



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

09/12/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

09/12/2025

Оглавление

Северный Завоз

Доставку угля завершили в села Провиденского МО

Коренные малочисленные народы

Новую перевалбазу и технику получили два оленеводческих хозяйства на Чукотке

Международные отношения

Американские конгрессмены предложили создать программу «Страж Арктики»

Наука, культура и образование

Исторический облик центра Салехарда за 20 лет поддержали проектами 88 зданий

Промышленность и технологии

«Норникель» запустил кобальтовое производство в Мончегорске

На Ямал завезут оборудование для 5G

Судостроение

Краболов-процессор «Кильдин» проекта КСП01, предназначенный для добычи краба, в том числе и в Арктике, вышел на ходовые испытания

Северный морской путь

На Ямале появится перегрузочный комплекс на базе речного порта

Танкеры с российским СПГ продолжают поставки в Азию через перевалку на Камчатке

Социально-экономическое развитие

Доля убыточных организаций в Мурманской области выросла по сравнению с прошлым годом

Глава Ямала рассказал о будущем опорных городов Арктики

Транспортные системы

Строительство нового аэровокзала началось в Певеке

Арктическая повестка имеет практическое значение для Каспийского региона - депутат Госдумы

Северный Завоз

Доставку угля завершили в села Провиденского МО

ИА Чукотка, 08/12/2025

Угольная навигация завершилась в Провиденском МО. Последними твердое топливо получили жители села Сиреники. Имеющихся запасов хватит для прохождения отопительного периода. Поставки угля морским транспортом завершатся после снабжения самых южных поселков региона – Хатырки и Мейныпильгино, сообщает ИА "Чукотка".

В пиковый период разгрузку у Сиреников вели три судна. Уголь загружали на баржи, которые доставляли его на необорудованный берег. Там его встречала специальная техника, перевозившая топливо к месту складирования. «Во время шторма теплоход "Чара" направился в Новое Чаплино. В село доставили 2142 тонны угля. Разгрузку в Сирениках продолжили теплоходы "Елена" и "Мария". Для жителей Сиреников выгрузили две тысячи тонн топлива. Один из теплоходов ушел раньше, а "Мария" завершила работу в прошлую пятницу», – рассказал корр. ИА "Чукотка" заместитель главы администрации Провиденского ГО Владимир Парамонов. По данным администрации муниципалитета, все населенные пункты обеспечены углем. Имеющегося количества хватит для беспрепятственного прохождения отопительного сезона. На юге Чукотки угольная навигация продолжается. «В течение двух-трех недель Мейныпильгино с Хатыркой закроем, после чего начнутся мероприятия по внутреннему завозу колесной техникой. На Инчоун и Уэлен внутренний завоз идет. С мыса Верблюжка, у нас там есть выгруженный запас, идет завоз бульдозерами, дорогу проложили. Порядка 50 тонн уже развезли оттуда. Сейчас донакатаем дорогу, и перевозка пойдет бодрее уже с использованием обычной колесной техники», - рассказал о ходе поставок угля глава окружного департамента промышленной политики Ярослав Мамонов.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/dostavku_uglya_zavershili_v_sela_providenskogo

Новую перевалбазу и технику получили два оленеводческих хозяйства на Чукотке

ИА Чукотка, 08/12/2025

В регионе продолжается обновление материально-технической базы муниципальных оленеводческих хозяйств. Сотрудники сельхозпредприятия "Имени Первого Ревкома Чукотки" получили новые трактора, снегоходы, вездеход и модульную перевалочную базу. Парк СХП "Чаунское" пополнился новой спецтехникой. Их приобрели в рамках госпрограммы и при поддержке Минвостокразвития, сообщает ИА "Чукотка".

Технику муниципальному сельхозпредприятию "Имени Первого Ревкома Чукотки" Анадырского МО передали в конце минувшей недели. Сотрудники хозяйства получили снегоболотоход ТРЭКОЛ "Вега", два трактора ДТ и по два снегохода "Буран" и "Stels". Техника поможет быстрее доставлять грузы и персонал в труднодоступные точки, сократить сроки полевых работ и повысить безопасность и устойчивость сезонных маршрутов. «Ещё одно значимое обновление – новая перевалочная база. Она состоит из пяти установленных на санях модулей. Большая часть из них жилые. База оборудована под нужды кочующих оленеводческих бригад. В ней пастухи смогут поесть, переночевать, починить транспорт, заменить горюче-смазочные материалы. За её энергоснабжение будут отвечать дизельные генераторы. Установить базу планируем на Афонькино», - уточнил директор СХП "Имени Первого Ревкома Чукотки" Роман Овчаров.

Он уточнил, что технику и базу оленеводы повезут в тундру весной 2026 года. Сейчас идёт оформление документов. Парк обновило и муниципальное сельхозпредприятие "Чаунское" МО Певек. Оленеводы получили грузовой автомобиль УРАЛ, колёсный снегоболотоход ТРЭКОЛ "Вега" и квадроцикл "Сокол". Это уже второй этап поставок в 2025 году. Весной предприятие было оснащено грузовым автомобилем УРАЛ, колёсным снегоболотоходом ТРЭКОЛ "Вега" и грузопассажирским автомобилем УАЗ "Фермер". На сегодняшний день предприятие полностью обеспечено высокопроходимой техникой, необходимой для работы в арктических условиях. «В 2023 году поставил задачу: оснастить предприятия новой техникой и оборудованием. Создание Фонда развития традиционных отраслей позволяет поэтапно оснащать предприятия современным снаряжением и техникой. Закупаем специализированную технику, запчасти, амуницию. Это улучшает условия труда специалистов, позволяет снизить риски при переходах между стойбищами», - сообщил губернатор Чукотского АО Владислав Кузнецов.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/selskoe_khozyaystvo/novuyu_perevalochnuyu_bazu_i_tekhniku

Международные отношения**Американские конгрессмены предложили создать программу «Страж Арктики»**

ИА "Красная весна", 08/12/2025

Инициативу по созданию программы «Страж Арктики» с целью противодействия России и Китаю выдвинули конгрессмены в США, это следует из опубликованного на 8 декабря законопроекта об оборонном бюджете Соединенных Штатов на 2026 год.

Как отмечается в документе, программу должен разработать и внедрить посол по особым поручениям по вопросам Арктики.

Уточняется, что «Страж Арктики» будет мониторить действия Китая, России и других государств, якобы «направленные на оказание пагубного воздействия в Арктике и затрагивающие национальную безопасность США, безопасность Европы и Индо-Тихоокеанского региона», и оказывать противодействие подобным действиям.

Целями программы заявлены: повышение энергетической и кибербезопасности Соединенных Штатов, защита их интересов в вопросе добычи и использования минералов и других полезных ископаемых, а также оценка того, какое положение занимает Арктический регион в политической, экономической и военной сферах других стран.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/06864163?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Наука, культура и образование**Исторический облик центра Салехарда за 20 лет поддержали проектами 88 зданий**

Север-Пресс, 08/12/2025

В Салехарде тщательно согласуют внешний вид всех зданий и сооружений, чтобы

не нарушать гармонию исторического ландшафта. За последние 20 лет Служба государственной охраны культурного наследия ЯНАО согласовала облик 88 объектов в ямальской столице.

«Сохранение уникальной атмосферы и визуальной целостности исторического центра Салехарда — одна из главных задач, — рассказали в ведомстве. — За 20 лет согласовали 88 проектов внешнего вида зданий, внедряя новые требования, направленные на сохранение архитектурного стиля и исторической аутентичности».

Специалисты следят, чтобы внешний вид новых зданий и сооружений гармонично вписывался в исторический ландшафт ямальской столицы. Это касается не только оформления, но также высотности и используемых отделочных материалов.

Подобные требования к застройке города до этого не действовали. Новые правила позволяют избежать диссонанса между современностью и историческими ценностями.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/istoricheskij-oblik-tsentra-saleharda-za-20-let-podderzhali-proektami-88-zdanij/>

Промышленность и технологии

«Норникель» запустил кобальтовое производство в Мончегорске

ИА "Би-Порт" , 08/12/2025

Более 5,3 млрд рублей инвестировала компания «Норникель» в запуск реконструированного кобальтового производства на КГМК в Мончегорске. Об этом сообщили в правительстве Мурманской области.

Кольская ГМК — единственное отечественное предприятие, которое занимается производством электролитного кобальта высших марок. Мощности позволяют выпускать до трех тысяч тонн кобальта чистотой 99,9%, а после обновления технология, основанная на российских разработках, отвечает самым современным экологическим требованиям гидрометаллургических схем получения электролитного кобальта.

Модернизированное производство, по данным региональных властей, позволит увеличить объемы выпуска ценного металла. Как следствие, вырастут доходы компании и отчисления в бюджет Заполярья в условиях санкционных ограничений.

На Ямал завезут оборудование для 5G

Север-Пресс, 08/12/2025

Телеком-оборудование в рамках контракта оператору поставит российский производитель YADRO (входит в «ИКС Холдинг»). В случае успешного прохождения полевых испытаний базовые станции будут введены в эксплуатацию на сети оператора.

Поставка оборудования пройдет в два этапа. В рамках каждого из них МегаФон получит по 750 базовых станций BTS8100, а также систему управления сетью YADRO NMS, контроллеры и другие необходимые комплектующие.

Базовые станции поддерживают стандарты GSM (2G) и LTE (4G). При этом архитектура оборудования изначально готова к полному развёртыванию сети 5G в будущем.

Устройства производителя прошли сертификацию и включены в реестр российской промышленной продукции Минпромторга. Телеком-оборудование соответствует требованиям регуляторов и поддерживает гибкую адаптацию под различные сценарии эксплуатации — от крупных городских агломераций до удалённых территорий.

«Оборудование YADRO приближается к качеству, необходимому для сетей операторского класса. Возможность взаимодействия с разработчиком напрямую, наличие производственной базы и инженерного центра в России позволяют гибко настраивать конфигурацию продукта под архитектуру сети. Мы планируем провести комплексную проверку базовых станций в различных сценариях, чтобы убедиться в их адаптивности к реальным условиям эксплуатации и масштабируемости под наши задачи», — отметил директор стратегического планирования инфраструктуры МегаФона Андрей Константинов.

«Для нашей компании абсолютный приоритет — разработка и производство базовой станции, соответствующей требованиям операторов к оборудованию от поставщиков мирового уровня. Контракт с МегаФоном подтверждает зрелость нашей программно-аппаратной платформы и демонстрирует, что отечественная базовая станция обеспечивает нужные параметры стабильности, безопасности и качества для сетей одного из крупнейших мобильных операторов страны», — добавила Юлия Клебанова, директор по развитию телекоммуникационного

направления YADRO.

МегаФон продолжает внедрять российское оборудование и ПО на своей сети. С начала года оператор импортозаместил DWDM-мультиплексоры, повысив гибкость и надежность магистральной линии связи на Дальнем Востоке, а также ускорил доступ пользователей к интернет-ресурсам с помощью отечественных комплексов CGNAT.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamal-zavezut-oborudovanie-dlja-5g/>

Судостроение

Краболов-процессор «Кильдин» проекта КСП01, предназначенный для добычи краба, в том числе и в Арктике, вышел на ходовые испытания

GoArctic.ru, 08/12/2025

Краболов-процессор «Кильдин» проекта КСП 01, предназначенный для добычи камчатского краба в арктических морях и Северной Атлантике на глубинах от 20 до 400 м, вышел на ходовые испытания, передаёт ИАА «ПортНьюс» со ссылкой на сообщение пресс-службы судостроительного завода «Красное Сормово» Объединённой судостроительной корпорации (ОСК), где краболов начинал строиться. Процесс строительства судна ведётся по принципу «распределенной верфи»: корпус и основные работы выполнены на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде, далее судно в сопровождении двух буксиров направлено в Санкт-Петербург для достройки и испытаний в Финском заливе. Испытания продлятся 5 дней, в них участвует 51 человек: экипаж и приёмо-сдаточная команда.

«Кильдин» – уже второй краболов-процессор из серии 5 краболовов проекта КСП01, которые строят на заводе «Красное Сормово». Первое судно проекта – «Вайгач» – спущено на воду в июле 2022 года и сейчас уже работает в море.

Краболовы-процессоры проекта КСП01 – новые высокотехнологичные суда, предназначенные для промысла и переработки камчатского краба. Они оснащены необходимым оборудованием, чтобы сразу после отлова краба готовить его и упаковывать в вакуум. Судно предназначено для ловли и переработки до 60 тонн камчатского краба в сутки и способно находиться в море 50 суток. Конструкция краболова придаёт ему устойчивость для работы даже при волнении моря до 5 баллов. Строительство серии судов проекта КСП01 осуществляется в ходе инвестиционной программы «Квоты под киль».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/krabolov-protsector-kildin-proekta-ksp01-prednaznachenny-dlya-dobychi-kraba-v-tom-chisle-i-v-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Северный морской путь**На Ямале появится перегрузочный комплекс на базе речного порта**

ТАСС, 08/12/2025

Проект перегрузочного комплекса на базе речного порта будет реализован в Ямало-Ненецком автономном округе, сообщили в пресс-службе федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота). Создание комплекса поспособствует освоению новых месторождений в Арктике.

"На Ямале реализуют проект перегрузочного комплекса на базе речного порта. Создание [комплекса] будет способствовать освоению новых месторождений в Арктической зоне России. Рассматривается вариант размещения перегрузочного комплекса в районе Лабытнанги на базе существующей портовой инфраструктуры Салехардского речного порта и промышленного индустриального парка "Обской причал", - говорится в сообщении.

Вопросы развития мультимодального логистического центра в округе рассмотрели на первом заседании межведомственной рабочей группы в Росморречфлоте, работа проводится по поручению помощника президента России и председателя Морской коллегии РФ Николая Патрушева. В пресс-службе отметили, что комплекс будет расположен близко к перспективным месторождениям, это позволит обеспечить доставку оборудования для их освоения.

В дальнейшем представители отраслевых предприятий ЯНАО с учетом планов по модернизации речной инфраструктуры внесут свои предложения в проект дорожной карты с указанием основных этапов реализации проекта.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25844447?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Танкеры с российским СПГ продолжают поставки в Азию через перевалку на Камчатке

Танкер-газовоз Arctic Mulan доставил на терминал Beihai LNG в Китае очередную партию сжиженного природного газа с проекта компании «НОВАТЭК» «Арктик СПГ 2». Об этом сообщает агентство Reuters, ссылаясь на данные сервисов отслеживания судов. Согласно информации LSEG, 24 ноября 2025 года судно приняло груз на плавучем хранилище «Коряк ПХГ», расположенном в бухте Бечевинская Камчатского края. Разгрузка произошла 8 декабря в китайском порту Бэйхай, провинция Гуанси. Это не первый рейс данного газовоза: Arctic Mulan уже доставлял сырье в КНР с этого проекта в августе, сентябре и октябре текущего года.

Эксперты отмечают, что с наступлением зимнего периода и введением ограничений навигации по Северному морскому пути логистические схемы меняются. Газовозы, обслуживающие проект «Арктик СПГ 2», все чаще используют маршрут через Суэцкий канал для поставок в Азию, а также переключаются на операции по перевалке топлива через плавучие хранилища в Мурманске и на Камчатке.

Принимающий терминал Beihai LNG находится на юге Китая в Гуанси-Чжуанском автономном районе. Его годовая пропускная способность составляет 6 млн тонн. Объект оснащен причалом, способным принимать танкеры вместимостью от 80 тыс. до 266 тыс. кубометров, а также четырьмя резервуарами для хранения газа. Управляет инфраструктурой китайская национальная компания PipeChina, совладельцами которой являются крупные государственные предприятия, включая PetroChina, Sinopec и CNOOC. Ранее сообщалось, что мощности терминала полностью забронированы до конца 2025 года, и он не входит в список объектов с доступными объемами, что свидетельствует о его полной загрузке.

Поставки осуществляются на фоне продолжающегося санкционного давления. 15 октября 2025 года Великобритания ввела ограничения против Beihai LNG из-за импорта с проекта «Арктик СПГ 2». Переходный период по этим мерам завершился 13 ноября. Однако на практике влияние британских ограничений на способность терминала принимать российское топливо оказалось незначительным.

Аналитики указывают, что Пекин не признает односторонние меры, введенные Лондоном. По мнению старшего аналитика Kpler Муюй Сюя, ситуация может измениться только в случае принятия аналогичных шагов со стороны США, Евросоюза или других крупных юрисдикций. Подтверждением сохранения торговых связей стал и заход 8 декабря танкера Valera с грузом от комплекса «Газпром СПГ Портовая», который также находится под санкциями. Таким образом, на данный терминал было доставлено уже 18 партий российского сжиженного газа.

Первоисточник:

https://obzorspg.ru/lng/492312?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer

Доля убыточных организаций в Мурманской области выросла по сравнению с прошлым годом

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 08/12/2025

В Мурманской области за девять месяцев 2025 года 144 организации (без субъектов малого предпринимательства) поручили прибыль в размере 69,4 миллиарда рублей. Это на 16,6 миллиарда меньше, чем в прошлом году.

Убытки получили 94 компании на сумму 41,9 миллиарда рублей. Годом ранее убытки были больше на 10,2 миллиарда рублей.

Совокупный сальдированный финансовый результат деятельности организаций Кольского Заполярья сложился в размере 27,5 миллиарда рублей прибыли, что на 18,9% меньше уровня 2024 года.

Убыточными признаны 39,5% организаций в регионе. За год показатель вырос на 2,5 п. п.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/349479>

Глава Ямала рассказал о будущем опорных городов Арктики

Север-Пресс, 08/12/2025

Ямальские опорные города Арктики — Салехард, Лабытнанги, Ноябрьск, Новый Уренгой — давно не спутники месторождений, а крепкие города, у которых важная миссия в России. Об этом заявил губернатор Дмитрий Артюхов в ходе прямой линии 7 декабря.

«Это города, обеспечивающие нефтегазовую добычу. Впереди — сложные проекты, но они будут вокруг наших городов. Сложные проекты требуют гораздо больших усилий. Комплексные команды над ними работают. И им это нужно делать на площадке. Из кабинета в Москве не делается», — отметил Артюхов.

Губернатор убежден, что новые специалисты будут приезжать на Ямал работать. По словам главы региона, для всех профессионалов — из других регионов и местных — создают достойные условия труда. Горизонты можно смело ставить на

десятилетия вперед, поэтому города будут развиваться.

«Ямал — всегда территория трудовая. В таких городах, как Новый Уренгой, Ноябрьск, Губкинский, Тарко-Сале, задачи эти будут всегда. Тогда понятно, зачем создается все вокруг: инфраструктура для детей, благоустройство, аэропорт», — добавил Дмитрий Артюхов.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/glava-jamala-rasskazal-o-buduschem-opornyh-gorodov-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Чекунков заявил о необходимости экономического развития Арктики

Известия, 08/12/2025

Развитие арктической зоны должно получить мощный импульс, и правительство РФ продолжает активно работать в этом направлении. Об этом «Известиям» 8 декабря заявил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Он напомнил, что арктические территории, как и Дальний Восток, занимают более половины территории России. Благодаря решениям российского лидера Владимира Путина дальневосточные регионы по всем экономическим показателям опережают среднероссийские темпы роста и инвестиций, отметил министр.

«Важнейшей задачей для нас является получение такого же экономического импульса в Арктике, она сейчас привлекает внимание всего мира. Это, безусловно, Северный морской путь (СМП. — Ред.), это и новое, более широкое понятие — Трансарктический транспортный коридор», — уточнил Чекунков.

Он подчеркнул, что арктические территории имеют огромные запасы полезных ископаемых, от которых зависит вся мировая экономика.

«Поэтому наша задача сейчас — так раскрыть арктическую логистику, прежде всего, конечно, Северный морской путь, чтобы всё, что мы там производим, могло быть выведено на мировые рынки», — заключил министр.

Первоисточник:

https://iz.ru/2004633/2025-12-08/chekunkov-zaiavil-o-neobkhodimosti-ekonomicheskogo-razvitiia-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Строительство нового аэровокзала началось в Певеке

ИА Чукотка, 08/12/2025

Масштабное обновление инфраструктуры аэропорта продолжается в самом северном городе России. Строители приступили к возведению трех модульных строений: пассажирского терминала, аварийно-спасательной станции и гаража для аварийно-спасательной службы. Работы включены в мастер-план развития городской агломерации, сообщает ИА "Чукотка".

Все материалы для обновления инфраструктуры аэропорта Певек подрядчик завез в навигацию. Последние – на теплоходе "Таймыр". Строители получили металлоконструкции, сэндвич-панели и другие элементы. «Работы начали с обустройства основания для быстровозводимых сооружений – фундаментной плиты. К ней с помощью химического анкера крепятся стальные шпильки, на которые накручиваются опоры металлоконструкций. Сейчас в монтажных работах занято четыре крана и около 40 человек. Строители планируют сделать небольшой перерыв на новогодних праздниках, после чего работы продолжатся», – сообщили в предприятии "Аэропорты Чукотки". Ключевой объект стройки — новый пассажирский терминал. Его возводят слева от действующего аэропорта. Внутри разместятся общественная зона, зал ожидания, комната для специального контроля, места регистрации и выдачи багажа, а также точка общественного питания, комната матери и ребенка и медицинский пункт. Терминал сможет работать при температуре до — 40 градусов и выдерживать сильные ветры. Его площадь составит около 1430 м², а пропускная способность — до 100 человек в час.

Параллельно с этим подрядчик, иркутская компания "ПрофСтрой", ведет строительство аварийно-спасательной станции и гаража для аварийно-спасательной службы. Согласно контракту, предприятие должно завершить строительно-монтажные работы к 15 декабря 2026 года. Общая стоимость всех объектов превысит 1 млрд рублей. Напомним, обновление пассажирского терминала в Певеке включено в мастер-план развития самого северного города России. Также документ долгосрочного развития включает строительство спортивного комплекса, пищекомбината, ремонт больницы и ряд других мероприятий.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/stroitelstvo_novogo_aerovokzala_nachalos_v_pe

Каспий Сегодня, 08/12/2025

Депутат Госдумы, член комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Ринат Аюпов в преддверии XV Международного форума «Арктика: Настоящее и будущее» заявил, что арктическая повестка имеет практическое значение для Астрахани и всего Каспийского региона.

«Связка Северного морского пути и каспийских маршрутов формирует единую транспортную ось страны — от Арктики до Ирана, Индии и Ближнего Востока. Этот проект решает задачи международного уровня и вполне успешно. СМП безопаснее, короче, а, значит, и быстрее своих аналогов, к примеру, Суэцкого канала», - отметил Аюпов.

Депутат добавил, что именно в Арктике в настоящий момент идет процесс апробации передовых технологических решений в сфере судоходства, логистики, энергетики и инфраструктуры, которые затем будут масштабироваться и на другие направления, включая коридор «Север — Юг».

«Наша главная задача на ближайшие годы — создать всю необходимую для транзита инфраструктуру и оптимальные условия для реализации проекта», - уточнил Аюпов.

Председатель совета АНО СК «Каспий 2030» Илья Гамбашидзе добавил, что развитие Арктики принесет пользу Астраханской области: благоприятно скажется на экономике региона, уровне жизни людей, в т.ч. обеспечит новые рабочие места. В общем, всё, что сегодня происходит в Арктике, напрямую работает и на будущее всей России и Каспийского региона.

«Арктика и Каспий только на карте находятся далеко друг от друга. Но в логистике и экономике это единое пространство возможностей. При помощи Северного морского пути Россия открывает Глобальному Югу прямой выход к мировым рынкам. Это понятная и доступная альтернатива Суэцкому и Панамскому каналам. Транспортный коридор «Север-Юг» дополняет это направление через Каспийский регион в Среднюю Азию, на Ближний Восток, предлагая Глобальному Югу новые возможности. Именно связка этих двух регионов – Арктики и Каспия – способна дать мощный импульс развитию международного сотрудничества, промышленной кооперации, туризма, портовой инфраструктуры», - добавил Гамбашидзе. Гамбашидзе отметил, что Россия открыта дружественным странам в развитии Арктики, в том числе всем странам каспийской пятёрки. Они могут стать частью глобальных процессов – с учётом уникального потенциала и роли каждой из них.

Так что задача России - активно участвовать в формировании этих возможностей уже сегодня.

Депутат Госдумы, председатель комитета по туризму и развитию туристической инфраструктуры Сангаджи Тарбаев также высказался накануне форума. По его мнению, развития Арктики для прикаспийских регионов - новая точка роста. Он согласился с Аюповым в том, что арктические проекты создают инфраструктурные и логистические решения, которые затем будут применяться по всей стране, включая Каспий.

Он также отметил, что расширение общего маршрута «Север-Юг» полезно не только для развития логистики и экономики, но и туризма.

«Для туризма это означает расширение общего маршрута “Север — Юг”: возможность связать уникальные пространства Арктики и богатое культурное наследие прикаспийских земель в единое туристическое предложение. Россия огромна и разнообразна, и наша задача — сделать так, чтобы путешественники могли увидеть её целиком: от льдов Баренцева моря до степей Калмыкии и побережья Каспия», - рассказал Тарбаев.

Депутат добавил, что Россия готова стать частью большой логистической и туристической магистрали, чтобы открыть для гостей новые маршруты, а для регионов — новые возможности развития.

Зампредседателя Госдумы Борис Чернышов резюмировал, что развитие Арктики и транспортного коридора «Север-Юг» — это два взаимодополняющих направления, которые формируют новую архитектуру экономических связей России.

«Арктика обеспечивает нам прямой доступ к мировым торговым маршрутам, а Каспий и страны каспийской пятёрки становятся естественными партнёрами в продвижении на рынки Ближнего Востока, Азии и Африки. Сегодня важно, чтобы эта связка заработала как единая система: от ледокольного флота в Арктике — до портовой и железнодорожной инфраструктуры на юге. Это создаёт новые возможности как для наших регионов от Владивостока и Мурманска, через Поволжье, Урал и Сибирь до Астрахани и Махачкалы, так и для наших партнёров по Каспию», - сказал Чернышов.

Первоисточник:

https://caspian.land/37255-arkticheskaja-povestka-imeet-prakticheskoe-znachenie-dlja-kaspijskogo-regiona-deputat-gosdumy.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F