



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

07/11/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

07/11/2025

Оглавление

Арктический туризм

Пешеходный маршрут через семь озер хотят обустроить в Мурманске за 2,6 млрд рублей

Проекты в арктических регионах будут сопровождать медийно

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна выловили 287,7 тысячи тонн рыбы к 3 ноября

Карельские рыбопромышленники добились компенсаций убытков после разрыва контракта по инвестквотам

Ученый САФУ создаст лекарство из арктического мха

Коренные малочисленные народы

Первую билингвальную группу открыли в детском саду на Чукотке

Международные отношения

Украина ввела санкции против работающих в Арктике физических и юридических лиц РФ

Наука, культура и образование

В 2025 году участниками проекта «Учитель Арктики» стали 26 педагогов

Промышленность и технологии

ИИ покоряет Ямал: трафик вырос в 23 раза

Северный морской путь

Севморпуть как часть Трансарктического транспортного коридора обсудят на форуме, посвященном Арктике

В Заполярном транспортном филиале наградили лучших сотрудников по итогам навигации

Социально-экономическое развитие

[Стало известно, когда Харп освободят от колоний](#)

[В поселке Хантайское Озеро открыли новый ФАП](#)

[500 проектов для Арктики](#)

[Что даст бизнесу создание в макрорегионе единого преференциального режима](#)

Транспортные системы

[В Якутии открыта первая ледовая переправа в Жиганском районе](#)

[Ледовую переправу открыли в Оленекском районе Якутии](#)

[На Ямале потребовали убрать подтопленный теплоход с берега реки Таз](#)

Экология

[Названа одна из угроз новорожденным тюленям в Арктике](#)

Разное

[Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 4 ноября 2025 года](#)

Арктический туризм

Пешеходный маршрут через семь озер хотят обустроить в Мурманске за 2,6 млрд рублей

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 06/11/2025

Комплексное благоустройство прогулочно-рекреационного маршрута с благоустройством набережных семи озер в Мурманске обойдется в 2,6 млрд рублей.

Сумму финансирования проекта и сроки его реализации включили в мастер-план развития Мурманской агломерации, утвержденный кабмином. Работать над созданием маршрута областные власти будут совместно с администрацией Мурманска и федеральным Минстроем с 2025 по 2030 годы.

По предварительным подсчетам из бюджета страны на благоустройство площадок и формирование пешеходной тропы планируют выделить свыше млрд рублей, еще

1,5 млрд рублей понадобится предусмотреть в казне региона. Порядка 120 млн рублей могут привлечь из внебюджетных источников.

О планах по созданию в областном центре продолжительной пешей тропы стало известно в марте 2025 года. Маршрут протяженностью примерно 18 км должен соединить Зеленый мыс и Горелую гору. Начать работу по обустройству маршрута столичные архитекторы предложили с тропы возле Семёновского озера. Проект вошёл в число заявок, поданных на конкурс Минстроя РФ и претендующих на получение федерального финансирования на следующий год — но не вошёл в число победителей в 2025 году.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/346244>

Проекты в арктических регионах будут сопровождать медийно

Север-Пресс, 06/11/2025

Пиарить жизнь в Арктике и на Дальнем Востоке необходимо, чтобы привлечь туда людей, считает депутат Госдумы от ЯНАО Дмитрий Погорелый. В конце октября он вошел в состав рабочей группы по продвижению отдаленных территорий в информационной сфере, созданной в Госдуме при комитете по развитию Арктики и Дальнего Востока.

«О том, как развиваются Арктика и Дальний Восток, знают только местные жители. Медийное сопровождение реализуемых проектов необходимо. Люди будут охотнее приезжать с туристическими и другими целями», — сказал он в пресс-центре «Север-Пресса».

Дмитрий Погорелый отметил важный вклад арктических регионов России, в том числе Ямала, в ВВП страны. Целью своей работы в группе он назвал улучшение качества жизни жителей отдаленных территорий.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/proekty-v-arkticheskikh-regionah-budut-soprovozhdad-medijno/>

Биоресурсы

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 06/11/2025

В Северном бассейне рыбаки добыли к 3 ноября 287,7 тысячи тонн морских биоресурсов. Об этом сообщает Росрыболовство со ссылкой на отраслевую систему мониторинга.

Пикши на эту дату добыто 146,6 тысячи тонн с отставанием на 30%. К 3 ноября улов пикши составил 50 тысяч тонн, что на 5,3% ниже показателя прошлого года. Камбалы выловлено 22,7 тысячи тонн с превышением на 6,4%. Улов всех российских рыбаков к 3 ноября составил свыше 4,1 млн тонн.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/346240>

Карельские рыбопромышленники добились компенсаций убытков после разрыва контракта по инвестквотам

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 06/11/2025

Карельские рыбопромышленники добились компенсаций убытков после того, как разорвали контракт по инвестквотам. По решению Арбитражного суда Москвы Росрыболовство должно покрыть убыток в 40 млн рублей рыбопромысловой компании ООО «Согласие».

Как сообщает ТГ-канал РЫБФРОНТ, в сентябре 2021 года по заключенным инвестсоглашениям рыбопромышленники Республики Карелия обязались построить два траулера-свежеевика для лова трески и пикши в Северном бассейне. Завершить строительство на Онежском судостроительном заводе и ввести их в эксплуатацию планировалось в 2026 году.

Реализация инвестиционных проектов обеспечивалась банковскими гарантиями ПАО «Сбербанк России» на 20 млн рублей каждый.

Однако в июле 2024 года карельское предприятие обратилось в Арбитражный суд Москвы с требованием расторгнуть договоры. В качестве причин истец назвал сложившуюся экономическую ситуацию в связи с введенными санкциями. В марте 2025 года суд удовлетворил иск, признав, что в таких экономических условиях истец объективно не может исполнить свои обязательства в рамках ранее согласованных сторонами цен.

Наличие обстоятельств непреодолимой силы подтвердило Ленинградское отделение Торгово-промышленной палаты.

В январе 2025 года Росрыболовство направило требования в ПАО «Сбербанк» об уплате банковских гарантий по договорам об инвестсоглашениях. На счет Росрыболовства перечислили 40 млн рублей. Суд пришел к выводу, что требование Росрыболовства об уплате банковских гарантий необоснованно, а 40 млн рублей расцениваются как убытки карельских рыбопромышленников.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/346197>

Ученый САФУ создаст лекарство из арктического мха

Регион 29, 06/11/2025

Младший научный сотрудник Лаборатории химии природных соединений Центра коллективного пользования «Арктика» САФУ Николай Будаев выиграл грант федерального конкурса «Умник 2025».

Его проект по созданию фармацевтического препарата из биомассы мха Сфагнум болотный вошел в число лучших. Цель проекта — разработать экспериментальный образец препарата с высокой антиоксидантной активностью. Как пояснил ученый, мох обладает разнообразным химическим составом, включающим жирные кислоты и полисахариды, что открывает перспективы для создания новых поколений лекарств, косметических средств и пищевых добавок. Об этом сообщает пресс-служба САФУ имени М. В. Ломоносова.

В рамках работы будут исследованы современные методы экстракции — микроволновая, суб- и сверхкритическая флюидная. После оптимизации самого эффективного способа и уточнения состава полезных веществ Николай Будаев планирует выпустить экспериментальный образец препарата с высоким содержанием антиоксидантов.

Проект направлен не только на научное открытие, но и на выработку практических рекомендаций для использования этого растения в реальном секторе экономики.

Первоисточник:

https://region29.ru/2025/11/06/690c5d65b0b232437102246a.html?utm_source=yxnews&u

Коренные малочисленные народы

Первую билингвальную группу открыли в детском саду на Чукотке

ИА Чукотка, 06/11/2025

В детском саду "Солнышко" национального села Лорино заработала первая в регионе билингвальная группа. В ней воспитатели общаются с малышами сразу на двух языках – русском и чукотском. Формат предполагает изучение незнакомых слов и основ грамматики в игровой форме, сообщает ИА "Чукотка".

Первая билингвальная группа открылась 1 ноября. Это пилотный проект, который ранее не реализовывался в государственных детских садах региона. С детьми будут заниматься два педагога: воспитатель Марта Нутенли и педагог дополнительного образования Александра Тынелина. «Особенность группы в том, что весь процесс обучения проходит на двух языках – русском и чукотском. Дети изучают язык в общении и игровой форме. Они познают мир, развивают речь и коммуникативные навыки, занимаются творчеством на родном языке. Раньше с детьми проводились только небольшие дополнительные занятия с этнокультурным уклоном. Этого было недостаточно», – рассказала заведующая детским садом Альбина Пыккын. В группу записаны 24 ребенка в возрасте от 3 до 4 лет. Итоги проекта подведут через три года, когда малыши начнут выпускаться из сада. По данным окружного департамента образования и науки, дополнительные занятия по национальным языкам проходят в 26 детских садах в разных районах Чукотки. Занятия посещают 297 дошколят. Практически две трети изучают чукотский язык, около 90 – эвенский, а остальные – эскимосский.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/obrazovanie/pervuyu_bilingvalnuyu_gruppu_otkryli_v_detskom

Международные отношения

Украина ввела санкции против работающих в Арктике физических и юридических лиц РФ

ТАСС, 06/11/2025

Украина ввела в действие решение Совета национальной безопасности и обороны (СНБО) Украины о синхронизации 19-го пакета санкций Евросоюза и введения ограничений против российских субъектов, работающих в сфере добычи ресурсов в Арктике. Соответствующие указы за подписью Владимира Зеленского размещены на сайте его офиса.

Так, санкции введены против акционерных обществ "Группа Синара", "Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики", "Корпорация развития Мурманской области", "Петербургский тракторный завод", "Таймырнефтегаз" и ряда других. Всего в перечне 36 юрлиц.

Кроме того, санкции введены против 18 физических лиц - руководителей и владельцев российских предприятий угледобычи и переработки.

Зеленский регулярно подписывает указы о санкциях против российских физических и юридических лиц, а также граждан Украины и других стран, которых Киев обвиняет в сотрудничестве с РФ. Министерства и ведомства ведут разработку санкционных списков, вносят предложения, затем СНБО принимает соответствующие решения. При этом Киев постоянно навязывает странам Запада свои предложения по санкциям против Москвы.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/25554549?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Наука, культура и образование

В 2025 году участниками проекта «Учитель Арктики» стали 26 педагогов

ЯСИА, 06/11/2025

В Якутии по инициативе главы республики реализуется проект «Учитель Арктики», направленный на привлечение молодых специалистов в образовательные организации арктических улусов. В 2025 году участниками программы стали 26 педагогов, сообщили в пресс-службе Минобрнауки республики.

С момента старта проекта, с 2020-го по 2024 годы, адресную поддержку в виде компенсации проездных расходов и подъемных средств в размере трех должностных окладов получили 214 молодых педагогов. В 2025 году участниками программы стали еще 26 молодых специалистов. Наибольшее количество педагогов приняли школы Анабарского и Булунского районов.

Одним из участников проекта стал выпускник исторического факультета Северо-Восточного федерального университета Кирилл Жирков. Молодой специалист трудоустроен в Анабарскую улусную гимназию, где преподает историю и обществознание.

«Окончил университет в этом году и, обдумав, решил стать участником этого

проекта. Подписал контракт, уже получил подъемные средства. Кроме того, в проекте меня заинтересовала возможность повышения квалификации. Сам я родом из Анабарского улуса, поэтому знаю о ситуации с нехваткой учителей в арктических районах. Школа у нас небольшая, поэтому мне, как начинающему педагогу, комфортно работать в небольшом коллективе. Коллеги встретили очень хорошо, прикрепили наставника. Первые уроки прошли спокойно, особого волнения не было — помог опыт, полученный во время педагогической практики. В посёлок Саскылах мы переехали с супругой, нам предоставили благоустроенное жильё. Все условия для работы созданы, готов трудиться во благо развития родного Анабарского района», — рассказал Кирилл Жирков.

В Борогонской средней школе Булунского района учителем физики и информатики начал свою работу выпускник Физико-технического института СВФУ Дмитрий Сергеев.

«Булунский район — моя историческая родина, в детстве я часто приезжал в Тикси к родственникам. Я знал, что в селе Борогон есть потребность в учителе физики, информатики и математики. Хочу быть полезным обществу, помочь своей малой родине. Приятно, что государство оказывает нам поддержку. Постепенно вливаюсь в рабочий процесс. Сельская жизнь оказалась интересной и насыщенной — осваиваю традиционные якутские ремесла, впервые участвовал в заготовке льда, хожу с местными жителями на охоту и рыбалку. В планах — участие с учениками в научно-практических конференциях», — отметил молодой педагог.

Проект «Учитель Арктики» продолжает демонстрировать свою эффективность, не только решая вопрос обеспечения кадрами в отдаленных школах, но и создавая условия для профессиональной и социальной адаптации молодых специалистов в арктических районах Якутии.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-2025-godu-uchastnikami-proekta-uchitel-arktiki-stali-26-pedagogov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Промышленность и технологии

ИИ покоряет Ямал: трафик вырос в 23 раза

Север-Пресс, 06/11/2025

Нейросети перестают быть исключительно «игрушкой молодёжи» и активно входят в повседневную жизнь широкого круга ямальцев. Так, интерес к искусственному

интеллекту резко вырос среди жителей Ямало-Ненецкого автономного округа старше 55 лет. Согласно исследованию МегаФона, основанному на обезличенных данных, за девять месяцев 2025 года количество таких пользователей увеличилось в 6,5 раза по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

Специалисты оператора проанализировали интернет-трафик на популярные нейросети, доступные через браузер и мобильные приложения. Общее число жителей региона, которые применяют ИИ в быту или работе, с начала года выросло на 131%.

Второй по темпу роста группой после жителей в возрасте 55+ стали молодые люди от 14 до 24 лет — их в 2,8 раза больше, чем годом ранее. При этом основную часть аудитории (35% посетителей) ИИ по-прежнему составляют люди от 35 до 44 лет.

В целом ямальцы стали больше расходовать мобильный интернет на работу с нейросетями: трафик на ИИ-сервисы вырос в 23 раза относительно 9 месяцев 2024 года. Такая динамика оказалась выше, чем в среднем по стране. Особенно активно пользователи интересовались искусственным интеллектом летом — более 80% всего объема трафика на такие площадки пришлось на июнь-август.

Самым популярным инструментом остаётся ChatGPT. На втором месте — GigaChat, а замыкает тройку лидеров Qwen. Также кратно вырос интерес к нейроредакторам для создания видео — трафик на них увеличился почти в 8 раз. В то же время россияне стали заметно реже использовать ИИ для генерации музыки: трафик на соответствующие ресурсы упал на 87%.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/ii-pokorjaet-jamal-trafik-vyros-v-23-raza/>

Северный морской путь

Севморпуть как часть Трансарктического транспортного коридора обсудят на форуме, посвященном Арктике

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 06/11/2025

Севморпуть как центральную часть Трансарктического транспортного коридора (ТТК) обсудят на международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» имени А. Чилингарова в Санкт-Петербурге. Масштабный проект ТТК предполагает

создание единой эффективной транспортно-логистической системы, соединяющей Санкт-Петербург, Мурманск, Архангельск и Владивосток через Севморпуть. Для того, чтобы система работала бесшовно, предполагается развивать портовую инфраструктуру, железнодорожное сообщение, внутренние водные пути. По оценке экспертов, проект позволит уменьшить путь между Европой и Азией на 30–40%.

По словам члена Совета АСПОЛ, сенатора Сахамина Афанасьева, на форуме участники обсудят конкретные этапы создания управленческого и организационного контура Трансарктического транспортного коридора.

На первой сессии по комплексному подходу к развитию бесшовной транспортной системы» пройдет обсуждение подходов к формированию единой логистической системы через новые и модернизированные порты, новые железные дороги и логистические хабы с учетом круглогодичной эксплуатации Севморпути.

На второй сессии участники обсудят вопросы безопасности судоходства и цифровизации логистики. Речь пойдет о создании аварийно-спасательной инфраструктуры, обеспечения устойчивой связи, внедрения цифровых платформ и БПЛА.

Не менее важным аспектом функционирования ТТК является судостроение. Обсуждение охватит планы российских верфей по модернизации и строительству новых мощностей; технологические инновации и подготовку кадров.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/346255?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/346255?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F346255)

В Заполярном транспортном филиале наградили лучших сотрудников по итогам навигации

Таймырский телеграф, 06/11/2025

В Заполярном транспортном филиале (ЗТФ) «Норникеля» прошло торжественное закрытие летней навигации. За 135 дней морской порт обработал 1200 речных и 35 морских судов. Общий грузооборот достиг 2,6 млн тонн. Эти показатели наглядно демонстрируют эффективность работы предприятия и его значимую роль в обеспечении региона.

Портовиков поздравили Павел Томчик, заместитель главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района по общественно-политической

политике; Сергей Кугаевский, директор ЗТФ; Надежда Ямщикова, депутат Таймырского районного совета; Роман Сербин, председатель комиссии Норильского городского совета депутатов по городскому хозяйству.

Павел Томчик выразил признательность коллективу Дудинского морского порта за высокий профессионализм и самоотверженность. Он подчеркнул, что в течение 4,5 месяца порт работал в интенсивном режиме: обеспечивал прием судов, обработку грузов и снабжение Таймыра.

Трое сотрудников ЗТФ удостоились благодарственных писем от главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района. Награды получили:

Валентина Горункова, заместитель директора филиала по строительству, руководитель проектного офиса ЗТФ;

Эдуард Лебедев, начальник управления делами ЗТФ;

Татьяна Зайцева, генеральный директор строительной компании «Артон».

Атмосферу праздника дополнили музыкальные выступления вокалистки ЗТФ Екатерины Клименко, подарившей коллективу теплые творческие номера.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-zapolyarnom-transportnom-filiale-nagradili-luchshih-sotrudnikov-po-itogam-navigaczii/>

Социально-экономическое развитие

Стало известно, когда Харп освободят от колоний

Север-Пресс, 06/11/2025

Вопрос о ликвидации некоторых исправительных учреждений в поселке Харп обсуждается на федеральном уровне. Процесс должен согласовать Минюст, сообщил депутат Госдумы РФ от ЯНАО Дмитрий Погорелый.

«Что касается исправительных колоний, это компетенция федеральных органов власти. Такие переговоры ведутся. Как только будут приняты решения Министерством юстиции, мы начнем процедуру ликвидации и благоустройства тех территорий, которые освободятся», — сообщил он в пресс-центре «Север-Пресса».

Погорелый напомнил, что объекты были построены еще в 50–60-е годы прошлого века и «вросли» инфраструктурой в населенный пункт. Поэтому весь процесс займет достаточно много времени.

О закрытии исправительных колоний в Харпе говорил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. Это необходимо, поскольку в поселке организуют туристическую инфраструктуру. В Харпе находятся ИК-3 «Полярный волк» и ИК-18 «Полярная сова».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/stalo-izvestno-kogda-harp-osvobodjat-ot-kolonij/>

В поселке Хантайское Озеро открыли новый ФАП

Таймырский телеграф, 06/11/2025

Строительство ФАПа в поселке на 200 человек обошлось «Норникелю» в 47 млн рублей, включая оборудование. Здесь же предусмотрена и квартира для семьи медработника.

В Хантайском Озере уже был фельдшерско-акушерский пункт, но здание сильно устарело, а оборудования почти не было.

«Мы очень рады, что впервые за десятилетие построили новое здание ФАПа. Прежняя больница была холодной и неудобной, а новое помещение очень достойное», – поделилась жительница поселка Хантайское Озеро Анастасия Парахина.

Руководитель направления по работе с коренными малочисленными народами Севера Заполярного филиала «Норникеля» Анфиса Никифорова отметила важность нового ФАПа:

«Хантайское Озеро – отдаленный поселок, сюда можно добраться из районного центра только на вертолете. Любой санрейс – это дорогостоящее мероприятие. Поэтому такой объект как ФАП в поселке Хантайское Озеро, особенно необходим. Коренные народы Таймыра не только живут здесь, но и развиваются, участвуя в грантовых конкурсах компании и приобщая детей к традиционным видам хозяйственной деятельности. Совместная работа даёт хорошие результаты из года в год».

Глава Таймыра Алексей Членов отдельно выделил важность сотрудничества муниципалитета и больших компаний, в частности «Норникеля»:

«Сотрудничество с «Норникелем» активно продвигается – это социально

ориентированная компания, которая ответственно подходит к территории, на которой работает. В рамках множества совместных программ с «Норникелем» улучшается не только медицина, но и оказывается помощь семьям, строится жилье в поселках и другая важная инфраструктура, общины обеспечиваются техникой, компания оказывает содействие в перевозке продукции, которую добывают местные жители. В ближайшее время в поселке Носок будет открыт сельский дом культуры. Поэтому по многим направлениям «Норникель» помогает нам серьезно».

За последние четыре года «Норникель» вложил более 150 млн рублей в строительство пяти зданий ФАП в поселках Волочанка, Усть-Авам, Усть-Порт, Попигай и Хантайское Озеро. В последнем поселке также открыли пекарню и скоро здесь появится спортивная площадка.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-poselke-hantajskoe-ozero-otkryli-novyj-fap/>

500 проектов для Арктики

Мурманский вестник, 06/11/2025

Координируя усилия

В Москве под председательством губернатора Мурманской области Андрея Чибиса состоялось заседание комиссии Госсовета РФ по направлению «Северный морской путь и Арктика». Напомним, комиссия Государственного совета Российской Федерации по направлению «Северный морской путь и Арктика» образована указом президента Российской Федерации в июле 2024 года. Председателем комиссии назначен губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

В нем приняли участие представители органов исполнительной власти, Государственной думы, Совета Федерации, госкорпораций и профильных научных организаций. В повестку вошли вопросы исполнения поручений президента страны.

В ходе исполнения этих поручений на федеральном уровне утверждены долгосрочные комплексные планы (ДКП) социально-экономического развития опорных населенных пунктов Арктической зоны. Они включают конкретные мероприятия по строительству и модернизации социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры, созданию новых рабочих мест и развитию систем жизнеобеспечения. Напомним, именно по инициативе комиссии Госсовета была проведена проработка подходов к формированию перечня опорных населенных пунктов Арктики, разработана единая методика их отбора и утверждения, а также

подготовлены предложения, впоследствии легшие в основу решений правительства РФ.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков выразил благодарность Андрею Чибису за активную позицию по стратегическому развитию Арктики, инициативу создания комплексного плана президентского уровня, а также координацию работы.

Для системной координации усилий федеральных и региональных органов власти, госкорпораций и бизнеса предложено сформировать президентский проект «Арктика и Трансарктический транспортный коридор». Проект направлен на комплексное и устойчивое развитие АЗРФ по пяти направлениям: укрепление национальной безопасности через развитие инфраструктуры, расширение минерально-сырьевой базы, развитие транспортной системы, стимулирование науки и инноваций, а также экологическая безопасность и сохранение биоразнообразия.

- Правительством приняты долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития агломераций Арктической зоны. Предусмотрены более 500 проектов строительства и реконструкции дорог, аэропортов, объектов ЖКХ, здравоохранения, культуры, спорта и досуга. На эти цели будет направлено 2,9 триллиона рублей, из которых 60 процентов средств - из внебюджетных источников, - сообщил Алексей Чекунков.

На северный завоз - 30 миллиардов

Сейчас идет конкретизация содержания проекта, определение его приоритетных направлений и создание эффективной системы управления. Андрей Чибис поблагодарил участников заседания за активную позицию и поддержку в ключевых вопросах. Одна из обозначенных на заседании тем касается северного завоза. По итогам совещания с президентом России принято решение об увеличении объема казначейских кредитов на северный завоз со следующего года до 30 миллиардов рублей. Также Андрей Чибис отметил ключевую задачу по реализации мастер-планов опорных агломераций:

- Необходимо активизировать подготовку проектной документации, чтобы уже в 2027 году приоритетные мероприятия нашли отражение в перечне поручений президента и в федеральном бюджете, - отметил Андрей Чибис.

Увеличение МРОТ - риск уравниловки

Отдельное внимание на заседании было уделено вопросу влияния роста

минимального размера оплаты труда на экономику арктических регионов. В 2025 году МРОТ установлен на уровне 22440 рублей, однако с учетом районных коэффициентов и полярных надбавок в Арктической зоне он превышает 50 тысяч рублей. Это создает значительную нагрузку на региональные бюджеты, так как необходимость доведения уровня зарплаты до МРОТ сейчас лежит на регионах. Так, только для Мурманской области в 2025 году потребность в дополнительных бюджетных расходах составила 2,2 миллиарда рублей, в 2026 году прогнозируется рост расходов до 3,4 миллиарда.

По мнению Андрея Чибиса, одним из следствий является сокращение разрыва между заработной платой работников, получающих минимальную оплату, и квалифицированных специалистов, что приводит к нарушению принципа справедливой оплаты труда. Все больше категорий сотрудников бюджетной сферы, включая специалистов даже с высшим образованием, оказываются в категории получателей доплат до МРОТ. Это создает кадровые риски и снижает мотивацию квалифицированных работников.

- Безусловно, абсолютно поддерживаем политику, связанную с повышением минимального размера оплаты труда. Но при этом, с учетом решений Конституционного суда, которые были приняты ранее, все, что касается оплаты северных коэффициентов, ложится бременем на региональные бюджеты. Мы будем настаивать на изменении методологии и дополнительной компенсации, - сообщил Андрей Чибис.

Ранее с предложением о дополнительной поддержке арктическим регионам он выступил на парламентских слушаниях о параметрах проекта федерального бюджета на 2026 год.

Для «северов» тема актуальна

О том, насколько чувствительна тема повышения МРОТ, полностью отданная региональным бюджетам, свидетельствуют ответы из регионов Арктической зоны РФ. Редакция «Мурманского вестника» запросила комментарии их руководства. И вот что нам ответили.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов поддержал инициативу главы Мурманской области Андрея Чибиса о необходимости особого подхода к финансированию арктических регионов. Основной акцент сделан на изменении методики расчета минимального размера оплаты труда (МРОТ) для северных территорий, которые испытывают значительную нагрузку на региональные бюджеты из-за падения сырьевых доходов.

- Арктические регионы рассчитывают этот показатель с учетом северного и районного коэффициентов. Это серьезная нагрузка на региональный бюджет. Поэтому для северных субъектов нужен особый подход. Такие меры, как применение к МРОТ коэффициента региональной дифференциации взамен районных коэффициентов и поддержка федерального центра, могли бы существенно повысить устойчивость стратегических регионов страны в новом бюджетном цикле, - отметил губернатор Ямала.

В Республике Саха (Якутия) с учетом районного коэффициента и северной надбавки минимальный размер оплаты труда в 2025 году составил 56100 рублей на территориях с районным коэффициентом 1,7 и 62832 рубля - с районным коэффициентом 2,0. В 2026 году с применением районных коэффициентов и северной надбавки минимальный размер оплаты труда составит 67733 рубля на территориях с районным коэффициентом 1,7 и 75861 рубль - с районным коэффициентом 2,0.

Инициатива губернатора Мурманской области Андрея Чибиса актуальна для республики, так как на обеспечение до уровня МРОТ потребность государственного бюджета республики на 2026 год составляет порядка 9,3 миллиарда рублей.

В Республике Коми с 1 января 2026 года МРОТ составит от 46058 до 65023 рублей. По оценке, в связи с увеличением в 2026 году МРОТ на 20,7 процента потребуются дополнительные финансовые средства в размере 2,8 миллиарда рублей.

С ростом МРОТ все большая часть работников бюджетной сферы попадает под категорию работников, которым необходимо доводить заработную плату до уровня МРОТ. При этом в данную категорию попадают специалисты с высшим и средним профессиональным образованием. Кроме того, в Республике Коми на протяжении нескольких лет наблюдается выравнивание уровня заработной платы рабочих, служащих и специалистов различного уровня квалификации.

В связи с чем правительством Республики Коми поддерживается инициатива губернатора Мурманской области Андрея Чибиса в части предоставления из федерального бюджета северным регионам дотации на частичную компенсацию дополнительных расходов на повышение оплаты труда работников бюджетной сферы в связи с ростом МРОТ.

Актуален вопрос увеличения МРОТ и для Республики Карелия. Здесь с 1 января 2026 года с учетом размера МРОТ 27093 рубля минимальная начисленная заработная плата (с учетом районных коэффициентов и северных надбавок) будет

составлять: по северной части - 59604,60 рубля, по средней части - 48767,40 рубля, по южной части - 44703,45 рубля, рост в среднем по сравнению с 2025 годом на 20,7 процента. Дополнительная потребность на оплату труда работников государственных и муниципальных учреждений республики в связи с повышением МРОТ в 2026 году составит более 1,5 миллиарда рублей, или 3,3 процента к объему прогнозных налоговых и неналоговых доходов в проекте бюджета республики на 2026 год.

Обеспокоены в Петрозаводске и проблемой дифференциации в зарплате различных категорий работников - с низкой и высокой квалификацией. Поэтому руководство Республики Карелия поддерживает инициативу губернатора Мурманской области о необходимости компенсации дополнительных расходов субъектов РФ на повышение оплаты труда работников бюджетной сферы в связи с увеличением МРОТ за счет средств федерального бюджета.

При таком единодушии можно надеяться, что федеральный центр услышит голос арктических регионов и примет взвешенное и конструктивное решение.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/politics/500-proektov-dlya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Что даст бизнесу создание в макрорегионе единого преференциального режима

Российская газета, 06/11/2025

Осенью следующего года на рассмотрение депутатов Госдумы планируется направить законопроект о едином преференциальном режиме на Дальнем Востоке и в Арктике. Работа над документом ведется сейчас на уровне правительства России.

Сегодня в ДФО и в Арктике действует несколько префрежимов: ТОР, свободный порт Владивосток, АЗРФ, территория с особым режимом осуществления предпринимательской деятельности на Курильских островах (КОРФ).

- Каждый из префрежимов - это отдельный законодательный трек, отдельная нормативная правовая база. Поэтому, конечно, система требует донстройки, упрощения, снижения административных барьеров, - отметил замглавы Минвостокразвития РФ Виталий Алтабаев.

По его словам, за основу единого механизма будет взят проверенный и хорошо зарекомендовавший себя закон о ТОРах. В новом префрежиме найдут отражение два основных направления поддержки: налоговые льготы и административные преференции, включая предоставление земельных участков и обеспечение инфраструктурой, применение режима свободной таможенной зоны, упрощенный порядок контроля и возможность использования иностранной рабочей силы без квот.

- Первичная задача - исключить внутриправительственную дискуссию перед бизнесом, чтобы правительство по определенным правилам принимало и декларировало предпринимательскому сообществу простое понятное решение с очевидными последствиями, - подчеркнул Виталий Алтабаев.

Он также добавил, что в первую очередь важна стабильность инвестиционного климата. Это позволит бизнесу чувствовать себя уверенно и даст возможность вести долгосрочное планирование.

Еще одной приоритетной задачей является упрощение и ускорение механизма поддержки инвесторов. В частности, если рентабельность проекта в регионе окажется ниже среднероссийской в отрасли с учетом повышающего коэффициента, то налоговые льготы будут применяться автоматически, без долгих дополнительных согласований с федеральными органами исполнительной власти.

- Сейчас процедура включения новых инвестиционных площадок в границы действующих ТОР занимает от 6 до 18 месяцев. Это очень длительный срок, - сказал губернатор Хабаровского края Дмитрий Демешин. - Поэтому правительство края поддерживает законопроект о создании единой территории опережающего развития, которая позволит ускорить запуск инвестиционных проектов в регионе. Чем быстрее стартует проект, тем раньше появится новое производство, создадутся рабочие места для наших жителей, тем динамичнее будет развиваться экономика края.

Очевидно, что ведение деятельности на Дальнем Востоке и особенно в Арктике обусловлено рядом сложностей. Это суровые климатические условия, логистические ограничения, дефицит трудовых ресурсов, недостаточно развитая энергетическая инфраструктура.

- По отдельным отраслям рентабельность значительно ниже, чем в среднем по России. Это, конечно, создает определенные сложности для развития, привлечения персонала, обеспечения конкурентной заработной платы. И в конечном итоге это один из факторов, который тормозит реализацию тех или иных инвестиционных проектов, - констатировал заместитель министра экономического развития

Эти обстоятельства должны быть учтены при формировании налоговой политики.

- Такой глобальный законопроект потребует тщательной проработки, особенно в части расчета налоговых льгот в привязке к отраслям и нормам доходности. Прорабатывается также запуск механизма льготного банковского финансирования инвестпроектов на Дальнем Востоке. Цель - стимулирование инициатив в приоритетных отраслях: туризме, технологиях, - заявил глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунов.

Стоит отметить, что единый дальневосточный преференциальный режим будет распространяться только на новые инвестпроекты. Условия для уже действующих резидентов сохранятся.

При этом для инвесторов в рамках нового механизма предусмотрят обязательные требования. К примеру, минимальный объем инвестиций в размере десяти миллионов рублей, применение режима налогового мониторинга (форма налогового контроля, при которой компания предоставляет доступ к отчетной информации в режиме реального времени), ограничения на работу в определенных сферах: добыче нефти и газа, финансовой и подакцизной деятельности. А обязательным условием для проектов по добыче драгоценных металлов и угля станет размещение ценных бумаг на бирже.

Прямая речь

Юрий Трутнев, вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в ДФО:

- Президент Российской Федерации Владимир Путин на прошедшем десятом юбилейном Восточном экономическом форуме поручил создать новый преференциальный режим на территории Дальневосточного федерального округа. Это решение важно. Динамика развития макрорегиона говорит о том, что мы выигрываем за счет тех преимуществ, которые предоставляем инвесторам. И если этого не будет, наша работа пойдет на спад. У нас такого права нет. Единый преференциальный режим должен сэкономить время на принятие решений, повысить рентабельность проектов, стать опорой для приоритетных отраслей.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/11/06/reg-dfo/dlia-bystrogo-starta.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Якутии открыта первая ледовая переправа в Жиганском районе

ЯСИА, 06/11/2025

В Жиганском районе к эксплуатации допущена ледовая переправа муниципального значения «п. Жиганск – Аэропорт» через реку Стрекаловку. Толщина льда позволяет передвигаться по переправе автомобилям весом не более 3 тонн.

«Всего на территории республики состоят на учете 46 ледовых переправ. На сегодняшний день официально открыта только одна переправа в Жиганском районе. Инспекторами ГИМС в составе комиссий проводятся рейды по недопущению несанкционированных выездов на лед», – отметил начальник Центра ГИМС ГУ МЧС России по РС (Я) Александр Жаворонков.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-otkryta-pervaya-ledovaya-pereprava-v-zhiganskom-rajone/>

Ледовую переправу открыли в Оленекском районе Якутии

ЯСИА, 06/11/2025

Вторая ледовая переправа в Якутии открыта через реку Оленек в Оленекском районе. Об этом 6 ноября сообщили в пресс-службе регионального управления МЧС России.

Движение транспорта разрешили по ледовой переправе муниципального значения Оленек – Харыялах. Толщина льда позволяет передвигаться по ней автомобилям весом не более 3 тонн.

Первоисточник: <https://ysia.ru/ledovuyu-perepravu-otkryli-v-olenekskom-rajone-yakutii/>

На Ямале потребовали убрать подтопленный теплоход с берега реки Таз

Север-Пресс, 06/11/2025

Новоуренгойская транспортная прокуратура потребовала поднять и убрать подтопленный в Тазовском районе буксирный теплоход «Крым». Судно долгое время находится на берегу реки Таз. Об этом сообщила пресс-служба Уральской транспортной прокуратуры.

«На Ямале транспортный прокурор потребовал поднять и удалить затонувшее судно. В течение длительного периода департаментом имущественных и земельных отношений администрации Тазовского района не принималось мер к удалению судна — буксирного теплохода «Крым», оставленного на береговой полосе реки Таз Тазовского района», — уточнили в ведомстве.

В прокуратуре подчеркнули, что это создавало угрозу экологической безопасности во время половодья. Районный суд поддержал требование убрать судно. Теперь администрации муниципалитета необходимо удалить теплоход из водоохранной зоны. Прокуратура проконтролирует исполнение данного решения.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/na-jamale-potrebovali-ubrat-podtoplennyj-teplohod-s-berega-reki-taz/>

Экология

Названа одна из угроз новорожденным тюленям в Арктике

ТАСС, 06/11/2025

Ученые Института систематики и экологии животных СО РАН в ходе экспедиции по Северному морскому пути (СМП) выяснили, что приближение судов к лежбищам тюленей ближе, чем на 500 метров может стать угрозой для их детенышей. Об этом сообщает официальное издание СО РАН "Наука в Сибири".

"Судам рекомендуется избегать мест скоплений тюленей на ледовых залежках, держаться на расстоянии более 500 м, особенно в марте-апреле - времени размножения этих животных. Новорожденные тюленята могут попадать под судно (в период лактации они еще не плавают под водой), а взрослые особи способны с испугу раньше времени уйти под воду, что может критически повысить затраты энергии и стать угрозой для выживания", - пишет издание.

Ученые также отметили необходимость сократить до минимально необходимого уровня освещение судов, которое привлекает птиц в ночное время. При этом освещение палубы должно быть направлено внутрь и вниз. Исследователи фиксировали, как птицы и животные реагируют на само судно - производимый им шум, световое воздействие, которое может временно ослеплять их и приводить к потере ориентации и столкновениям. Некоторых птиц, например крупных чаек (бургомистр, морская, серебристая и халей), судно, наоборот, привлекало, и они следовали за ним.

Ученые провели экспедицию по маршруту, который был разбит на три сегмента: река Енисей и Енисейский залив, Карское и Баренцево моря. Исследователи посменно вели наблюдения с ходового мостика однотипных грузовых судов. Работа происходила непрерывно: круглые сутки в течение полярного дня и в светлое время в осенний период. Наблюдатель не просто считал встреченных животных и фиксировал, к какому виду они относятся, но и пытался определить их возраст и пол, описывал поведение. Все эти данные с привязкой ко времени и к координатам заносили в специальный протокол в журнале наблюдений. Там же фиксировались данные о состоянии параметров окружающей среды.

Всего ученым встретились 34 вида птиц из пяти отрядов и пять видов морских млекопитающих: белуха, кольчатая нерпа, северный малый полосатик, обыкновенная морская свинья и горбач. Особое внимание ученые обращали на индикаторные виды - те, которые быстрее или острее других реагируют на изменения окружающей среды и по поведению которых можно судить об актуальном состоянии экосистемы. "Исходя из имеющихся на сегодняшний день сведений о численности, биологии, пространственно-временном распределении этих видов и принимая во внимание возможности объективного контроля за этими показателями в районе акватории СМП (Дудинка - Мурманск), среди птиц наиболее подходящими в качестве видов-индикаторов выступает бургомистр. Отдельно для Баренцева моря это толстоклювая кайра, моевка и морская чайка. Для района устья Енисея и Енисейского залива - гага-гребенушка", - цитирует издание ученого Игоря Чупина.

О рисках для арктического региона

"Наука в Сибири" отмечает, что расширение геолого-разведывательных работ, разработка нефтяных месторождений, транспортировка углеводородов, развитие Северного морского пути представляют потенциальную угрозу для обитателей Арктики. Эти факторы, наряду со стремительным изменением климата, оказывают важное влияние на популяции морских млекопитающих и птиц, а также на стабильность их кормовых ресурсов. "В том числе для полноты картины необходимы дополнительные орнитологические и териологические наблюдения на трансектах Северного морского пути в зимний период", - добавил Чупин.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/25551775>

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» - выпуск от 4 ноября 2025 года

Андрей Головнёв: Россия — не Запад и не Восток, а Север. Об этом антрополог и этнограф рассказал на лекции в ПОРА

31 октября 2025 года в Проектном офисе развития Арктики состоялась лекция директора Музея антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамеры) РАН Андрея Головнёва, представившая цикл историко-просветительских встреч об истории освоения Арктики и Северного морского пути. Учёный представил концепцию «северности» России — как ключевого кода её цивилизации.

Цикл историко-просветительских лекций, одной из которых стало выступление Андрея Головнёва, организован Проектным офисом развития Арктики, Президентской академией (РАНХиГС) и Фондом «История Отечества». Его цель — показать, как Арктика и Север формировали культурный, экономический и цивилизационный облик России на протяжении веков, и как эти идеи влияют на современную политику развития северных территорий.

Комментарии экспертов ПОРА

Колонки экспертов Проектного офиса развития Арктики на важные темы, связанные с развитием АЗРФ и защитой экологии

Алексей Фадеев – о новом этапе сотрудничества России и КНР в Арктике

Андрей Тренин: индий важен для промышленности; России нужен собственный «индийский» проект

О планах комплексного социально-экономического развития опорных населённых пунктов АЗРФ – Александра Никанорова, Татьяна Красникова, Валерия Савинова

Елена Голомарева: женщины-кочевницы получили новый трудовой статус

Владимир Черноградский – о способе обеспечить северян продуктами питания местного производства

Вероника Тарбаева – почему нужно легализовать охотничьи и рыбацкие избушки

Елена Воронина – о проблеме кадрового дефицита в регионах АЗРФ

Герои Арктики

Журналист Валерий Федулов: «Север не терпит хлюпиков и нытиков»

Валерий Михайлович Федулов – полярный журналист, собственный корреспондент газеты «Советский Таймыр». Работал в Хатанге с 1978 по 2008 год. Выпускник факультета журналистики Московского государственного университета. Член Союза журналистов СССР. Писатель. Ветеран труда Красноярского края.

«Белому мишке» — 7 лет! Центр экопросвещения достиг «младшего школьного возраста»

Просветительскому центру «Белый мишка», который работает при поддержке Проектного офиса развития Арктики и Движения за экологию ДОМ, исполнилось семь лет! Это настоящий праздник для одного из самых успешных российских экопросветительских проектов, который знакомит школьников с удивительным миром Арктики.

История освоения Арктики

Смотрите новые видеозаписи лекций цикла «Русская Арктика: Судьба. Дерзость. Величие»

Никита Петров: Мудрость Арктики в современном мире – как происходило взаимодействие переселенцев и коренных народов

Алексей Исаев: О боях за Арктику в годы Великой Отечественной войны

Николай Манвелов: Архангельск — колыбель российского флота

Арктические интервью

Дмитрий Субетто: «Очередной ледниковый период и новая Берингия могут наступить уже скоро»

О теплых и холодных циклах Земли, проекте поворота сибирских рек, а также о том, хватит ли пресной воды человечеству и зачем нужен научно-образовательный кластер «Арктика», специально для читателей GoArctic рассказал декан факультета географии РГПУ им. А.И. Герцена Дмитрий Субетто.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-4-noyabrya-2025-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.