



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

17/11/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

17/11/2025

Оглавление

Северный Завоз

Северный завоз-2025 выполнен на 88%: в Арктику доставлено 3 млн тонн грузов

В Анадыре завершили программу северного завоза

Арктический туризм

Популярность у рыбаков рек Пана, Кола и Варзуга заметно выросла

Биоресурсы

На Ямале откроют еще два комплекса по заготовке оленины

Политика

Путин наградил семью ненцев с Ямала орденом «Родительская слава»

Наука, культура и образование

На Шпицбергене создадут научно-образовательный центр

Оборона и безопасность

Разведка Канады предупредила эскимосов из-за Китая и России

Промышленность и технологии

В промпарке "Анадырь" расширят производственные мощности

В вузе ЕАО открыли инжиниринговый центр для арктических разработок

Судостроение

На атомоход «Ленинград» установили первый дизельный генератор

Северный морской путь

Количество задействованных в грузоперевозках судов в Арктике к 2030 году
вырастет до 122 единиц

Три судна с генеральными грузами из КНР, Кореи и Турции прибыли в порт
Мурманска по СМП в летне-осеннюю навигацию

Социально-экономическое развитие

«Северный» комитет Заксобрания рассмотрел проект бюджета края на 2026–2028 годы с акцентом на нужды Арктики

Опыт Норильска нужно использовать для развития других арктических территорий

Бизнес взял 7% участков в рамках программы «Гектар Арктики» в Заполярье

Безработица в Арктике опустилась до минимальных значений

Транспортные системы

За сезон по рекам Сибири перевезли более 7 млн тонн груза

Экология

От металла до шин: что перерабатывают на Ямале

"Единица природы" может стать главным инструментом для инвестиций в Арктику

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 16 ноября 2025 года

Лед в Енисейском заливе застыл в форме чешуи дракона

Северный Завоз

Северный завоз-2025 выполнен на 88%: в Арктику доставлено 3 млн тонн грузов

Korabel.ru, 14/11/2025

План по северному завозу выполнен на 88% на отчетную дату. В арктические регионы уже доставлено порядка 3 млн тонн жизненно важных грузов, а их поставка продолжается в соответствии с установленным графиком, заявил директор департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития России Илья Чернов, выступая на I

Форуме развития территорий «Транспортные решения Севера».

«Важное новшество, которое позволило серьезно повысить надежность доставки, — это приоритетность грузов. Количество проблемных контейнеров снизилось со 1500 в прошлом году до нескольких десятков в этом году», — отметил Илья Чернов.

По его словам, до конца текущего года будет запущен первый модуль федеральной государственной информационной системы «Северный завоз». Это создаст единый цифровой контур для планирования и управления всеми логистическими операциями, сообщает Telegram-канал Минвосток.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/severnyy_zavoz-2025_vypolnen_na_88_v_arktiku_dostavleno_3 mln tonn_gruzov.html?utm_source=yxnews

В Анадыре завершили программу северного завоза

ИА Чукотка, 14/11/2025

В четверг, 13 ноября, в морпорту Анадыря завершили обработку теплохода "ФЕСКО Ольга". Судно доставило последнюю в этом сезоне партию грузов и завершило программу северного завоза в окружной столице. В других портах региона навигация продолжается, сообщает ИА "Чукотка".

Сухогруз "ФЕСКО Ольга" в порту Анадыря обработали оперативно. Докеры работали круглосуточно и вместо плановых четырёх дней завершили работу в два раза быстрее. Теплоход доставил в окружную столицу 3 400 тонн грузов – это продукты, товары народного потребления, стройматериалы, автомобили и другая техника. Днём 13 ноября судно отправилось из Анадыря обратно в Приморье. «В том, что навигация в этом году затянулась до середины ноября, нет ничего необычного. Такое уже бывало, иногда теплоходы подходили в сопровождении ледоколов. Всего в этом сезоне мы приняли и обработали более 30 судов. Это сухогрузы, танкеры и угольщики. Ждём подход теплохода "Вячеслав Анисимов", который работает на восточной Чукотке. Он должен выгрузить баржу и бульдозер, с помощью которых сейчас работает на восточной Чукотке, и заберёт пустые контейнеры. По плану это судно закроет навигацию», – рассказал корр. ИА "Чукотка" главный диспетчер Анадырского морского порта Сергей Аушев.

Главное судно продовольственной навигации "Вячеслав Анисимов" на прошлой неделе доставило в село Лаврентия около 1,5 тысяч тонн различных грузов для Чукотского района. Сейчас теплоход завершает работу в сёлах Провиденского

муниципального округа. В Янракиннот теплоход завёз 26,2 тонны продуктов, в Сирениках выгрузил 37,7 тонны продовольствия и других товаров. В Нунлигран доставлено почти 50 тонн продуктов и стройматериалы. Сейчас судно разгружается в Энмелене. Для села предназначено 42 тонны продовольствия и четыре контейнера с материалами для ремонта многоквартирных домов. Основную партию грузов – почти 260 тонн – теплоход доставит в порт Провидения. Напомним, что это второй рейс главного судна продовольственной навигации на Чукотку по линии Единого морского оператора. Во время первого "Вячеслав Анисимов" завёз в округ почти 2,8 тысячи тонн социально значимых товаров, продуктов и генеральных грузов. Всего в рамках северного завоза в навигацию-2025 в округ планируют доставить не менее 24 тысяч тонн продовольственных и промышленных товаров.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/v_anadyre_zavershili_programmu_severnogo_zavoza

Арктический туризм

Популярность у рыбаков рек Пана, Кола и Варзуга заметно выросла

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/11/2025

Мурманская область вошла в число наиболее популярных рыболовецких регионов. Популярность у рыбаков рек Пана, Кола и Варзуга за год заметно выросла. Об этом свидетельствует статистика, предоставленная Авито Путешествия.

По подсчетам экспертов, осенью этого года стоимость аренды загородного дома в рыболовных местах выросла на 64% до 11,6 тысячи рублей в сутки. Посуточная аренда квартиры обойдется им в 3,3 тысячи рублей, повысившись на 3%.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/347333>

Биоресурсы

На Ямале откроют еще два комплекса по заготовке оленины

Север-Пресс, 14/11/2025

Еще два новых комплекса по заготовке оленины откроют на Ямале. В Тазовском районе уже запустили цех по обработке, второй в ближайшее время введут в эксплуатацию в Самбурге, сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

«В этом году работы по заготовке оленины будут вестись на 16 убойных комплексах. Все они подготовлены: завезено необходимое топливо и вспомогательные материалы, составлены графики подгона оленей», — говорится в сообщении.

Тазовский убойный комплекс расположен вблизи реки Мессояха на маршрутах калаша оленеводов Тазовской и Гыданской тундр. Его мощность — 3,5 тонны оленины за смену, в целом здесь планируют производить 100 тонн продукции. Предприятие в Самбурге предназначено для оленеводов «Совхоза Пуровский». Оно обрабатывает до 4 тонн за смену, свыше 70 тонн планируют заготовить в течение сезона.

В этом году планируется заготовить около 3,5 тысячи тонн оленины, что превышает прошлогодний показатель более чем на 200 тонн. Предприятия уже обработали 554 тонны мяса. Качество и безопасность продукции контролирует более пятидесяти ветеринарных специалистов, работающих в комплексах.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-otkrojut-esche-dva-kompleksa-po-zagotovke-oleniny/>

Политика

Путин наградил семью ненцев с Ямала орденом «Родительская слава»

Север-Пресс, 15/11/2025

Президент Владимир Путин принял решение наградить семью Еле и Галина Худи из Яр-Сале орденом «Родительская слава». Соответствующий документ опубликован на официальном портале правовой информации.

«За большие заслуги в укреплении института семьи и воспитании детей наградить орденом «Родительская слава» Худи Галину Амсосивну и Худи Еле Янковича», — говорится в документе.

Супруги Еле и Галина Худи из Яр-Сале отметили недавно «сапфировую» свадьбу. За свою совместную жизнь они воспитали семерых детей, а теперь помогают им растить 27 внуков, сообщает корреспондент «Ямал-Медиа».

Еле Янкович и Галина Амсосивна — потомственные оленеводы и рыбаки. Сыновья Василий, Александр, Сергей и Павел продолжили семейное дело. Геннадий Худи работает в газовой отрасли и является призером соревнований по национальной борьбе. Дочери Татьяна и Юлия нашли призвание в медицине и торговле,

воспитывают детей и ведут активную общественную жизнь.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/putin-nagradil-semju-nentsev-s-jamala-ordenom-roditelskaja-slava/>

Наука, культура и образование

На Шпицбергене создадут научно-образовательный центр

СеверПост, 14/11/2025

На архипелаге Шпицберген будет создан международный научно-образовательный центр. Он будет заниматься изучением вечной мерзлоты, атмосферы и гидросферы Арктики.

Об этом в ходе заседания правительственной комиссии по обеспечению российского присутствия на Шпицбергене заявил полпред президента в ДФО Юрий Трутнев.

«От Арктики во многом зависит климатическая стабильность всего мира. Мы должны думать о будущем, даже если кто-то из наших зарубежных коллег об этом забудет. Поэтому нам надо продолжать работу по изучению вечной мерзлоты, атмосферы, гидросферы Арктической зоны. Для решения этой задачи на архипелаге будет создан новый международный научно-образовательный центр. На его базе будет проводиться реализация совместных арктических научных и образовательных проектов с иностранными, прежде всего дружественными, государствами», – сказал Трутнев.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/198458/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Оборона и безопасность

Разведка Канады предупредила эскимосов из-за Китая и России

РБК, 14/11/2025

Россия и Китай имеют «значительный разведывательный интерес» в канадской Арктике и нацелены как на правительство страны, так и на ее частный сектор, заявило внутреннее разведывательное агентство Канады, пишет The Guardian.

Многие острова Канадского арктического архипелага необитаемы, населенные пункты — эскимосские поселки, военные базы или научные станции.

Директор Канадской службы безопасности и разведки (Canadian Security Intelligence Service, CSIS) Дэн Роджерс сказал, что CSIS взаимодействует с местными, арктическими и северными партнерами по всей Канаде, чтобы ознакомить их с данными разведывательной службы.

По его словам, CSIS предоставила правительствам инуитов информацию, которая поможет им учитывать интересы национальной безопасности при принятии решений о возможностях ведения бизнеса и проведения исследований с иностранными компаниями и инвесторами.

Роджерс также заявил, что агенты CSIS пресекли попытки России незаконно приобрести канадские товары и технологии.

«В этом году CSIS приняла меры, чтобы предотвратить это, проинформировав несколько канадских компаний о том, что базирующиеся в Европе подставные компании, стремящиеся приобрести их товары, на самом деле были связаны с российскими агентами», — сказал он, добавив, что компании приняли незамедлительные меры, чтобы отказать россиянам.

Также Роджерс сообщил, что китайские шпионы «пытались завербовать канадцев с помощью информации и военного опыта».

Первоисточник:

https://www.rbc.ru/politics/14/11/2025/691683409a794784fe6627e4?utm_source=yxnews&

Промышленность и технологии

В промпарке "Анадырь" расширят производственные мощности

ИА Чукотка, 14/11/2025

Чукотский АО направит президентскую субсидию на развитие промышленного парка "Анадырь". На его территории будет модернизирован склад и построено здание для предприятий легкой промышленности. Новый производственный корпус планируется ввести в эксплуатацию до конца 2026 года, сообщает ИА "Чукотка".

Каркасный ангар площадью 830 квадратных метров реконструируют в формате

лайт-индустриал. Его разделят на три автономных блока, которые займут резиденты, производящие металлоконструкции и СИП-панели для малоэтажного строительства. Также на территории промзоны возведут здание для предприятий легкой промышленности площадью 450 квадратных метров. Новый производственный корпус планируется ввести в эксплуатацию до конца 2026 года. «Для экономики Чукотки промышленный парк играет ключевую роль: мы создаем новые возможности для местного малого и среднего бизнеса, дополнительные рабочие места. Это важный шаг к усилению экономической автономии региона и снижению зависимости от внешних поставок», — отметил губернатор Чукотского АО Владислав Кузнецов. Решение о выделении субсидии Чукотки из федерального бюджета было принято на заседании правительственной комиссии Минвостокразвития, которое провел полпред президента в ДФО Юрий Трутнев. Помимо расширения производственных мощностей промпарка, округ получил поддержку для проектирования реабилитационного центра, модернизации рыбохозяйственного предприятия и для реализации других проектов. В общей сложности на развитие инфраструктуры округа по линии президентской субсидии будет направлено 586,5 млн рублей.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/msp/v_promparke_anadyr_rasshiryat_proizvodstvennye_moshc

В вузе ЕАО открыли инжиниринговый центр для арктических разработок

ТАСС, 14/11/2025

Инжиниринговый центр прототипирования и промышленного дизайна, предназначенный для разработки технологий для Арктики, открыли в Приамурском государственном университете имени Шолом-Алейхема в Еврейской автономной области (ЕАО). Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе вуза.

"Создание этого центра - логичный шаг, который превращает наши фундаментальные исследования в осязаемый результат. Если раньше мы были сильны в науке, то теперь мы можем в стенах университета пройти весь путь: от компьютерной модели и чертежа до готового изделия в металле, проверенного на полигоне", - приводятся в сообщении слова руководителя центра Виталия Земляка.

Открытие центра состоялось в рамках реализации программы "Приоритет-2030". В его структуре объединены производственные цеха, конструкторское бюро и испытательная площадка, что дает университету возможность осуществлять полный цикл создания сложных технических изделий - от генерации научной идеи до изготовления рабочего прототипа.

Научной базой для работы центра служит уникальная исследовательская инфраструктура университета, включающая один из трех в России ледовых бассейнов для моделирования работы подводных аппаратов в арктических условиях. Для проведения расчетов и моделирования задействуют мощный суперкомпьютер и отечественный программный комплекс "Логос".

Основу производственной инфраструктуры составляют цех с высокоточными станками ЧПУ для лазерной резки и металлообработки, а также подразделение прототипирования, оборудованное парком современных 3D-принтеров.

Особое место в исследованиях занимает изучение процессов разрушения льда и композитных материалов с применением высокоскоростной съемки - специальные камеры фиксируют образование трещин с частотой до 7 тыс. кадров в секунду. Получаемые данные используются для формирования технических заданий при разработке новых изделий в инжиниринговом центре.

Первоисточник:

https://tass.ru/nauka/25626483?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre

Судостроение

На атомоход «Ленинград» установили первый дизельный генератор

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/11/2025

На этапе формирования корпуса атомного ледокола «Ленинград» на судно установили резервный дизельный генератор. Работы ведутся на стапеле Балтийского завода ОСК.

Резервный дизельный генератор погрузили на левый борт строящегося атомохода. Оборудование весит 38,5 тонны, поэтому на штатное место его установил порталый кран. Всего таких агрегатов будет установлено два. Они будут запускаться автоматически при выведенных из действия реакторах, сообщает в своем ТГ-канале Балтийский завод ОСК.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/347312>

Северный морской путь

Количество задействованных в грузоперевозках судов в Арктике к 2030 году вырастет до 122 единиц

PortNews, 14/11/2025

Количество судов, задействованных в грузоперевозках в российской Арктике, к 2030 году должно вырасти до 122 единиц. Об этом в ходе XI Международного Арктического правового форума «Сохранение и устойчивое развитие Арктики: правовые аспекты» рассказал директор департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России Виталий Ключев.

Уточняется, что сегодня в российской Арктике перевозки осуществляют около 40 судов высокого арктического класса Arc7. При этом большинство российских морских внешнеторговых грузов перевозят суда под иностранными флагами.

В Минтрансе напомнили, что разрабатывается проект Стратегии развития СМП до 2050 года, которая включит в себя долгосрочные принципы и подходы к созданию конкурентоспособного транспортного коридора.

Трансарктический транспортный коридор (ТТК) обеспечит кратчайшее морское сообщение между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом протяженностью 8300 морских миль, из которых 3000 морских миль — Северный морской путь. Растущее значение коридора подтверждается ростом объема грузопотока из Арктической зоны Российской Федерации и возможностью оптимизации транспортных маршрутов за счет перенаправления на ТТК грузопотока с других транспортных коридоров. В состав маршрута также входят речные, железнодорожные, автомобильные, воздушные и трубопроводные маршруты, объекты портовой и подводящей инфраструктуры.

Ключевую роль в обеспечении устойчивого экономического роста в Арктической зоне Российской Федерации играет внутренний водный транспорт. Реки Обь, Енисей, Лена с установленными параметрами судовых ходов имеют значительную пропускную способность в направлении Северного морского пути. Их протяженность составляет почти 22 тыс. км. Для поддержания установленных габаритов и ликвидации лимитирующих участков на водных путях Арктической зоны ежегодно проводятся дноуглубительные работы в объеме около 10 млн куб. м.

Проектная мощность речных портов, расположенных в Арктической зоне и Сибирском федеральном округе, а также портов с выходом в направлении

Северного морского пути на 1 января 2025 года составляет 31,1 млн тонн. Фактические объемы перевалки грузов в этих портах свидетельствуют о наличии существенного резерва для наращивания грузопотоков.

В ходе своего выступления Виталий Ключев отметил положительную динамику роста морских грузоперевозок в России в целом. За 10 месяцев 2025 года морским транспортом перевезено 78% внешнеторговых грузов России. В экспорте за этот же период доля морского транспорта составила 82%. Для Арктических районов страны доля внешнеторговых перевозок морским транспортом приближается к 100%.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/384515/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Три судна с генеральными грузами из КНР, Кореи и Турции прибыли в порт Мурманска по СМП в летне-осеннюю навигацию

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 14/11/2025

Последний в текущем году контейнеровоз отправился по маршруту "Арктический экспресс №1", пролегающий по Северном морскому пути.

Как сообщили в Мурманской таможне, всего в морских портах Мурманска и Архангельска за летне-осеннюю навигацию по СМП было оформлено более 300 тысяч тонн товаров.

В мурманский порт из Китая, Кореи и Турции прибыли три судна с генеральными грузами. Часть грузов этими балкерами отправили в порт Калининграда и Большой порт Санкт-Петербурга.

В Архангельск из Китая прибыли два контейнеровоза с товарами, в том числе с запасными частями и комплектующими для сборки автомобилей. В КНР отправили суда с пиломатериалами, целлюлозно-бумажной продукцией и никелевым концентратом.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/347226>

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 14/11/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и

антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 9 по 11 ноября.

В Баренцевом море по-прежнему наблюдается лишь нилас в архипелаге Земля Франца-Иосифа и в отдельных бухтах и заливах архипелага Новая Земля. На остальной акватории чисто.

В Печорском море серый лед и нилас сосредоточены в Печорской и Хайпудырской губах, районе острова Долгий и у побережья острова Вайгач, а также на мелководье у острова Колгуев. В западной части Печорской губы и на отдельных участках побережья Хайпудырской губы образовался припай.

В восточной и северной частях акватории Карского моря идет активное ледообразование, наблюдаются обширные массивы серого льда и ниласа. В Байдарацкой, Обской, Гыданской губах и Енисейском заливе сформировались массивы серо-белого льда. На юге Обской губы, в Тазовской, Гыданской, вершине Енисейского залива и далее на восток в бухтах и заливах побережья образовался припай. В проливах Вилькицкого, Шокальского, Красной Армии преобладает серо-белый лед. В проливе Югорский Шар нилас, в проливе Карские Ворота и центральной части акватории моря чисто.

На большей части акватории моря Лаптевых преобладает обширный массив серо-белого льда, в северной части сохраняется остаточный лед. Практически вдоль всего побережья материка и архипелага Северная Земля сформировалась полоса припая. Начали формироваться стамухи в юго-восточной части акватории. На подходах к проливам Вилькицкого, Шокальского, Санникова и Дмитрия Лаптева – серо-белый лед.

В западной части акватории Восточно-Сибирского моря – включая проливы Санникова и Дмитрия Лаптева – преобладает серо-белый лед, в центральной и юго-восточной части (на подходах к проливу Лонга) сформировался массив однолетнего тонкого льда. На северо-востоке сохраняются старые и остаточные льды. Началось формирование стамух в центральной части акватории.

В Чукотском море дрейфующий лед по-прежнему сосредоточен на востоке, севере акватории и вдоль побережья Чукотки. Вдоль побережья Аляски узкая полоса молодых льдов и ниласа. В проливе Лонга в южной и центральной частях отмечается преобладание однолетнего тонкого льда с включением остаточного. В центральной части акватории моря и Беринговом проливе чисто.

В Беринговом и Охотском морях продолжается ледообразование. На акваториях Каспийского, Азовского, Белого, Балтийского, Японского морей чисто.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20251114/32324.html?utm_source=yxnews&utm_

Социально-экономическое развитие

«Северный» комитет Заксобрания рассмотрел проект бюджета края на 2026–2028 годы с акцентом на нужды Арктики

Заполярная правда (Норильск), 14/11/2025

На здравоохранение Норильска выделено более 479 млн рублей: на ремонт психоневрологического диспансера, детской и городской больниц. Ещё 1,6 млрд — на оборудование клиник, 76 млн — на техникум, и ежегодно 250 млн — на проезд северян к лечению.

Образование получит 161,5 млн рублей в год на летние лагеря, 107 млн — на ремонт школ, также средства предусмотрены на обеспечение центра «IT-куб» в Норильске.

Поддержка коренных малочисленных народов составит 3,5 млрд рублей на три года. В 2026 году 601 млн пойдёт на оленеводство, снегоходы, кочевое жильё, средства связи, технику. Планируется создать перерабатывающий пункт, установить солнечные электростанции для 30 семей.

«Острыми остаются вопросы возведения и ремонта социальных, образовательных, культурных объектов на севере края. Одна из причин — сложность проведения конкурсных процедур, высокая стоимость строительства. Продолжаются поиски вариантов решения проблем с утилизацией ТКО в Арктической зоне. Открыта тема финансирования программ переселения северян. Привлечение кадров также невозможно без мер поддержки. Планируем совершенствовать закон о выплатах «полярков» с первого дня работы специалистов и снять возрастные ограничения: опытные, квалифицированные кадры на Севере очень нужны», — сказала председатель комитета Людмила Магомедова.

Первоисточник: https://www.gazetazp.ru/news/ekonomika/severnyj-komitet-zaksobranija-rassmotrel-proekt-bjudzheta-kraja-na-20262028-gody-s-akcentom-na-nuzhdy-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Опыт Норильска нужно использовать для развития других арктических территорий

Заполярная правда (Норильск), 14/11/2025

Вице-спикер Законодательного Собрания края Дмитрий Свиридов выступил на Международном арктическом правовом форуме «Сохранение и устойчивое развитие Арктики: правовые аспекты» в Санкт-Петербурге с докладом о государственно-частном партнёрстве в Норильске.

XI правовой арктический форум, проходящий в Санкт-Петербурге, посвящён правовым проблемам развития Российской Арктики. Наша страна традиционно является лидером среди арктических государств в освоении региона. Арктическая зона Российской Федерации занимает более 4 млн кв. км. Крупнейшие арктические города находятся в России, а наш арктический регион обеспечивает более 10 % ВВП страны. Реализация экономического потенциала Арктики предполагает трансформацию правового регулирования в регионе как на международно-правовом уровне, так и на уровне национального законодательства.

Арктическая зона Красноярского края охватывает почти половину его территории и занимает более одной пятой части всей российской Арктики. В арктической зоне Красноярского края сегодня реализуются масштабные инвестиционные проекты, работают такие промышленные и добывающие гиганты, как «Норникель» и «Роснефть». Четыре населённых пункта региона включены в реестр арктических опорных населённых пунктов России, которые должны стать плацдармом масштабного социально-экономического развития АЗ РФ. Это агломерация Норильск-Дудинка, Диксон и Хатанга. Правительством России в октябре были утверждены комплексные планы долгосрочного социально-экономического развития этих населённых пунктов. При этом успешно реализуемый мастер-план развития Норильска, созданный в 2021 году, согласно четырёхстороннему соглашению между правительством РФ, региональными властями, норильским муниципалитетом и «Норникелем», стал своеобразным ориентиром при подготовке мастер-планов развития других опорных населённых пунктов АЗ РФ.

Заместитель председателя краевого парламента Дмитрий Свиридов выступил на форуме с докладом об опыте взаимодействия в формате государственно-частного партнёрства в Норильске между градообразующей компанией и властями разных уровней. В том числе вице-спикер рассказал о ходе реализации мероприятий комплексного плана развития Норильска — примере успешного ГЧП в Арктике.

«Важно отметить одну из важнейших особенностей Норильского промышленного района: без сотрудничества муниципальных, краевых, федеральных властей и компании «Норникель», (то есть, без государственно-частного партнёрства) невозможно обеспечить эффективное развитие города и территории. За последние годы в городе непрерывно реализовывались масштабные проекты в рамках ГЧП, и я уверен, что опыт Норильска может быть успешно перенесён на социально-экономическое развитие других арктических территорий», — отметил в своём выступлении Дмитрий Свиридов.

Первоисточник:

https://gazetazp.ru/news/obschestvo/opyt-norilska-nuzhno-ispolzovat-dlja-razvitija-drugih-arkticheskikh-territorij.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgazetazp.ru

Бизнес взял 7% участков в рамках программы «Гектар Арктики» в Заполярье

РБК, 15/11/2025

В Мурманской области 7% участников программы «Гектар Арктики» используют полученные земельные участки для ведения предпринимательской деятельности. Об этом РБК Мурманск сообщили в региональном министерстве имущественных отношений.

Как ранее сообщили в Минвостокразвития, для ведения бизнеса в субъектах Арктической зоны РФ землю используют 18% участников программы. В ведомстве уточнили, что земли взяли под создание баз отдыха и объектов туристического сервиса.

По данным Минимущества, участниками программы «Гектар Арктики» в Заполярье получено восемь грантов на развитие предпринимательских проектов: семь региональных, один федеральный. В ведомстве отметили, что среди всех получателей участков, которые используют их с предпринимательской целью, нет

резидентов Арктической зоны РФ.

С начала работы программы «Гектар Арктики» и до конца первого полугодия 2025 года в Мурманской области выдали 3,7 тыс. участков площадью 3,2 тыс. га. Регион является лидером по количеству выданных арктических «гектаров» среди субъектов АЗРФ: на Заполярье приходилось порядка 50% всех участников программы.

Первоисточник:

https://murmansk.rbc.ru/murmansk/15/11/2025/691838f39a7947c99ed1d1c6?utm_source=

Безработица в Арктике опустилась до минимальных значений

Коммерсант, 14/11/2025

В Арктике фиксируется один из самых низких уровней безработицы за последние годы. Об этом сообщил депутат Госдумы Дмитрий Погорелый на Международном арктическом правовом форуме, отметив, что число людей, активно ищущих работу, сокращается с каждым годом.

По данным выступления, в Ямало-Ненецком автономном округе уровень безработицы составляет около 1%. При таком показателе на девять тысяч открытых вакансий практически нет претендентов. В целом по Арктическому региону, по статистике, требуется от 60 до 80 тысяч квалифицированных специалистов — это сопоставимо с населением небольшого арктического города, сообщает РИА Новости.

Эксперты отмечают, что кадровый дефицит усиливается на фоне крупных инфраструктурных проектов и растущего спроса на работников технических и инженерных профессий. В регионе сохраняется потребность в мерах по привлечению и удержанию кадров, включая программы поддержки занятости и условия для длительной работы в северных территориях.

Первоисточник:

https://www.kommersant.ru/doc/8196788?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&ut

Транспортные системы

За сезон по рекам Сибири перевезли более 7 млн тонн груза

Таймырский телеграф, 14/11/2025

В навигацию 2025 года грузооборот по рекам Сибири составил впечатляющие семь миллионов восемь тысяч тонн, сообщили в пресс-службе Администрации Енисейского бассейна.

Основная нагрузка легла на Енисей, по которому перевезли 5156,3 тысячи тонн грузов, а водные пути Ангары и Байкала обеспечили транспортировку еще 1851,8 тысячи тонн.

Не менее оживленная была и пассажирская навигация: услугами речного транспорта воспользовались более 1,3 миллиона человек (1327880) Из них 589 тысяч пассажиров выбрали маршруты по Енисею, а 739 тысяч по живописным просторам Ангары и Байкала.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/za-sezon-po-rekam-sibiri-perevezli-bolee-7-mln-tonn-gruza/>

Экология

От металла до шин: что перерабатывают на Ямале

Север-Пресс, 14/11/2025

Всемирный день вторичной переработки отмечают ежегодно 15 ноября. На Крайнем Севере рециклинг особенно важен: такой метод обращения с отходами минимизирует негативное влияние на хрупкую экосистему Арктики и укрепляет экономику. «Север-Пресс» собрал основные направления перерабатывающей промышленности региона.

Что такое рециклинг

Рециклинг происходит от английского слова recycling — повторение цикла. Это вторичная переработка отходов из материалов, способных многократно обрабатываться без существенной потери свойств: металлов, стекла, бумаги, асфальта, тканей, различных видов пластмасс, органических сельскохозяйственных отходов и прочих. Они применяются повторно по тому же назначению или возвращаются в производственный цикл.

В России Всемирный день рециклинга отмечается 15 ноября с 2014 года. Главная задача даты — популяризировать информацию о важности переработки вторсырья. Рециклинг стал оптимальной для людей и природы альтернативой захоронению

мусора на полигонах или уничтожению на мусоросжигательных заводах.

Вторичная переработка сырья

Вторичные ресурсы включают металлолом, пластик, стекло и бумагу. Их переработка позволяет снизить экологическую нагрузку на окружающую среду и сэкономить природные ресурсы. В ЯНАО есть организации, осуществляющие деятельность по приему отходов с полезными компонентами (вторичного сырья).

На Ямале действует транспортно-логистическая схема, оптимизирующая сбор и переработку вторсырья. В труднодоступных небольших населенных пунктах действуют объекты замкнутого цикла: на площадках ТКО мусор копят и сортируют. Бумагу, пластик и другие полезные фракции прессуют и обрабатывают. Затем их доставляют на мусороперегрузочные станции, где группируют до нужного объема и дальнейшей отправки на переработку. Летом отходы транспортируют по воде, в холодное время года — по зимникам.

Масштабная работа по раздельному сбору и утилизации отходов началась с 2022 года, объявленного Годом экологии в ЯНАО. Тогда в феврале стартовал проект «Чистый Ямал» в рамках национального проекта «Экология». Он объединил общественные и частные предложения в сфере природоохранной деятельности. Победителями «Чистого Ямала» стали 150 экологических инициатив.

Сбор и переработка бумаги и пластика

В настоящее время на территории ЯНАО образуется 200 тысяч тонн отходов в год. Около 820 тонн (35,5%) из них сортируют для отбора полезных фракций с последующей переработкой. Обработка отходов проходит в Салехарде, Яр-Сале, Новом Уренгое, Тарко-Сале и Надыме. После отбора и продажи полезных фракций (картона, бумаги, пластика) вторичный ресурс доставляют на специализированные перерабатывающие заводы в Свердловской, Челябинской и Самарской областях.

В конце 2025 года в трех ямальских городах планируют запустить автоматизированные мусоросортировочные комплексы с полигонами. Мощность новых объектов позволит сортировать и обрабатывать 203 тысячи тонн мусора в год: 55 тысяч тонн — в Салехарде, 65 тысяч тонн — в Муравленко и 83 тысячи тонн — в Новом Уренгое. Измельченное вторсырье будут прессовать для компактности и отправлять на переработку в другие регионы.

Сбор и переработка металла

Постановление правительства ЯНАО от 27 декабря 2018 года №1452-П утверждает порядок организации и осуществления государственного контроля за соблюдением

лицензионных требований и условий при переработке лома черных и цветных металлов в округе.

Очистку территории от металлолома осуществляют государственные, частные предприятия и волонтерские объединения. В 2025 году волонтеры «Зеленой Арктики» убрали в Тазовском районе ЯНАО более 100 тонн металлолома.

В 2025 году на Ямале официально работают 157 пунктов приема. Лицензия на осуществление деятельности по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных и цветных металлов выдана 12 индивидуальным предпринимателям и 109 юридическим лицам.

Перерабатывающие вторичный металл предприятия сосредоточены в самом крупном городе региона — Новом Уренгое. С 2013 года на рынке лома черных и цветных металлов региона действует ООО «Ямальская металлургическая компания». Основные направления деятельности предприятия — покупка лома черных и цветных металлов, его переработка и отгрузка заводам-потребителям. Также переработкой металла занимаются ООО «Трубчермет» и ООО «Металлтранссервис».

Сбор и переработка автомобильных шин

В муниципалитетах владельцы шин обязаны передавать их специализированным организациям для дальнейшей утилизации. Для удобства горожан площадки сбора покрышек расположены рядом с контейнерными площадками. Они действуют в Салехарде, Новом Уренгое, Ноябрьске, Губкинском и других муниципалитетах.

Предприятие по переработке автомобильных покрышек с 2021 году работает в Надыме. Его мощность — 400 килограммов сырья в час. На предприятии шины измельчают, делают из них резиновую крошку и плитку для благоустройства территорий. Готовую продукцию используют в Надымском районе, Салехарде, Тарко-Сале, Новом Уренгое и за пределами округа.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/narrative/ekologiya/ot-metalla-do-shin-hto-pererabatyvajut-na-jamale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

"Единица природы" может стать главным инструментом для инвестиций в Арктику

ТАСС, 14/11/2025

Инструмент "Единица природы", разработанный Агентством стратегических инициатив (АСИ), может стать одним из наиболее эффективных способов мобилизации инвестиций в развитие Арктики. Об этом сообщили в пресс-службе АСИ со ссылкой на заместителя генерального директора агентства Георгия Белозерова.

"Заместитель генерального директора АСИ Георгий Белозеров призвал продвигать на международном уровне финансово-правовые механизмы, обеспечивающие интеграцию результатов сохранения, восстановления и приумножения природного капитала в экономику. По его словам, "Единица природы" может стать ключевым инструментом мобилизации и частных, и государственных инвестиций в развитие природных территорий Арктики с ее особыми потребностями восстановления и высоким потенциалом развития экономики. Кроме того, через приобретение "Единиц природы" у неарктических стран появится возможность внести свой вклад в защиту и обеспечение устойчивости трансграничных территорий региона", - сказано в сообщении по итогам выступления Белозерова на международном арктическом правовом форуме "Сохранение и устойчивое развитие Арктики: правовые аспекты".

Кроме того, замгендиректора заявил о необходимости перейти от восприятия природы как бесплатного ресурса к пониманию ее как стратегического актива национальной экономики. "Это требует формирования правовых и финансовых механизмов, в которых природа становится объектом инвестиций и равноправным участником общественных отношений. Важно также создание международных инструментов, обеспечивающих справедливое распределение усилий государств по сохранению арктических экосистем и признание вклада России", - приводятся его слова в сообщении.

На форуме также выступил заместитель директора Института цифрового права, заместитель директора Института исследований России Хэйлунцзянского университета Гун Нань, отметив, что устойчивое развитие Арктики требует международного подхода к финансированию охраны экосистем, основанного на научном сотрудничестве и уважении суверенных прав арктических государств.

Об инструменте

На заседании наблюдательного совета АСИ с участием президента РФ Владимира Путина заместитель директора, операционный директор АСИ Георгий Белозеров впервые представил "Единицу природы" как инвестиционно-финансовый инструмент для преумножения богатств природы. Ранее Белозеров сообщал ТАСС, что инструмент станет новой системой оценки вклада бизнес-проектов в предотвращение экологического ущерба, восстановление экосистем, благополучие и сохранение здоровья граждан, сокращение выбросов или увеличение поглощения

парниковых газов. Инструмент также будет учитывать и поощрять компании не только за сокращение углеродного следа, а за гораздо более широкий круг эффектов от реализации экологических и климатических проектов.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/25630571>

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» - выпуск от 16 ноября 2025 года

GoArctic.ru, 16/11/2025

Работа ПОРА и партнёров

ЯНАО, Якутия и Мурманская область заняли первые места в рейтинге устойчивого развития «Полярный индекс. Регионы 2025»

Первые места в ежегодном рейтинге устойчивого развития арктических регионов за 2025 год – «Полярный индекс. Регионы 2025» – заняли Ямало-Ненецкий автономный округ, Республика Саха (Якутия) и Мурманская область. ЯНАО становится победителем рейтинга второй год подряд. За год Якутия улучшила свои позиции – в прошлогоднем рейтинге она находилась на третьем месте.

Результаты исследования представили 12 ноября 2025 года экономический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова и Проектный офис развития Арктики. В рейтинге оценивается устойчивое развитие 10 регионов, которые полностью или частично входят в состав Арктической зоны России.

«Изучив "Полярный индекс", регионы могут увидеть свои сильные и слабые стороны и разработать собственные стратегии устойчивого развития», – полагает руководитель рабочей группы рейтинга, доктор экономических наук, директор Центра исследования экономических проблем развития Арктики Экономического факультета МГУ Сергей Никоноров.

Комментарии экспертов

Выступления экспертов Проектного офиса развития Арктики на важные темы, связанные с развитием АЗРФ и защитой экологии

Максим Данькин: необходимо развивать финансовые механизмы на уровне муниципалитетов АЗРФ

Арктическая эконом-география

Города-управленцы Российской Арктики. Природный газ

Самое «арктическое» полезное ископаемое России – это природный газ, примерно 80% его добычи приходится на Арктическую зону страны, притом в основном – на Ямало-Ненецкий округ. Более того, значительная часть добычи газа так или иначе сейчас связана с «газовой столицей» – городом Новый Уренгой. Читайте и смотрите в нашей публикации, где газ добывают и откуда этими процессами управляют. А о нефтяных столицах России вы найдёте здесь.

Работа ПОРА и партнёров

«В фокусе Арктики»: ПОРА проводит социологический опрос жителей арктических регионов

Проектный офис развития Арктики (ПОРА) запустил новый этап масштабного социологического мониторинга по оценке качества жизни населения в Арктической зоне России. Исследование пройдет в 10 регионах страны, полностью или частично входящих в состав АЗРФ. Принять участие в опросе можно в ходе личного интервью или онлайн по ссылке.

Арктический мониторинг

Исследование ПОРА показало милитаризацию западного медиадискурса об Арктике и рост научного интереса к ней на Востоке

Экспертный центр «Проектный офис развития Арктики» совместно с Центром доказательной политики опубликовали сравнительное исследование «Образы Арктики в национальных медиадискурсах». В нём проанализированы почти 20 тысяч публикаций в СМИ десяти стран — от США и Канады до Индии и Китая — за последние пять лет.

Арктические интервью

«Бьюти» из Нюрбы: якутская экс-модель – о тёмной и светлой сторонах самой гламурной работы

Модели с азиатской внешностью теснят на подиуме конкуренток с европейскими чертами лица. Вклад России в этот общемировой тренд – девушки-модели из Калмыкии, Бурятии, Тывы и, конечно, Якутии. О том, каково это быть моделью и есть ли жизнь после подиума, мы поговорили с якутянкой Саиной Слепцовой.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-16-noyabrya-2025-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Лед в Енисейском заливе застыл в форме чешуи дракона

Таймырский телеграф, 14/11/2025

Снимками необычного явления поделился старпом капитана универсального атомного ледокола «Урал» «Атомфлота» Илья Салин.

Причиной такой формы льда стал ветер – сильные порывы поднимали лед с поверхности воды, а из-за мороза вода быстро схватывалась. Лед наползал друг на друга, упираясь в берег. Такой лед называют «чешуей дракона».

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/led-v-enisejskom-zalive-zastyl-v-forme-cheshui-drakona/>