



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/11/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/11/2025

Оглавление

Северный Завоз

В поселок Хатанги завезли необходимые для жизни продукты

АО «Росатом Арктика» в ходе северного завоза доставило в 2025 году на Чукотку 159,22 тыс. тонн грузов

Арктический туризм

Проект туризма на Кольской ВЭС признали «маршрутом года»

Коренные малочисленные народы

Фильм о ненцах ГТРК «Вектор» из Губкинского взял специальную премию «ТЭФИ-Регион»

Более 2100 таймырцев получили выплаты за оленеводство и рыболовство

Международные отношения

Мишустин: Россия готова к взаимовыгодной работе с Китаем и Индией в Арктике

Первый китайский ресторан открыл в Анадыре резидент TOP "Чукотка"

Наука, культура и образование

От образования до культуры: «Нордголд» реализует социальные проекты в Тяньском наслеге

Более 1500 участников собрал фестиваль «Дыхание Арктики» на Ямале

Международная научная экспедиция пройдет в Арктике в 2026 году

Промышленность и технологии

ТГАСУ планирует внедрить свои разработки на 300 промышленных объектах в Арктике

Судостроение

"Росатом" намерен предложить программу строительства судов для северного завоза

Социально-экономическое развитие

ЯНАО принял трехлетний бюджет: 80% расходов направят на повышение уровня жизни

На мастер-планы Арктики направят 35 млрд рублей по программе списания кредитов

Трёхлетний бюджет Чукотки представили общественности

Трутнев поручил проконтролировать использование средств на мастер-планы АЗРФ

Трутнев: на мастер-планы Арктики предусмотрели 50% федерального финансирования

Транспортные системы

Новый терминал мурманского аэропорта принял первый рейс

Навигацию «подушек» между Салехардом и Лабытнанги поставили на паузу

Чекунков: авиамаршруты в Арктике будут расширять по мере развития малой авиации

Энергетика

Владимир Черноградский – об использовании местных биоресурсов в энергетике

Северный Завоз

В поселок Хатанги завезли необходимые для жизни продукты

Таймырский телеграф, 20/11/2025

В Катырык, входящего в сельское поселение Хатанга, воздушным транспортом доставили основные продовольственные товары, сообщили в пресс-службе администрации сельского поселения Хатанга.

Это стало возможным благодаря соглашению о субсидировании части расходов по обеспечению отдаленного поселка Катырык необходимыми продуктами.

Важный для жизни груз жителям Таймыра поставила компания «Горняк».

«В поселок завезли продовольствие общим весом в три тонны: масло растительное, макароны, рис, гречневая крупа, окорочка, картофель, лук, капуста, свекла, морковь, яйцо куриное, молоко, яблоки, апельсины, мандарины, лимоны, сметана», – уточнили в пресс-службе.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-poselok-hatangi-zavezli-neobhodimye-dlya-zhizni-produkty/>

АО «Росатом Арктика» в ходе северного завоза доставило в 2025 году на Чукотку 159,22 тыс. тонн грузов

PortNews, 20/11/2025

АО «Росатом Арктика» в ходе северного завоза доставило в 2025 году на Чукотку 159,22 тыс. тонн грузов

Для перевозки грузов было привлечено семь судов — пять танкеров и два сухогруза

Единый морской оператор северного завоза в лице АО «Росатом Арктика» в рамках пилотного проекта доставило в 2025 году в Чукотский автономный округ (ЧАО) 159,22 тыс. тонн грузов. Об этом, как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», в ходе «Транспортной недели» рассказал специальный представитель по вопросам развития Арктики госкорпорации «Росатом» Владимир Панов.

Он уточнил, что объем нефтеналивных грузов составил 152,44 тыс. тонн, а контейнерных и техники — 6,77 тыс. тонн. В общей сложности для перевозки грузов было привлечено семь судов, в том числе пять танкеров и два сухогруза. На данный момент завоз по линии единого морского оператора завершен с опережением графика.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/384739/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Арктический туризм

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 20/11/2025

Туристический проект из Мурманской области вошел в число лауреатов федеральной премии «Маршрут года — 2025».

Как сообщили в региональном министерстве туризма и предпринимательства, Заполярье на конкурсе представил проект «Промышленный туризм на Кольской ветроэлектростанции». Он был отобран из более чем 400 проектов и признан одним из лучших в профильной номинации, посвященной индустриальным объектам путешествий.

В ведомстве отметили, что высокая оценка проекта Кольской ВЭС говорит о растущей привлекательности Мурманской области как пространства специализированного туризма, а поддержка новых направлений для путешествий позволяет увеличить турпоток в регион и положительно влияет на местную экономику.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/347858>

Коренные малочисленные народы

Фильм о ненцах ГТРК «Вектор» из Губкинского взял специальную премию «ТЭФИ-Регион»

Север-Пресс, 20/11/2025

Еще одна статуэтка «ТЭФИ-Регион» уедет на Ямал — команда ГТРК «Вектор» из Губкинского стала победителем конкурса в номинации «Открываем Россию заново» с этнофильмом «Лесные ненцы. Хранители традиций рыбного промысла».

Автор фильма — Алексей Черных, председатель общественной организации «АртСфера» города Губкинского (канал вещания — «Вектор-24», ГТРК «Вектор»). Фильм рассказывает о традиционном рыбном промысле коренных жителей региона. Для съемок телефильма была организована специальная этнографическая экспедиция на стойбище лесных ненцев при участии специалистов Губкинского музея освоения Севера и телерадиокомпании «Вектор», а также волонтеров.

По словам организаторов премии «ТЭФИ-Регион», именно эта работа заставила

посмотреть на Россию по-другому и открыть ее заново. В фильме отражены основные верования коренных жителей Ямала, которые связаны с рыбной ловлей, показаны способы заготовки рыбы на зиму, то, как ненцы до сих пор используют старинные орудия лова и многое другое.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/film-o-nentsah-gtrk-vektor-gubkinskogo-vzjal-spetsialnuju-premiju-tefi-region/>

Более 2100 таймырцев получили выплаты за оленеводство и рыболовство

Таймырский телеграф, 20/11/2025

В этом году более 2100 жителей Таймыра получили выплату в поддержку оленеводства, рыболовства или промысловой охоты, сообщили на официальном портале Красноярского края.

Материальная помощь доступна всем, кто старше 14 лет и ведет традиционный образ жизни коренных малочисленных народов. Ежемесячная выплата составляет 12 285 рублей. Среди получателей 137 подростков. Некоторые уже работают на постоянной основе, часть была занята только летом.

Подать заявление для оформления субсидии можно до 1 декабря. Для этого нужно обратиться в отдел по региональным выплатам администрации Таймыра или в ближайший офис МФЦ.

Как сообщил руководитель агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов Красноярского края Антон Нарчуганов, размер выплаты в следующем году проиндексируют.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/bolee-2100-tajmyrczev-poluchili-vyplaty-za-olenevodstvo-i-rybolovstvo/>

Международные отношения

Мишустин: Россия готова к взаимовыгодной работе с Китаем и Индией в Арктике

ТАСС, 20/11/2025

Российская сторона готова к взаимовыгодной совместной работе с Индией, Китаем и другими государствами по использованию Трансарктического транспортного коридора, ключевой участок которого проходит по Севморпути. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, выступая на форуме "Транспорт России".

"Интерес к сотрудничеству по его [Трансарктического транспортного коридора] использованию проявляют Китай, Индия и целый ряд других государств. И мы готовы к совместной работе на основе взаимной выгоды", - подчеркнул Мишустин.

Премьер указал, что Трансарктический транспортный коридор значим для России. "Ключевой его участок проходит по Северному морскому пути. Он обладает огромным потенциалом и конкурентными преимуществами, ведь это самый короткий и безопасный маршрут между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского региона", - уточнил он.

Мишустин отметил, что для наращивания арктических перевозок РФ укрепляет свой ледокольный флот: "Буквально во вторник при участии президента на Балтийском заводе состоялась церемония закладки уже седьмого атомохода, который получил имя "Сталинград".

Также, по словам главы кабмина, страна активно развивает прибрежную инфраструктуру в северных широтах. "В частности, порты Мурманск, Сабетта, Диксон, Певек. Как и сухопутные подходы к ним", - уточнил Мишустин.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25680443?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Первый китайский ресторан открыл в Анадыре резидент TOP "Чукотка"

ИА Чукотка, 20/11/2025

Ресторан китайской кухни "Дружба" начал работать в Анадыре 18 ноября. Его открыли предприниматели из КНР. Точка общепита стала резидентом территории опережающего развития (ТОР) "Чукотка" и получила поддержку центра "Мой бизнес". Работает ресторан по принципу хого, когда еду можно готовить самостоятельно, сообщает ИА "Чукотка".

Компанию "Дружба" гражданин Китая У Шаньхуа учредил в Анадыре в марте. Предприниматели из КНР занимаются добычей драгоценных металлов на Чукотке. При знакомстве с регионом они столкнулись с отсутствием привычной еды и решили расширить бизнес. «Много, где в России есть рестораны и кафе китайской

кухни, но не здесь. Поэтому мы создали отдельное ООО, которое занимается ресторанной деятельностью. И для себя, но больше, чтобы познакомить с этой кухней местных жителей. На Чукотке холодно, поэтому выбрали формат хого, или, как говорят в России, "самовар". Посетители берут мясо, лапшу, грибы и другие ингредиенты и сами их варят в бульоне прямо за столом», – рассказал корр. ИА "Чукотка" шеф-повар ресторана Тан Цао.

Управляющий рестораном Фан Гантао отметил, что основной проблемой стала организация поставок продуктов, из-за чего пришлось поэкспериментировать с меню. В него добавили чукотскую оленину, планируют использовать и другие местные продукты. Тофу, китайские приправы и другие специфические ингредиенты привозят из Москвы, где у предпринимателей тоже есть ресторанный бизнес. Первые посетители уже оценили китайскую кухню. Некоторые попросили добавить в меню десерты и хлеб. Бизнесмены планируют корректировать меню с учётом мнения клиентов. Если ресторан окажется востребованным, то подобные заведения могут появиться и в других населённых пунктах региона. Как уточнили в окружном департаменте экономики и инвестиций, помощь в открытии ресторана оказал центр "Мой бизнес", работающий в составе Фонда развития Чукотки. Иностранцев проконсультировали по вопросам регистрации компании, помогли оформить заявки на региональные меры поддержки. Фирма стала резидентом TOP "Чукотка". В итоге предприниматели получили льготы по налогам и оплате электроэнергии, а упрощённые административные процедуры позволили ускорить реализацию проекта.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/msp/pervyy_kitayskiy_restoran_otkryl_v_anadyre_rezident_tor

Наука, культура и образование

От образования до культуры: «Нордголд» реализует социальные проекты в Тянском наслеге

ЯСИА, 20/11/2025

Золотодобывающая компания «Нордголд» представила депутатам Государственного Собрания (Ил Тумэн) Якутии результаты социально-экономического партнерства с Тянским национальным наслегом Олекминского района. О проделанной за год работе представители компании рассказали на заседании постоянного комитета по вопросам коренных малочисленных народов

Якутия является одним из лидеров в выстраивании диалога между недропользователями и коренными народами. Этому способствуют собственные законы республики об этнологической экспертизе и социальной ответственности бизнеса. Тянский наслег, где расположены предприятия «Нордголда», – территория традиционного природопользования эвенков. В прошлом году по поручению главы Якутии Айсена Николаева и председателя Госсобрания (Ил Тумэн) Алексея Еремеева была создана рабочая комиссия для отслеживания взаимодействия между компанией и жителями.

«Сегодня у жителей Тяни появился высокоскоростной интернет, строится школа, решаются экологические вопросы. В планах — вернуть былую славу Олёкминского района как сельскохозяйственного улуса. Считаю, что так и должны работать предприятия, как компания «Нордголд», — отметила председатель постоянного комитета Госсобрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делами Арктики Елена Голомарева.

О том, что было сделано за год, на заседании отчитался руководитель управления российских и казахстанских проектов «Нордголда» Александр Бурмистров. Сотрудничество с наслегом ведется по нескольким ключевым направлениям:

инфраструктура: в селе строится четырехквартирный дом для молодых специалистов и современная школа-сад на 60/20 мест;

культура и язык: стартовала языковая программа «Эведы умук» («Языковое гнездо»), прошел конкурс семейных династий;

образование: школьники из Тянского национального наслега успешно выступили на международной олимпиаде в Благовещенске с поездкой в Китай;

наследие: на 2026 год запланировано начало работы с Институтом гуманитарных исследований по документированию сакральных мест наслега.

Партнерство, а не просто обязательства

Вся деятельность «Нордголда» ведется в строгом соответствии с федеральным и региональным законодательствами, включая требования к замкнутому циклу водопользования и регулярным проверкам надзорных органов.

«Мы сотрудничаем с Олекминским районом и Тянским наслегом с 2012 года. В прошлом году компания профинансировала проведение высокоскоростного интернета в дополнение к программе «Синергия Арктики». Также выделено 450 миллионов рублей на строительство новой школы», — рассказал Александр Бурмистров.

В компании признают, что промышленная деятельность оказывает воздействие на природу.

«Территория в пределах промплощадки неизбежно меняется. Но наша цель — минимизировать последствия за ее пределами, чтобы окружающая среда не страдала, а в чем-то даже становилась лучше. Мы используем технологии, которые не загрязняют ни почву, ни леса, ни воду», — добавил руководитель управления российских и казахстанских проектов «Нордголда» Александр Бурмистров.

Первоисточник:

https://ysia.ru/ot-obrazovaniya-do-kultury-nordgold-realizuet-sotsialnye-proekty-v-tyanskom-naslege/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Более 1500 участников собрал фестиваль «Дыхание Арктики» на Ямале

Север-Пресс, 20/11/2025

Финал VIII фестиваля искусств и творчества «Дыхание Арктики» продлится до 23 ноября. Он традиционно проходит в ямальских селах Новый Порт и Мыс Каменный. Об этом сообщила пресс-служба «Газпромнефть-Ямала».

«В отдаленных селах Ямальского района — Новый Порт и Мыс Каменный — стартовал финал восьмого фестиваля искусств и творчества «Дыхание Арктики». Он объединил сольных артистов, творческие коллективы, художников и фотографов из ЯНАО, ХМАО, Карелии, Камчатского края, Якутии, Тюменской области и других регионов страны», — уточнили в компании.

В этом году поступило рекордное количество заявок — больше 1500. Конкурсные работы оценят в 11 номинациях. Жюри уделит особое внимание темам Севера и родного края в честь 95-летия Ямальского района. «Впервые в категории «Декоративно-прикладное творчество» в конкурсной программе представлены национальные костюмы», — добавили в пресс-службе «Газпромнефть-Ямала».

Для участников пройдут практические занятия и лекции по цирковому искусству, вокалу и актерскому мастерству. Так, в ямальские села приедут мастера из «Упсала-Цирка», участник шоу «Привет, Андрей!» Игнат Марочек, финалист шоу «Новая звезда» Роман Исаев, актеры Андрей Голубенко и Светлана Ханжина и другие.

Лауреатов награждают на гала-концерте. В будущем они смогут выступить на всероссийских творческих площадках.

«В год 95-летия района фестиваль станет одним из ключевых событий, которое подчеркнет наш богатый культурный потенциал и гостеприимство. Мы рады подарить участникам настоящую арктическую атмосферу творчества и вдохновения», — отметил глава Ямальского района Артем Чуланов.

Фестиваль организуют по инициативе и при поддержке «Газпромнефть-Ямала» по программе социальных инвестиций «Родные города». Его проводят с 2018 года. По словам заместителя генерального директора предприятия Евгения Захарова, с каждым годом «Дыхание Арктики» набирает силу, превращаясь в настоящую творческую «витрину» талантов со всей России.

«Для нас как для компании, работающей в регионе, особенно ценно, что проект не только открывает новые имена, но и вносит весомый вклад в сохранение уникальной культуры коренных народов Севера», — прокомментировал Евгений Захаров.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/kultura/bolee-1500-uchastnikov-sobral-festival-dyhanie-arktiki-na-jamale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Международная научная экспедиция пройдет в Арктике в 2026 году

ТАСС, 20/11/2025

Минвостокразвития совместно с Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом организует в 2026 году международную научно-исследовательскую экспедицию в Арктику. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунов.

"Мы сейчас прорабатываем вместе с Институтом Арктики и Антарктики, с научным и творческим сообществом организацию высокоширотной экспедиции", - сказал министр по итогам заседания комиссии Госсовета РФ по направлению "Северный морской путь и Арктика".

Чекунов отметил, что экспедицию планируется организовать в 2026 году. "Ее участниками станут как ученые и полярники, так и деятели культуры, искусства, архитекторы из России, Бразилии, ЮАР, Китая, Индии. Приурочим ее к 95-летию со

дня создания треста "Арктикуголь", - пояснил ТАСС министр.

По его словам, экспедиция пройдет в два этапа. На первом, научно-просветительском, который стартует в августе, научно-экспедиционное судно "Академик Тreshников" с участниками экспедиции на борту выйдет из Санкт-Петербурга, дойдет до Мурманска, затем пройдет по маршруту Новая Земля - Земля Франца-Иосифа - Северная Земля - ледостойкая платформа "Северный полюс-43". Главная цель - сбор информации об океане, ледовой обстановке для построения долгосрочных прогнозов изменения климата в Арктическом регионе, обмен научно-исследовательскими данными и результатами наблюдений.

На втором, культурно-туристическом этапе, который состоится в сентябре, экспедиционное судно "Профессор Молчанов" превратится в междисциплинарную творческую лабораторию. Участники такого похода обсудят практические подходы и идеи развития арктического туризма, градостроительные и архитектурные задачи, культурно-просветительские проекты. На Шпицбергене в течение трех месяцев будут организованы мобильные инсталляции, музеи под открытым небом, фото- и киностудии, художественные лаборатории, пройдут лекции и семинары.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/25681737?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Промышленность и технологии

ТГАСУ планирует внедрить свои разработки на 300 промышленных объектах в Арктике

Сибмедиа, 20/11/2025

Томский государственный архитектурно-строительный университет (ТГАСУ) представил результаты реализации своих стратегических проектов в рамках программы «Приоритет-2030». Как сообщила пресс-служба вуза, университет планирует внедрить собственные разработки для мониторинга состояния сооружений и очистки сточных вод в Арктике на 300 промышленных объектах.

ТГАСУ представил результаты работы по федеральной программе «Приоритет-2030» за 2025 год и обозначил планы на новый этап. Программа развития университета сфокусирована на импортозамещении и обеспечении инфраструктурной безопасности страны, – сказано в сообщении.

Одним из ключевых направлений работы стало создание отечественных аналогов

специализированных строительных смесей и конструктивных решений для 3D-печати. Разработки ТГАСУ уже используются при возведении нового квартала в туристическом поселке на Алтае. Другим важным направлением является обеспечение инфраструктурной безопасности в Арктической зоне.

По информации пресс-службы, ректор Виктор Власов отметил, что учёные университета разработали программно-аппаратные комплексы для контроля состояния сооружений в условиях вечной мерзлоты, а также системы для эффективной очистки сточных вод на удалённых северных объектах. Эти системы уже работают на одном из региональных предприятий и демонстрируют повышение эффективности очистных сооружений на 30–50%.

Первоисточник:

https://www.sibmedia.ru/tomsk/tgasu-planiruet-vnedrit-svoi-razrabotki-na-300-promyshlennyh-obektah-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Судостроение

"Росатом" намерен предложить программу строительства судов для северного завоза

Интерфакс, 20/11/2025

АО "Росатом Арктика", единый морской оператор северного завоза, намерено предложить отдельную правительственную программу строительства судов, применяемых непосредственно в северном завозе.

Об этом гендиректор "Росатома Арктики" Владимир Панов заявил на конференции "Логистика северного завоза - от планирования до потребителя", которая проходит в рамках XIX Международного форума "Транспорт России".

Панов отметил, что в ходе северного завоза "Росатом Арктика" выявила ряд ключевых проблем, в том числе краткосрочность контрактов со стороны судовладельцев и непредсказуемый рост цен за перевозку товаров речным и морским транспортом.

"В моменте может произойти 30-ти процентный рост от цены закупочной процедуры. Например, стоимость перевозки ГСМ в Певек в 2024 году выросла практически на 28%, в 2025 году - на 29% рост. Это значительно превышает инфляцию. А если мы посмотрим на необорудованный берег, то стоимость может

вырасти и на 50%. На сегодняшний день, когда спрос значительно превышает предложение, отсутствие какого-либо контроля позволяет диктовать любые денежные условия. Рынок мы, безусловно, приветствуем, но, к сожалению, у нас государственная задача. И с точки зрения северного завоза мы не можем себе позволить находиться в зависимости от частной компании. Все это должно регулироваться по-другому", - считает глава "Росатома Арктики".

При этом численность флота, которая участвует в северном завозе, быстро сокращается.

"Мы находимся в условиях "ножниц" - флот сокращается, стоимость его услуг растет. Можно прогнозировать, что к 2030 году кризис здесь сильно усугубится", - добавил Панов.

Еще одной проблемой он назвал требования техрегламента при перевозке товаров по рекам.

"Ни в коем случае нельзя допустить небезопасную эксплуатацию судов, особенно перевозящих ГСМ. Но требования к таким судам очень высокие - они должны иметь двойное дно, двойные борта и прочее. Если техрегламент полностью выполнять, то тогда северный завоз по рекам фактически встает", - сказал Панов.

"На фоне этих и других проблем перевозки товаров северного завоза по воде мы видим, что принципиальным предложением, и мы будем его вносить, становится создание программы строительства судов для северного завоза под контролем правительства", - резюмировал Панов.

Председатель комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов на конференции отметил, что закон "О северном завозе" действует уже полтора года и за это время сделан определенный анализ.

"Так, в ходе навигации 2025 года по сравнению с 2024 годом выявлен ряд дисбалансов. Например, стоимость транспортировки контейнеров в Республике Саха (Якутия) по отдельным маршрутам возросла более чем на 40%, в Камчатском крае - на 11,5%, в Магаданской области - на 2,5%-2,9%. Также фиксируется существенный рост фрахта. Но мы еще наблюдаем в Камчатском крае и по отдельным маршрутам Республики Саха (Якутия) снижение стоимости доставки угля на 40,6% и 15,3% соответственно", - сказал он.

Также в рамках пилотного проекта по перевозке грузов северного завоза на Чукотку стоимость транспортировки контейнеров возросла на 17-18%, угля - на 38%, ГСМ по основным маршрутам - более чем на 80%. При этом стоимость

поставляемого угля по сравнению с прошлым годом выросла на 84,5%, ГСМ - на 9%.

"Мы исходим из того, что эти дисбалансы могут негативным образом сказаться на конечной стоимости товаров и услуг для населения. Хотя снижение стоимости товаров - это, по сути, главная цель принятого закона. Закон живой и по результатам правоприменительной практики совместно с Минвостокразвития будем вносить в него необходимые изменения" - добавил Харитонов.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/1059015>

Социально-экономическое развитие

ЯНАО принял трехлетний бюджет: 80% расходов направят на повышение уровня жизни

Север-Пресс, 20/11/2025

Депутаты Заксобрания ЯНАО утвердили трехлетний бюджет округа. Несмотря на прогнозируемый дефицит, документ остается социально направленным — 80% расходов пойдет на повышение уровня жизни ямальцев, сообщили в пресс-службе главы региона.

«Бюджет Ямала остается бюджетом развития. Прогнозируемый дефицит соответствует требованиям Бюджетного кодекса, в 2027–2028 годах планируется его сокращение. При этом государственный долг автономного округа будет находиться на экономически безопасном уровне», — указала директор департамента финансов Альбина Свинцова, которая представляла документ.

Прогнозируемый объем консолидированного бюджета ЯНАО на три года — 1,24 триллиона рублей, на 2026-й — 390 миллиардов рублей. Доходы трехлетнего бюджета — 1,13 триллиона рублей, на 2026-й — 355 миллиардов рублей.

Бюджетные приоритеты

На выполнение социальных обязательств направят 80% окружного бюджета. Речь идет об образовании, здравоохранении и прочих направлениях. Так, объем средств на социальную защиту населения увеличится на 16% по сравнению с 2025 годом. Без дефицита сформированы и все муниципальные бюджеты.

«На Ямале действует широкий перечень мер социальной поддержки — около 90, из которых более 30 адресовано семьям с детьми, а каждая третья мера

предназначена для многодетных. С 1 января 2026 года все окружные меры будут проиндексированы на 5,4%, при этом будет обеспечено их бесперебойное, своевременное и полное предоставление», — прокомментировала директор департамента социальной защиты населения ЯНАО Оксана Медынская.

Здравоохранение

На Ямале 2026-й объявлен Годом здоровья. Регион продолжит строить и ремонтировать медицинские организации, закупать оборудование и транспорт для них.

«В стадии строительства и проектирования еще около 30 объектов. Шесть из них планируют открыть в 2026 году», — уточнили в пресс-службе губернатора.

В следующем году будет сделан упор на повышении качества медицинской помощи: сокращении сроков диагностики, развитии новых направлений. «Больницы Губкинского, Тарко-Сале и Надыма получат резервные аппараты КТ. Это позволит сократить срок ожидания диагностики вдвое, пятый центр онкопомощи появится в Тарко-Салинской ЦРБ. Противоопухолевую терапию недалеко от дома смогут пройти жители Пуровского и Красноселькупского районов. В окружной больнице откроем единое отделение профилактических мероприятий и первый эндокринологический центр для больных сахарным диабетом. Сохраним все имеющиеся льготы для участников специальной военной операции и членов их семей», — рассказал глава департамента здравоохранения Сергей Новиков.

Строительство

Темпы финансирования строительства соцобъектов в 2026 году останутся на прежнем уровне. В округе строят более 100 таких объектов, 40 из них — в высокой стадии готовности.

В 2025 году Ямал выполнит задачу губернатора по расселению одного миллиона аварийных квадратов. За этими цифрами стоят десятки тысяч семей, переехавших в новые квартиры. Жилищные условия уже улучшили свыше 23 тысяч семей — это более 62 тысяч человек.

пресс-служба губернатора

Глава ЯНАО Дмитрий Артюхов ставил новую задачу — построить в ближайшие пять лет еще миллион квадратных метров нового жилья. В округе возводится 257 многоквартирных домов площадью около 850 тысяч квадратных метров более чем на 16 тысяч квартир.

«Сфера строительства на 2026 год представлена большим пулом задач. Мы продолжим работу по расселению аварийного жилищного фонда, выполнение поставленной задачи по строительству 1 миллиона квадратных метров жилья до конца 2030 года. Сегодня и градостроительный потенциал, и сложившаяся ситуация в сфере позволяют обеспечить выполнение этой задачи», — рассказал директор департамента строительства Сергей Власенко.

Дороги и транспорт

В 2026 году планируется привести в нормативное состояние 113 км региональных дорог. Планируют завершить асфальтирование на главной ямальской дороге Надым — Салехард. На муниципальных дорогах работами охватят около 45 км.

«Продолжаем субсидировать авиаперевозки по 32 межрегиональным и 28 межмуниципальным маршрутам. Отдельной популярностью у жителей пользуется программа льготных перелетов в программе «Морошка», в том числе для многодетных семей. Это сохранится и в 2026 году», — рассказала директор департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО Светлана Гиллих.

Образование

Специалисты строят и реконструируют 15 школ и детсадов в Салехарде, Ноябрьске, Новом Уренгое, Тарко-Сале, Яр-Сале, Салемале, Самбурге и других населенных пунктах. Четыре объекта планируют завершить в 2026 году.

Педагоги получают поддержку: грантовая программа «Учитель года» продолжится. В 2026 году округ вернется в проект «Земский учитель». С 2020 года на Ямал так приехал 81 учитель.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/janao-prinjal-trehletnij-bjudzhet-80-rashodov-napravjat-na-povyshenie-urovnja-zhizni/>

На мастер-планы Арктики направят 35 млрд рублей по программе списания кредитов

ТАСС, 20/11/2025

Около 35 млрд рублей направят на реализацию мероприятий комплексных планов развития населенных пунктов Арктики по программе списания 2/3 задолженности по бюджетным кредитам. Об этом сообщила пресс-служба вице-преьера - полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном

округе (ДФО) Юрия Трутнева.

"По программе списания двух третей задолженности по бюджетным кредитам согласовано направление 35 млрд рублей на мероприятия долгосрочных планов", - говорится в сообщении.

Так, в Карелии программа позволит построить сети водоотведения в Кеми, провести модернизацию тепловых сетей в Беломорске. В Красноярском крае - реконструировать системы питьевого водоснабжения г. Дудинке. В Мурманской области - расселить аварийный жилой фонд и провести капитальный ремонт домов. В Коми средства будут направлены на капитальный ремонт Усинского водовода.

Также в рамках казначейских инфраструктурных кредитов утверждено распределение лимитов между регионами на мероприятия долгосрочных планов на общую сумму 30 млрд рублей начиная с 2026 года. В настоящее время поэтапно Правительством России поддерживаются предложения по направлению казначейских кредитов - Ямало-Ненецкому автономному округу, Республике Карелия и Республике Саха (Якутия) уже одобрено 3,5 млрд рублей на реконструкцию сетей ЖКХ, создание объектов туристической и спортивной инфраструктуры.

"Программа развития опорных пунктов Арктики рассчитана до 2035 года. Это будет несколько бюджетных циклов. Придется вместе с министерством финансов защищать необходимые объемы финансирования в структуру следующих бюджетов. Контролировать эти деньги, чтобы они расходовались рационально", - сказал Трутнев.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25682907?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Трёхлетний бюджет Чукотки представили общественности

ИА Чукотка, 20/11/2025

В четверг, 20 ноября, в региональном парламенте состоялись публичные слушания по проекту бюджета округа на ближайшие три года. Общественности рассказали о главном финансовом документе региона и его параметрах. Бюджет по-прежнему будет социально ориентированным, на эту сферу в следующем году предусмотрено 38 процентов всех расходов, сообщает ИА "Чукотка".

Ознакомиться с проектом бюджета пришли депутаты, представители СМИ, общественных организаций и движений. Основной доклад представила врио начальника окружного департамента финансов и имущественных отношений Ольга Шубина. По прогнозу, на социально-экономическое развитие региона в ближайшие три года будет влиять освоение месторождений Баимской рудной зоны. Через год валовый региональный продукт вырастет с 253 до 295 млрд рублей, а в 2028 году достигнет 385 млрд. При этом доходы и расходы бюджета будут постепенно снижаться. Так, расходные статьи сократятся с 63 до 55 млрд рублей. «На изменение общей суммы расходов по годам, также как и на доходную часть, влияет объём средств федерального бюджета. В следующем году доля расходов на социальную сферу составит 38%, на национальную экономику – 25%, на жилищно-коммунальное хозяйство – 18% и на дотации местным бюджетам – 9%», – отметила Ольга Шубина.

Главными направлениями социальной политики останутся меры поддержки демографии. Продолжится работа по внедрению системы долговременного ухода за пожилыми людьми и инвалидами. По-прежнему на особом контроле будет помощь участникам СВО и членам их семей. Сейчас в округе 52 меры поддержки, это больше, чем во многих других регионах России. Среди госпрограмм по объёму выделенных средств лидирует программа развития ЖКХ, на которую направят около 9 млрд рублей. Деньги пойдут на расселение из аварийного жилья, реконструкцию водозаборов и водоводов в муниципальном округе Эгвекинот, реконструкцию плотины в Певеке, строительство котельной в Кепервееме и очистных сооружений в Анадыре, а также на другие проекты. На развитие сельского хозяйства направят 3,5 млрд рублей, а на развитие транспортной инфраструктуры – около 2 млрд. Как отметил председатель думского комитета по бюджету Игнат Скобелев, параметры главного финансового документа округа уточнят после принятия Госдумой федерального бюджета. Правительство региона подготовит законопроект с учётом рекомендаций депутатов и заключений прокуратуры и Счётной палаты. Примерно через неделю состоится итоговое заседание рабочей группы, а бюджет на 2026 и на плановый период 2027 и 2028 годов парламентарии рассмотрят в начале декабря.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/ekonomika/tryekhletniy_byudzhet_chukotki_predstavili_obshch

Трутнев поручил проконтролировать использование средств на мастер-

ТАСС, 20/11/2025

Вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев поручил обеспечить постоянный контроль за использованием средств, выделенных на мастер-планы опорных населенных пунктов Арктики.

"Мастер-планы 15 опорных населенных пунктов Арктики разработаны по поручению президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина и утверждены правительством 27 октября текущего года. Объем необходимого финансирования до 2035 года составляет 2,9 трлн рублей, из которых 555 млрд рублей - это федеральный бюджет. Почти 1,8 трлн руб. внебюджетные источники, оставшаяся часть - это бюджеты регионов. В этой связи необходимо обеспечить постоянный контроль за использованием средств, за предусмотрением их в соответствующих бюджетах", - сказал вице-премьер в ходе заседания комиссии Госсовета РФ по направлению "Северный морской путь и Арктика".

Трутнев отметил, что до 2035 года в планах предусмотрено обновление жилищного фонда, развитие инфраструктуры ЖКХ, транспорта, медицины, образования, спорта и культуры.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25680731?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Трутнев: на мастер-планы Арктики предусмотрели 50% федерального финансирования

ТАСС, 20/11/2025

Порядка 50% от общего объема федерального финансирования, запланированного на реализацию мастер-планов опорных населенных пунктов Арктики, уже предусмотрено. Об этом сообщил вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев.

"Порядка 50% от [общего] объема федерального финансирования предусмотрено. Поэтому у нас довольно оптимистичное настроение на то, что деньги мы найдем, и работы будут выполнены", - сказал вице-премьер по итогам заседания комиссии Госсовета РФ по направлению "Северный морской путь и Арктика".

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25681861?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Новый терминал мурманского аэропорта принял первый рейс

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 20/11/2025

Новый терминал мурманского аэропорта принял первый рейс. Самолёт прибыл из Москвы 20 ноября 2025 года в 13:30.

Как сообщила генеральный директор мурманского аэропорта Елена Безбородова, с пятницы, 21 ноября будет принимать и отправлять все внутренние рейсы. Здание старого терминала будет работать только на международные направления.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/347877>

Навигацию «подушек» между Салехардом и Лабытнанги поставили на паузу

Север-Пресс, 20/11/2025

На переправе между Салехардом и Лабытнанги 20 ноября суда на воздушной подушке временно перестали перевозить пассажиров. Об этом сообщил транспортный telegram-бот.

«Суда на воздушной подушке приостановили работу», — говорится в сообщении бота «Переправа ЛБТ-СХД». Причиной могла стать метель, которая началась еще ночью и не прекратилась утром.

Салехард 20 числа завалило снегом. Тротуары оказались заметены, людям пришлось идти по проезжей части, чтобы добраться на работу.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/navigatsiju-podushek-mezhdu-salehardom-i-labytnangi-postavili-na-pauzu/>

Чекунков: авиамаршруты в Арктике будут расширять по мере развития малой авиации

ТАСС, 20/11/2025

Маршрутную сеть авиаперелетов в Арктике будут расширять по мере развития отечественного воздушного флота, в том числе самолета Ил-114. Об этом сообщил

"На ближние расстояния у нас такие дальнемагистральные реактивные самолеты неэффективны. Поэтому по мере развития отечественного воздушного флота, выхода таких самолетов, как Ил-114, будем наращивать и сетку", - сказал министр в ходе рабочей поездки в Мурманскую область.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/25679269>

Энергетика

Владимир Черноградский - об использовании местных биоресурсов в энергетике

GoArctic.ru, 20/11/2025

В арктическом Эвено-Бытантайском улусе Якутии заработала вторая котельная на биотопливе. Новый теплоснабжающий объект мощностью 3 МВт работает на древесной щепе – экологичном и безопасном виде топлива. Комментирует министр по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Владимир Черноградский.

Арктические территории занимают более половины Республики Саха (Якутия) и сильно разнятся по своим как природным, так и географическим характеристикам. Среди них есть особо труднодоступные районы, для которых завоз топливно-энергетических ресурсов происходит ежегодно в экстремальных условиях, с рисками с высокой вероятностью, сверхвысокими транспортными издержками.

Строительство новой котельной на биотопливе в одном из них – в Эвено-Бытантайском районе – является важным шагом в обеспечении энергетической безопасности наших северных территорий. В условиях сурового климата и труднодоступности традиционных энергоресурсов использование местного сырья, такого как древесная щепа, становится экономически оправданным решением. Это не только снижает зависимость от дорогостоящего привозного топлива, но и способствует развитию местной экономики, создавая новые рабочие места и поддерживая устойчивое развитие региона.

Мы продолжаем активно внедрять инновационные технологии и проекты, направленные на повышение энергоэффективности и снижение углеродного следа, что особенно актуально для Арктической зоны республики.

Надо отметить, что топливно-энергетические ресурсы для отдельных арктических

районов занимают до 90% в общем объеме завозимых грузов Северного завоза. В конечной стоимости завозимого угля, нефтепродуктов до 70% приходится на транспортную составляющую.

В рамках реализации федерального закона о Северном завозе наша республика, наши арктические районы получают существенную государственную поддержку в проведении многоэтапных транспортно-логистических мероприятий по снабжению топливом для нужд коммунального хозяйства и энергетики. При этом, следуя требованиям обеспечения эффективности освоения бюджетных средств, особенно в текущих условиях, мы должны как отдельное направление развивать и внедрять те технологии и решения, которые, где это возможно, будут замещать привозное топливо.

Тем самым, в конечном итоге, сэкономят средства бюджета, направляемые на Северный завоз для возможного их перенаправления на другие не менее важные нужды социально-экономического развития Арктической зоны. Реализация Стратегии развития Арктической зоны в части разработки местных месторождений углеводородов, принципиальное изменение логистики завоза отдельных видов логистики с учетом задействования Северного морского пути нам все еще предстоит.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/opinions/vladimir-chernogradskiy-ob-ispolzovanii-mestnykh-bioresursov-v-energetike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F