

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ 30/10/2025

Оглавление

Северный Завоз

<u>АО «Совфрахт» завершило доставку грузов в населенные пункты Арктики по госконтракту</u>

Остаемся зимовать: дальние поселения Ямала запаслись топливом, углем и дровами

Арктический туризм

В Пинежском заповеднике представили два новых пешеходных маршрута

Мурманская область зарабатывает примерно по 50 млн в год на платном входе в природные парки

Биоресурсы

Жители Северо-Запада России вошли в число тех, кто ест критически мало рыбы

Международные отношения

На борту атомного ледокола «Ленин» в Мурманске обсудили международный правовой статус Шпицбергена

Оборона и безопасность

Кабмин поручил перенести воинскую часть из-за освоения Африкандского месторождения

Промышленность и технологии

Проекты компании Highland Gold обеспечили более 60% золотодобычи на Чукотке

Специалисты обновили мобильные ворота Полярного Урала

Судостроение

Солодов попросил включить Камчатку в программу по развитию судоремонта в Арктике

Северный морской путь

Социально-экономическое развитие

Карелия привлечет 16,7 млрд рублей на развитие Кемско-Беломорской агломерации

Жители Ямала заключили 1,6 тысячи договоров на арктическую ипотеку

Около 140 тысяч ипотек оформили по программе для Дальнего Востока и Арктики

Экология

В Арктике могут появится модульные передвижные комплексы для переработки мусора

Якушев: волонтеры "Чистой Арктики" очистили от мусора более 1 100 га земли

Северный Завоз

АО «Совфрахт» завершило доставку грузов в населенные пункты Арктики по госконтракту

PortNews, 29/10/2025

АО «Совфрахт» успешно выполнило государственный контракт по доставке грузов в населенные пункты, расположенные в Арктике. Об этом сообщает пресс-служба компании.

«География выгрузки охватила весь Северный морской путь: от запада — остров Земля Александры и остров Средний архипелага Северная Земля, через центр маршрута — остров Котельный, Новосибирские острова и единственный морской порт Республики Саха-Якутия — Тикси, до востока — остров Врангеля и мыс Шмидта», — говорится в сообщении.

Уточняется, что экипажи трех судов арктического класса доставили ориентировочно 4,5 тыс. фрахтовых тонн социально значимых грузов. Были обеспечены поставки горюче-смазочных и строительных материалов, топлива, продовольствия, медикаментов, техники, запчастей и других грузов первой необходимости.

«Работы по выгрузке и транспортировке грузов от рейдовых стоянок до берега выполнены командами с применением баржебуксирных составов, автотранспортной и грузоподъемной техники, предназначенной для дальнейшей доставки до складов грузополучателей. Также реализован вывоз обратных грузов в порты Мурманск, Архангельск и Петропавловск-Камчатский», — рассказали в компании.

Стоит отметить, что АО «Совфрахт» участвует в северном завозе с 2014 года, обеспечивая снабжение регионов Арктики.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/383893/?utm source=yxnews&utm medium=desktop&utm refer

Остаемся зимовать: дальние поселения Ямала запаслись топливом, углем и дровами

Север-Пресс, 29/10/2025

В 2025 году в отдаленные поселения Ямала по рекам завезли более 60 тысяч тонн нефтепродуктов. Туда также доставили 13 тысяч тонн угля и 1150 кубических метров дров. Эти запасы полностью решат потребности коммунального комплекса населенных пунктов до весны, рассказал директор департамента тарифной политики, энергетики и ЖКК ЯНАО Дмитрий Афанасьев.

«28 населенных пунктов Красноселькупского, Надымского, Приуральского, Пуровского, Тазовского, Шурышкарского и Ямальского районов обеспечены дизельным топливом «Арктическое» и «Зимнее», стабильным газовым конденсатом, бензином, маслом, дровами и углем», — процитировала Афанасьева пресс-служба губернатора ЯНАО.

Запасы завозили в несколько этапов начиная с лета. Первые выгрузки совершили в селах Шурышкарского, Приуральского и Ямальского районов. Сначала доставки по большой воде организовывали в те поселки, где реки быстро мелеют. После этого топливо повезли в Красноселькупский, Пуровский, Тазовский и Ямальский районы. С конца августа и до окончания навигации поставки направляют в северные населенные пункты, а под конец — в Шурышкарский район. Так, накануне совершили последнюю отгрузку нефтепродуктов в этом сезоне: более тысячи тонн дизеля привезли в село Горки.

В прошлом году на Ямал поставили более 65 тысяч тонн нефтепродуктов. По воде в отдаленные поселки привезли также 12,7 тысячи тонн каменного угля и 1700

кубических метров дров.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/ostaemsja-zimovat-dalnie-poselenija-jamala-zapaslis-toplivom-uglem-i-drovami/

Арктический туризм

В Пинежском заповеднике представили два новых пешеходных маршрута

TACC, 29/10/2025

В Пинежском заповеднике разработали и представили два новых пешеходных маршрута, в том числе по ранее недоступным точкам, сообщил ТАСС директор национального парка "Русская Арктика" Александр Кирилов. С 2025 года заповедник "Пинежский" перешел под управление нацпарка.

"Заповедники всегда были закрыты для посещения туристами, изначально эти территории посещали только ученые и сотрудники заповедника. Наряду с этим экологическое просвещение всегда являлось важной задачей в природоохранной деятельности. Потому сегодня перед нами стоит задача - заявить об эколого-просветительском потенциале территории для знакомства с ней наших гостей в ее естественной среде, сохраняя ее контроль. Специалисты национального парка "Русская Арктика" уже разработали и описали два пеших радиальных маршрута по заповеднику протяженностью 10 и 25 километров", - сказал Кирилов.

Продолжается тестирование маршрутов. Они проходят по тайге, туристы смогут увидеть красивые таежные виды, водопады, редкие растения, а также посетить карстовые пещеры.

На маршрутах планируется установка информационных стендов, рекреационной инфраструктуры и выделенных зон для отдыха. Все маршруты разрабатываются с учетом допустимой антропогенной нагрузки. На согласование в Минприроды России готовятся еще восемь новых треков.

"Маршруты по заповеднику всегда будут эксклюзивным предложением, здесь никогда не будет турпотока в сотни посетителей - это всегда будут мини-группы экологического туризма", - отметил Кирилов.

Государственный природный заповедник "Пинежский" - единственный природный заповедник в Архангельской области, образован в 1974 году. Заповедник создан с

целью изучения и сохранения в естественном состоянии типичных северо-таежных и уникальных карстовых ландшафтов Беломорско-Кулойского плато. Заповедник известен своими карстовыми формами рельефа. В заповеднике и его охранной зоне расположено около 90 пещер, их общая протяженность превышает 45 км.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/25485723?utm source=yxnews&utm medium=desktop&utm re

Мурманская область зарабатывает примерно по 50 млн в год на платном входе в природные парки

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/10/2025

Природные парки, заказники и другие особо охраняемые территории Мурманской области с платным входом приносят бюджету региона порядка 50 млн рублей ежегодно.

Данные предоставили «Региону 51» в областном комитете по туризму. Плату за посещение региональных ООПТ впервые начали брать в июне 2023 года, тогда за полгода казна Заполярья заработала более 20 млн рублей. В 2024 году доход вырос в два с половиной раза, тенденция сохранилась и в 2025 году.

В ведомстве подчеркнули, что на сегодняшний день в Заполярье функционирует 75 охраняемых природных объекта разного вида и статуса. Стоимость визита варьируется в зависимости от пропускной способности, популярность природного парка и его масштаба. Например, вход в природный парк «Териберка» соотечественникам без льгот обойдется в 440 рублей, а иностранным гостям — в два раза дороже. За красоты полуостровов Рыбачий и Средний придется заплатить 370 рублей, а билет в ловозерские тундры природного «Сейдъявврь» стоит уже 740 рублей. Для жителей Мурманской области вход на особо охраняемые территории бесплатный — как и для детей, многодетных родителей и других льготных категорий.

Стоимость билета на въезд в природные парки и заказники формируется на основе прожиточного минимума для трудоспособных граждан. В комитете по туризму отметили, что не планируют повышать цены входных билетов — по крайней мере, в следующем году.

Первоисточник: https://b-port.com/news/345340

Биоресурсы

Жители Северо-Запада России вошли в число тех, кто ест критически мало рыбы

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/10/2025

За последние десять лет россияне стали есть на четверть больше рыбы. Однако в некоторых районах страны потребление рыбных продуктов по-прежнему остается недостаточным, считают опрошенные «Известиями» эксперты.

По данным Росстата, в Сибири, на Урале, Северо-Западе России и на Северном Кавказе страны сохраняется очень низкий объем потребления рыбы. Здесь дары моря едят в гораздо меньшем количестве, чем требуется для профилактики сердечно-сосудистых заболеваний. Эксперты полагают, что это может быть вызвано логистическими трудностями или индивидуальными предпочтениями жителей регионов.

Данные статистики перекликаются с подсчётами Агентства по продвижению рыбной продукции. Аналитики выяснили, что меньше 40% соотечественников регулярно едят рыбу, а на её долю в продуктовой корзине россиян приходится всего 2%.

Первоисточник: https://b-port.com/news/345349

Международные отношения

На борту атомного ледокола «Ленин» в Мурманске обсудили международный правовой статус Шпицбергена

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/10/2025

Архипелаг Шпицберген имеет стратегическое значение для освоения Арктики и развития Севморпути, поэтому необходимо сохранить его правовой статус. Об этом на полях научных конференций к 100-летию вступления в силу Договора о Шпицбергене заявила вице-губернатор Мурманской области Светлана Панфилова.

Замглавы региона на совместной сессии «Шпицберген — территория международного сотрудничества и исследований в Арктике» отметила, что российское присутствие на архипелаге позволяет отстаивать «национальные цели и интересы, в том числе в сферах экологической, транспортной и любой другой безопасности».

Панфилова также призвала отечественных учёных, исследующих Арктику, принимать участие в решении стратегических государственных задач, в том числе по сохранению влияния на Шпицбергене. Вице-губернатор подчеркнула, что именно идеи и проекты российских исследователей, а также их комплексный взгляд на развитие Арктики помогают находить прикладные решения по развитию Северного морского пути и повышению качества жизни в Мурманской области.

Юбилейная историческая дата стала поводом для проведения конференций по комплексным исследованиям природы Шпицбергена и обеспечению безопасности Арктики. Учёные собрались на борту ледокола «Ленин» в Мурманске, чтобы обсудить программы научных изысканий и международного сотрудничества, а также аспекты воплощения стратегии российского присутствия на архипелаге Шпицберген в течение следующих пяти лет. Мероприятия проводились при поддержке ведущих федеральных и региональных исследовательских институтов, генконсульства России на Шпицбергене, треста «Арктикуголь», Русского географического общества и АО «МАГЭ».

Первоисточник:

https://b-

port.com/news/345345?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

Оборона и безопасность

Кабмин поручил перенести воинскую часть из-за освоения Африкандского месторождения

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/10/2025

Из-за строительства фабрики на Африкандском месторождении будет перенесена воинская часть. Соответствующий пункт утвержден распоряжением о планах комплексного социально-экономического развития опорных населённых пунктов АЗРФ.

Документ, включающий стратегические мероприятия до 2035 года подписан председателем правительства РФ Михаилом Мишустиным. В части, касающейся развития Кировско-Апатитской агломерации, указано, что в 2026 году необходимо организовать «передислокацию воинской части в целях обеспечения создания интегрированного химико-металлургического комплекса освоения месторождения редких металлов "Африкандский проект". Ответственными за это поручение главы кабмина наравне с Минобороны России и областным правительством будут федеральные Минфин и Минвостокразвития. В 2022 году Минфин РФ уже занимался

поиском средств на перенос воинской части, в том числе из средств Гособоронзаказа.

Напомним, что над «Африкандским проектом» работает компания «Аркминералресурс». На месторождении будут добывать редкоземельные металлы. В апреле 2025 года глава компании утверждал, что работа по проектированию производства началась, а к строительству фабрики планируют приступить в течение двух следующих лет. Ожидаемая производственная мощность — почти млн тонн руды в год, фабрика будет производить не только РЗМ, но также диоксид титана, ниобий и тантал.

Вложить в комплексный проект по созданию ГОКа и химико-металлургического комбината в районе Африкандского месторождения планируют не менее 28 млрд рублей.

Первоисточник: https://b-port.com/news/345330

Промышленность и технологии

Проекты компании Highland Gold обеспечили более 60% золотодобычи на Чукотке

ИА Чукотка, 29/10/2025

Окружное правительство подвело итоги добычи полезных ископаемых с начала года. За девять месяцев в регионе получили 18 тонн золота – это на 2,8 процента больше, чем год назад. Причём более 60 процентов добычи этого драгметалла обеспечили проекты компании Highland Gold, сообщает ИА "Чукотка".

По данным регионального департамента промышленной политики, на 1октября в округе получили 87,7 тонн серебра и 18 тонн золота. При этом за аналогичный период прошлого года эти показатели были меньше – 76,4 и 17,5 тонны соответственно. Сейчас добычу жёлтого металла на Чукотке ведут шесть предприятий. Это входящее в УК "Золотые проекты" ОАО "Рудник Каральвеем" и золотодобывающая компания "Майское" (предприятие АО "Полиметалл"). Ещё четыре предприятия являются проектами компании Highland Gold: АО "Чукотская горно-геологическая компания", ООО "Рудник Валунистый", ООО "Канчалано-Амгуэмская площадь" и АО "Базовые металлы. «Из общего объёма, предприятия Highland Gold обеспечили 11 тонн или 61% от всей добычи золота в округе. "Рудник

Каральвеем" произвел 1 265 кг драгметалла, актив "Полиметалла" на Чукотке произвёл 3 311 кг золота», - сообщили в департаменте. На конец сентября в округе получили 1 324 тыс. тонн угля. Почти весь объём приходится на компанию "Берингпромуголь" - 1 274 тыс. тонн. Ещё 49,7 тыс. тонн твёрдого топлива получило ООО "Шахта Угольная". Компания "Сибнефть - Чукотка" на Западно-Озёрном месторождении природного газа добыла 41,7 млн кубометров голубого топлива. Как отметили в правительстве региона, рост показателей говорит о стабильном развитии горнодобывающей отрасли и увеличению налоговых поступлений.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/proekty kompanii highland gold obespechili

Специалисты обновили мобильные ворота Полярного Урала

Север-Пресс, 29/10/2025

Сеть мобильной связи модернизировали в Лабытнанги и Харпе. Именно отсюда начинаются туристические маршруты на Полярный Урал, сообщили в пресс-службе МТС.

«Пристальное внимание уделяем локациям с высоким туристическим трафиком. Нам важно, чтобы путешественники, которые приезжают со всех уголков страны на Крайний Север, несмотря на суровый арктический климат, могли чувствовать себя комфортно и оставаться на связи в любой ситуации», — отметил директор МТС в ЯНАО Владимир Дроздов.

Специалисты расширили покрытие, скорость интернета удалось в среднем увеличить на 25%. В Лабытнанги связисты установили дополнительное оборудование на улицах Бованенко, Автострадной, Гагарина и в микрорайоне Обской.

В поселке Харп улучшилось качество связи в квартале Молодежный. Порадуются обновлению LTE туристы на Соби, которые часто ездят на рыбалку и сплавы.

Расширение связи не только повысит безопасность туристов, но позволит им активнее рассказывать о своих впечатлениях в поездке онлайн, находясь в красивых местах.

Через Лабытнанги и Харп проходит этнотур к стойбищу оленеводов, где люди знакомятся с бытом кочевых народов, пробуют национальную кухню. Отсюда

начинаются маршруты в природный парк «Ингилор», на ледник Романтиков, в Нефритовую долину.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/spetsialisty-obnovili-mobilnye-vorota-poljarnogo-urala/

Судостроение

Солодов попросил включить Камчатку в программу по развитию судоремонта в Арктике

TACC, 29/10/2025

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов попросил президента РФ Владимира Путина включить регион в программу Минпромторга по развитию судоремонта в Арктическом регионе.

"Вторым этапом проекта [строительства судоремонтного кластера] предусмотрено строительство судоремонтного дока. Однако высокая стоимость не позволяет к нему пока приступить. Попросил бы рассмотреть возможность включения Камчатского края в программу Минпромторга по развитию судоремонта в Арктическом регионе, а также запустить специальную меру поддержки строительства именно судоремонтных доков как наиболее тяжелой инфраструктуры, по аналогии со строительством гидротехнических сооружений", - сказал он на совещании президента с членами правительства.

Солодов отметил, что наблюдается рост интереса к услугам судоремонта. Это связано с импортозамещением, развитием арктического судоходства, логистическими преимуществами Камчатского края. "Общий объем судоремонта у нас вырос в четыре раза с 2020 года. В рамках утвержденного мастер-плана Петропавловска-Камчатского реализуется проект судоремонтного кластера. Якорное предприятие уже вложило 2,4 млрд рублей, создано 459 рабочих мест. Мы готовим к запуску совместную программу подготовки кадров на базе техникума", - пояснил он.

Первоисточник: https://tass.ru/ekonomika/25488453

Северный морской путь

Завершение строительства порта Лавна идет по графику

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/10/2025

Работы по строительству порта Лавна идут по плану. В настоящее время они находятся на завершающем этапе. Об этом сообщил гендиректор АО «Центр развития портовой инфраструктуры» Гаджимагомед Гусейнов на встрече с главой региона Андреем Чибисом.

Напомним, все работы по запуску порта Лавна планировалось завершить в этом году. Как сообщал «Би-порт», полный запуск порта перенесли на 2026 год.

Первый состав с углем порт Лавна принял в декабре 2023 года. В марте 2025 года была отгружена первая партия угля. Запланированная мощность порта Лавна рассчитана на 18 млн тонн в год.

По словам губернатора Андрея Чибиса, в октябре 2025 года порт перевалил первый миллион тонн угля.

Также на встрече с Андреем Чибисом присутствовал гендиректор УК «Антей управление активами» Александр Ремета. С ним обсуждалась реализация совместного проекта «Профессионалитет» при участии Мурманского морского рыбопромышленного колледжа им. И. И. Месяцева.

В рамках этого проекта предполагается создание образовательнопроизводственного центра «Арктический рыбопромышленный».

По словам Александра Реметы, реализация проекта поможет компании сформировать стабильный кадровый резерв, полностью соответствующий потребностям предприятия.

Первоисточник: https://b-port.com/news/345298

Социально-экономическое развитие

Карелия привлечет 16,7 млрд рублей на развитие Кемско-Беломорской агломерации

TACC. 29/10/2025

Правительство России утвердило комплексные планы развития опорных

населенных пунктов Арктики, в том числе Кемско-Беломорской агломерации, стоимость мероприятий в которой оценивается в 16,7 млрд рублей. Это позволит провести качественные изменения в жизни жителей данной территории в горизонте 10 лет, сообщили в Минэкономразвития региона.

"Стоимость мероприятий комплексного плана Кемско-Беломорской агломерации оценивается в 16,7 млрд рублей, а инвестиционных проектов еще на 11 млрд рублей. Разработка мастер-плана и комплексного плана Кемско-Беломорской агломерации проводилась во исполнение поручения президента Российской Федерации. Рассчитываем в горизонте десяти лет на качественное изменение жизни наших северян, привлечение инвесторов и возрождение Поморья", - приводят слова министра экономического развития Карелии Антона Фокина.

По инициативе главы Карелии Артура Парфенчикова комплексный план агломерации предусматривает модернизацию и строительство необходимой транспортной, автодорожной, социальной и жилищно-коммунальной инфраструктуры. Планируется привлечь инвесторов для проектов в сфере туризма, логистики и освоения месторождений блочного камня для переработки щебня. Среди приоритетных мероприятий - реконструкция автомобильных дорог, капремонт образовательных учреждений и домов культуры, реконструкция стадиона, строительство сетей водоотведения в Кеми и водоснабжения в Рабочеостровске, а также другие проекты.

В Карелии в Арктическую зону входят шесть муниципальных районов и округов: Беломорский, Лоухский, Кемский, Сегежский, Калевальский и Костомукшский, это 40% площади республики. Кемско-Беломорская агломерация включена в перечень опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ. Власти ожидают увеличения числа жителей агломерации на 30% к 2035 году.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25490031?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re-

Жители Ямала заключили 1,6 тысячи договоров на арктическую ипотеку

Север-Пресс, 29/10/2025

На Ямале зарегистрировано 1,6 тысячи кредитов, выданных по программе «Дальневосточная и арктическая ипотека». Такие данные приводятся в Росреестре.

«Арктическая ипотека доступна в республиках Карелия, Коми, Красноярском крае, Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах, Архангельской и Мурманской областях. Чаще всего такие сделки оформляли в Красноярском крае (5,9 тыс. ипотек), Архангельской области, а также в Ямало-Ненецком автономном округе (1,6 тыс.)», — говорится в сообщении.

На 24 октября 2025 года зарегистрировано почти 140 тысяч кредитов. Жители Дальнего Востока оформили свыше 125 тысяч договоров, в арктических регионах зарегистрировано около 14,5 тысячи кредитов.

Программа продолжает развиваться, а теперь ее расширяют на вторичное жилье. Планируют включить новые категории граждан, включая многодетные семьи.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/zhiteli-jamala-zakljuchili-16-dogovorov-na-arkticheskuju-ipoteku/

Около 140 тысяч ипотек оформили по программе для Дальнего Востока и Арктики

Российская газета, 29/10/2025

"По данным на 24 октября, жители регионов Дальнего Востока оформили чуть более 125 тысяч ипотек (в июле 2025 года их было чуть менее 120 тысяч). Еще около 14,5 тысячи ипотек (в июле - 13 тысяч) было зарегистрировано в регионах российской Арктики", - сообщила замруководителя Росреестра Людмила Лилина. Программа "Дальневосточная ипотека" стартовала в декабре 2019 года, а "Арктическая ипотека" - в декабре 2023 года.

По количеству оформленных ипотек среди регионов Дальнего Востока лидируют Якутия (30,7 тыс.), Приморье (26,1 тыс.) и Бурятия (18,4 тыс.). Арктическую ипотеку чаще всего оформляли в Красноярском крае (5,9 тыс. ипотек), Архангельской области и Ненецком автономном округе (5,5 тыс.), а также в Ямало-Ненецком автономном округе (1,6 тыс.).

В ближайшие одну-две недели ожидается опубликование документа о распространении "Дальневосточной и арктической ипотеки" на вторичное жилье. Условия покупки вторичного жилья по этой программе, по мнению вице-премьера Марата Хуснуллина, будут такими же, как по "Семейной ипотеке". "Семейная ипотека" была распространена на вторичный рынок в апреле нынешнего года. По ее условиям купить вторичную квартиру можно в городах России, где нет строящихся многоквартирных домов или их количество не превышает двух. Дом, в

котором приобретается квартира, не должен быть старше 20 лет на момент заключения кредитного договора.

Кроме того, напомнила Людмила Лилина, планируется включение новых категорий граждан в программу "Дальневосточной и арктической ипотеки" - ожидается, что она станет доступна для многодетных семей независимо от возраста родителей.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/10/29/okolo-140-tysiach-ipotek-oformili-po-programme-dlia-dalnego-vostoka-i-

arktiki.html?utm source=yxnews&utm medium=desktop&utm referrer=https%3A%2F%2F

Экология

В Арктике могут появится модульные передвижные комплексы для переработки мусора

Сенат-Информ, 29/10/2025

До 2035 года планируется реализовать ряд мероприятий по защите окружающей среды — в том числе по обращению с отходами на труднодоступных территориях. Об этом сказал статс-секретарь-замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский на заседании Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при СФ 29 октября.

Он отметил, что по инициативе Якутии разработано и принято новое регулирование по обращению с отходами в труднодоступных регионах. Оно позволит увеличить срок временного хранения отходов с 11 до 12 месяцев, а также использовать перегрузочные станции для их накопления.

Это, действительно, очень важно для наших территорий, потому что они труднодоступны, и климатические условия не позволяют всё это вывезти

Антон Басанский, статс-секретарь-замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики

Он добавил, что в рамках программы «Муравьёв-Амурский», где готовят управленческие кадры для Арктики и Дальнего Востока, прорабатываются новые решения по утилизации отходов. Одно из них — внедрение модульных передвижных комплексов для переработки мусора.

По словам замминистра, использование модульных объектов позволит эффективнее решать проблему скопления экологически опасных отходов.

Первоисточник:

https://senatinform.ru/news/v_arktike_mogut_poyavitsya_modulnye_peredvizhnye_komplek

Якушев: волонтеры "Чистой Арктики" очистили от мусора более 1 100 га земли

TACC, 29/10/2025

Волонтеры проекта "Чистая Арктика" по итогам пяти сезонов собрали 22 045 тонн отходов, очистили 1 101 га земли. Об этом рассказал первый заместитель председателя Совета Федерации Владимир Якушев на заседании Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совфеде.

"На сегодняшний день в проекте ["Чистая Арктика"] участвуют почти 10 тысяч волонтеров, если быть точным, то 9 923 человека. Всего по итогам пяти сезонов волонтеры собрали 22 тысячи 45 тонн отходов и очистили 1 101 гектар земли. Впечатляют объемы работы", - сказал он.

Проект "Чистая Арктика", как сообщил Якушев, играет важную роль в патриотическом воспитании молодежи. Он отметил, что в год 80-летия Победы и в год Защитника Отечества волонтеры занимались не только уборкой арктических территорий, но и благоустраивали братские могилы в местах боев Великой Отечественной войны.

"Основные работы прошли в Мурманской области и Республике Карелия. Участвовали добровольцы и в благоустройстве мемориального комплекса в честь последнего сражения Второй мировой войны на Курильском острове Шумшу. Они благоустроили территорию, где проходила высадка курильского десанта в августе 1945 года", - добавил Якушев.

Как добавили в пресс-службе проекта "Чистая Арктика", в этом году работы начались раньше обычного - в марте. Первый вывоз 60 тонн металлолома по зимнику состоялся в Якутске. Масштабные уборки в рамках проекта прошли в Архангельской области, Ненецком автономном округе, Республике Коми, Чукотском автономном округе. Волонтеры работали в Анапе и Севастополе. Они помогали очищать от мазута Черноморское побережье.

"Пять лет назад именно в Мурманской области был дан старт движению "Чистая

Арктика". Поэтому нам особенно приятно наблюдать, до каких масштабов оно выросло. В Мурманской области сложилась уникальная практика сотрудничества с "Чистой Арктикой", наши проекты зачастую усиливают друг друга. Например, в этом году в рамках проекта "От родника до океана" наши волонтеры восстановили десять памятников Великой Отечественной войны на полуостровах Средний и Рыбачий, волонтеры "Чистой Арктики" параллельно работали на других локациях. Таким образом, в год 80-летия Великой Победы в регионе удалось привести в порядок максимальное число мемориалов", - сказала руководитель Единого волонтерского центра Мурманской области Евгения Чибис, чьи слова приводятся в сообщении.

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/25490515