

Отмечается, что строительство сооружений в рамках последующих этапов продолжится для обеспечения грузооборота "Лавны" в объёме 18 млн тонн в год. Завершение работ запланировано на следующий год.

В декабре 2023 года "Лавна" приняла первый состав с углём. В марте 2025 года в ходе торжественной церемонии отгрузили первую партию угля. В августе сообщалось, что порт "Лавна" отгрузил 650 тысяч тонн угля с момента запуска – около восьми партий.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/341888>

Социально-экономическое развитие

В Госдуму внесли законопроект о критериях пустующего жилья на Крайнем Севере

Таймырский телеграф, 01/10/2025

Парламентарии отмечают, что существует проблема, когда собственники бросают квартиры и перестают содержать пустующее жильё, что приводит к нарушению функционирования общедомовых систем.

Большое количество пустующих многоквартирных домов имеется в Республике Коми, Забайкальском, Камчатском, Красноярском, Хабаровском краях, а также в Сахалинской, Иркутской и Магаданской областях, пишет «Парламентская газета».

Законопроект предлагает установить в Жилищном кодексе РФ возможность признания жилого помещения в многоквартирном доме пустующим. По задумке авторов, для этого помещение должно соответствовать не менее двум из четырех критериев:

наличие задолженности по оплате коммунальных услуг, образовавшейся за один год и более,

наличие задолженности по уплате имущественного налога и пеней за два

налоговых периода и более,
отсутствие изменения показателей счетчиков электроэнергии и водоснабжения за период более одного года,
наличие признаков, указывающих на длительное отсутствие проживающих, а именно отсутствие или неисправность входной двери, остекления окон или отопительных приборов вследствие хищения.

В документе уточняется, что эти критерии применяют к пустующим помещениям в многоквартирных домах, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, определенным правительством.

Решение о признании жилого помещения пустующим будет принимать специальная комиссия. Жилищные права нанимателей и собственников помещений предлагается обеспечивать по аналогии с нормами Жилищного кодекса, действующими в случае признания многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-gosdumu-vnesli-zakonoproekt-o-kriteriyah-pustuyushhego-zhilya-na-krajnem-severe/>

В моногородах проживает 26 % населения Российской Арктики

Аргументы и Факты - Мурманск, 01/10/2025

На территории шести регионов Арктической зоны РФ расположено 40 моногородов, из них семь — в Мурманской области. Об этом на сессии «Арктический университетариум стратега» рассказал первый заместитель генерального директора Кольского научного центра РАН Владимир Дядик.

«Большая их часть была создана в период советского промышленного освоения Севера, — уточнил учёный. — Сегодня 26 % населения Российской Арктики проживает в моногородах. Это базовый каркас арктической экономики и геополитический форпост нашей страны».

По словам экспертов, Арктическая зона России — высокоурбанизированный регион: 86 % населения проживает в городах и только 14 % — это, как правило, старопоселенческие регионы Русского Севера, Восточной Сибири, коренные малочисленные народы — живут в посёлках и деревнях.

Чукотка установила рекорд по продаже народных облигаций

ИА Чукотка, 01/10/2025

Во вторник, 30 сентября, округ разместил народные облигации на 140 миллионов рублей. При этом скорость закрытия выпуска на бирже стала рекордной – ценные бумаги раскупили за десять часов. Доля заявок местных жителей составила 2,5 процента, сообщает ИА "Чукотка".

Приём заявок на покупку народных облигаций Чукотского АО стартовал в полночь по московскому времени. По данным Мосбиржи их покупателями стали 520 клиентов. Максимальный размер заявки составил 5,5 миллиона рублей, а средний – 250 тысяч. «Мы видим, что инвесторы проявляют повышенный интерес к народным облигациям. Скорость закрытия выпуска Чукотки стала рекордной: его раскупили всего за 10 часов. Предыдущий рекорд был у Калининградской области, бумаги которой были распроданы за 12 часов. Это говорит о том, что граждане видят потенциал в таком инструменте, который не просто дает высокую доходность при низком уровне риска, но и помогает развивать регионы нашей страны», – отметил старший управляющий директор Московской биржи по розничному бизнесу и маркетплейсу "Финуслуги" Игорь Алутин. Больше всего заявок пришлось на жителей Москвы и Подмосковья – около 40 процентов. Также в лидерах инвесторы из Санкт-Петербурга и Свердловской области. Чукотка вошла в пятёрку регионов, жители которых купили больше всего ценных бумаг. Доля заявок представителей округа составила 2,5 процента. Вырученные от размещения 140 миллионов рублей правительство региона планирует направить на исполнение проектов инициативного бюджетирования и благоустройство в рамках мастер-планов. «Народные облигации позволяют гражданам внести свой вклад в развитие родного края, финансируя важные муниципальные инициативы, и получить гарантированный процентный доход с возможностью гибкого управления своим капиталом, не теряя проценты при снятии», – сообщила первый замгубернатора Чукотки, руководитель департамента финансов и имущественных отношений Алеся Калинова. Ценные бумаги будут обращаться 12 месяцев, дата их погашения – 30 сентября 2026 года. Номинальная стоимость одной облигации составляет 1000 рублей. Купонный доход – 17,5% годовых на протяжении всего периода, эти выплаты будут ежеквартальными. Погасить ценные бумаги можно будет с 1 апреля 2026 года. Деньги выплатят через пять – шесть рабочих дней после подачи заявки.

Возможность покупки народных облигаций появилась на Финуслугах в 2021 году. Их могут приобрести только физические лица — они не обращаются на бирже и не имеют вторичного рынка. Для покупки достаточно зарегистрироваться в личном кабинете или мобильном приложении через Госуслуги.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/finansy/chukotka_ustanovila_rekord_po_prodazhe_narodnykh

Экология

Телеканал «Вместе РФ» выпустит программу о заповеднике «Ненецкий»

Нао24, 01/10/2025

Почти неделю съёмочная группа телеканала Совета Федерации работала на полуострове Костяной Нос, островах Кашин и Ловецкий.

Погода не всегда была благоприятной, но киногруппе удалось собрать интересные кадры из жизни обитающих в округе животных. К примеру, с помощью коптера получилось снять лося на острове Ловецкий. Кадры станут фрагментом будущего фильма.

— В команде съёмочной группы было два оператора и режиссёр. Они не только снимали природу, но и беседовали с нами: иногда интервью длились более часа, — рассказала НАО24 начальник отдела экологического просвещения заповедника «Ненецкий» Юлия Леонова.

Отметим, для телеканала «Вместе РФ» это уже 46-я поездка в заповедники России за последние девять лет. Через фильмы команда стремится показать многообразие флоры и фауны страны, рассказать о людях, которые работают в заповедниках, об их научной и просветительской деятельности.

В программе о НАО планируется поднять тему браконьерства и защиты природы, а также включить кадры, отражающие национальные и этнические особенности. Выход фильма о заповеднике «Ненецкий» запланирован на конец года, однако точная дата пока неизвестна.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46991-telekanal-vmeste-rf-vypustit-programmu-o-zapovednike-neneckij.html>

На Ямале не подали заявок на строительство новой электростанции

Север-Пресс, 01/10/2025

На Ямале не состоялся конкурсный отбор мощности по строительству новой электростанции в Салехарде. Об этом сообщил ТАСС.

«АО «СО ЕЭС» осуществлялся прием ценовых заявок для участия в конкурентном отборе мощности генерирующих объектов, подлежащих строительству в целях обеспечения возможности вывода из эксплуатации ТЭС Салехард (ТЭС-14) АО «Салехардэнерго» (КОМ НГО)», — уточняет ТАСС со ссылкой на Системного оператора Единой энергетической системы.

Отбор проходил с 24 по 30 сентября этого года. Однако за это время не поступило ни одной заявки. Объем установленной мощности новых объектов должен был быть не менее 8 МВт и не более 14 МВт.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-ne-podali-zajavok-na-stroitelstvo-novoj-elektrostantsii/>

«Арктик СПГ 2» нарастил добычу до рекордного уровня за счет покупок СПГ Китаем — СМИ

Нефть и капитал, 01/10/2025

Находящийся под американскими санкциями российский завод «Арктик СПГ 2» (основным владельцем является НОВАТЭК) в сентябре увеличил добычу газа до рекордных показателей, поскольку его грузы, по всей видимости, нашли покупателей в Китае, пишет агентство Bloomberg со ссылкой на источника, знакомого с ситуацией.

По его информации, большую часть сентября добыча на проекте достигала почти 18 млн куб. м/сут., что является самым высоким среднесуточным показателем с момента запуска в конце 2023 года

«НиК» напоминает, что компании, отслеживающие передвижение танкеров, зафиксировали перемещение семи танкеров с конца августа с завода «Арктик СПГ 2» в сторону китайских терминалов по приему и регазификации.

Bloomberg отмечает, что скоро отгрузки могут упасть ввиду нехватки газовозов ледового класса, с помощью которых организуется вывоз СПГ из Арктики по Севморпути. Ранее отгрузки останавливались уже в октябре.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2025-10-01/arktik-spg-2-narastil-dobychu-do-rekordnogo-urovnya-za-schet-pokupok-spg-kitaem-smi-5483974?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Россия намерена нарастить поставки газа в КНР с "Арктик СПГ-2" и "Сахалин-2"

ТАСС, 01/10/2025

Россия планирует наращивать поставки газа в Китай не только по трубопроводам, но и в виде сжиженного природного газа (СПГ) с заводов "Арктик СПГ-2" и "Сахалин-2". Об этом в интервью журналу "Эксперт" сообщил министр энергетики РФ Сергей Цивилев.

"Россия также планирует наращивать поставки не только трубопроводного, но и сжиженного природного газа в Китай, особенно с проектов "Арктик СПГ-2" и "Сахалин-2". Здесь у нас очень серьезное совместное продвижение идет. Поэтому перспективы сотрудничества в энергетической сфере у России с Индией и Китаем очень хорошие", - сказал он.

Цивилев отметил, что Китай - давний партнер России. Он напомнил, что эффективно реализуется проект экспортного газопровода "Сила Сибири", который в декабре прошлого года вышел на суточный объем поставок в годовом выражении, соответствующий 38 млрд куб. м.

Кроме того, достигнуты договоренности об увеличении поставок по "Силе Сибири", строится инфраструктура для "дальневосточного" маршрута поставок газа, который заработает в 2027 году. Одновременно с этим в рамках встречи лидеров ШОС в Китае в начале сентября был подписан обязывающий меморандум о строительстве газопровода "Сила Сибири-2" и транзитного газопровода через территорию Монголии.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25213965?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re