



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/12/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/12/2025

Оглавление

Арктический туризм

Туристические маршруты без официального статуса. Почему природные достопримечательности Арктики остаются без контроля

Кольский край - это хит!

Политика

Путин переименовал Совет по защите национальных интересов в Арктике

Путин отметил значимую работу Ассоциации полярников

Коренные малочисленные народы

"Норникель" продолжит курс на сотрудничество с КМНС

ФАДН: в России права коренных народов соблюдаются лучше, чем где-либо в мире

Международные отношения

МИД РФ: Запад потерял ценные данные об Арктике, разорвав научные связи с Россией

Глава НАО предложила привлекать партнеров из БРИКС к проектам в Арктике

Депутат Каргинов: в одиночку России все вопросы в Арктике не решить

Оборона и безопасность

Главком ВМФ: США и ЕС готовятся к возможному противостоянию с РФ в Арктике

Главком ВМФ: страны НАТО увеличили интенсивность ведения разведки в Арктике

Моисеев надеется, что стратегия нацбезопасности США приведет к партнерству в Арктике

Главком ВМФ России назвал Арктику неотъемлемой частью страны

[Главком ВМФ России: Запад наращивает военное присутствие в Арктике](#)

[Главком ВМФ: армия выступает гарантом неприкосновенности территорий РФ в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Инновационный вездеход-амфибию представили на форуме "Арктика"](#)

Социально-экономическое развитие

[Депутат Каргинов: люди, деньги и пропаганда - формула для развития Арктики](#)

[Александр Цыбульский: развитие опорных населённых пунктов несёт риск замедления развития других территорий](#)

[Чибис: планы развития Арктической зоны России необходимо сверстать до 2050 года](#)

[Сергей Каргинов: арктическая инфраструктура не готова к современным реалиям](#)

["Домклик": Сбербанк начал выдачу дальневосточной и арктической ипотеки многодетным](#)

Экология

[Пушкарев: утилизация снега в Арктической зоне России требует регулирования](#)

[Поморье стало первым регионом в программе Десятилетия ООН по восстановлению экосистем](#)

["Норникель" в 2026 г. снизит выбросы диоксида серы с завода в Норильске на 900 тыс. тонн](#)

Арктический туризм

Туристические маршруты без официального статуса. Почему природные достопримечательности Арктики остаются без контроля

Российская газета, 09/12/2025

Многие туристические маршруты, которые давно популярны в российских регионах,

до сих пор не имеют официального статуса и могут быть закрыты в любой момент. Примером этому стала республика Коми. В наступившем зимнем сезоне она осталась без главного туристического маршрута, на создание которого ушло около десяти лет. Речь идет о пути, по которому можно было добраться на снегоходах и лыжах через Печоро-Илычский заповедник до знаменитых столбов выветривания на плато Маньпупунер. Недавно его закрыли по требованию прокуратуры, и теперь главная природная достопримечательность Коми доступна для посещения только через соседние регионы.

В период с 2017 по 2023 годы туристы добирались на плато со стороны Республики Коми по маршруту вдоль реки Печоры через кордоны Полой и Шежым Печорский. Рассмотрев результаты зимнего сезона 2023 года, руководство заповедника решило перенести зимний маршрут на реку Илыч по нитке "Кордон Усть-Ляга - плато Маньпупунер", чтобы снизить нагрузку на природу заповедника. Туристам понравился новый маршрут. Количество посетителей со стороны Республики Коми выросло. Так, зимой 2022 года со стороны Республики Коми плато Маньпупунер посетили 117 человек, зимой 2023 года - 131 человек, зимой 2024 года - 191 человек, а зимой 2025 - уже 291 человек.

Однако по завершении сезона выяснилось, что маршрута "Кордон Усть-Ляга - плато Маньпупунер" в "Положении о Печоро-Илычском заповеднике" больше нет. Дело в том, что в 2022 году в этот документ внесли правку, которая убирала этот маршрут из списка официальных маршрутов заповедника. К столбам выветривания со стороны самой республики зимой попасть стало невозможно.

Руководство заповедника не раз направляло в Минприроды РФ письма с просьбой внести в положение нужные поправки. Но это так и не было сделано, поскольку федеральный закон 77-ФЗ от 18 марта 2023 года запрещает заповедникам увеличивать площади или изменять границы участков, которые выделены для частичного хозяйственного использования.

Тем не менее до 2025 года заповедный маршрут пытались сохранить. Окончательно это стало невозможным после вмешательства прокуратуры в марте. Она сочла маршрут нелегальным, поскольку он не был разработан и утвержден в установленном законом порядке. По данным надзорных органов, туристские группы на своем пути пересекали шесть несанкционированных ледовых переправ, две из которых расположены в границах особо охраняемой территории. Из всех экскурсоводов заповедника курсы оказания первой помощи прошел лишь один, на гида-экскурсвода и инструктора-проводника не обучался никто.

Теперь открытие маршрута всецело зависит от сроков внесения изменений в положение, которые на данный момент неизвестны, отмечают в заповеднике.

С одной стороны, нарушать закон недопустимо. С другой - сегодня, по мнению экспертов, придраться таким образом можно почти к любому туристическому маршруту. Примером этому может служить национальный парк "Хибины" в Мурманской области, созданный в 2018 году и включающий в себя Хибинские горы, чрезвычайно популярные среди туристов. Хибины посещают десятки тысяч человек в год. Управление нацпарком возложено на Лапландский заповедник. При этом территория до сих пор никем не охраняется и не обустраивается, поскольку заповеднику не выделяют на это деньги. Пока там лишь выставлены таблички, обозначающие границы нацпарка. Разнообразные "несанкционированные переправы" в Хибинах никем не считаны, равно как и гиды, не прошедшие обучение и не умеющие оказать первую помощь туристам своих групп.

В итоге охрану заповедника фактически взяли на себя волонтеры некоммерческого Фонда сохранения биологического разнообразия Кольского полуострова "Мурманский лосось". Примерно раз в неделю они проводят рейды по территории нацпарка на своих собственных снегоходах и осматривают его территорию собственными квадрокоптерами. Финансируется эта работа за счет гранта, предоставленного местным градообразующим предприятием. Количество туристов из года в год увеличивается, а значит растет нагрузка на природу нацпарка, подчеркивает директор фонда Валерий Иркашев. Однако власти не заботятся о том, чтобы туристы приходили на уже подготовленные маршруты, имеющие официальный статус.

- Выявляемые нарушения мы не можем оформлять, поскольку являемся волонтерами и не имеем необходимых полномочий, - подчеркивает Валерий Иркашев. - Мы проводим предупредительные беседы, разъясняем, что можно делать в лесу, а что нельзя. И во многих случаях такие беседы действуют лучше, чем штрафы. Без просветительской работы обойтись невозможно.

Ситуация же с охраной природы в Заполярье весьма далека от идеала. Лучше всего это демонстрирует ситуация с охотнадзором. Согласно поручению президента №2374 от 2016 года, в одном муниципальном районе необходимо не менее трех инспекторов охотнадзора. Все они должны иметь правовой статус, как у полиции, и их необходимо обеспечить служебным оружием. Сегодня же на четыре муниципальных района Мурманской области, в которых насчитывается более 35 тысяч охотников, приходится всего четыре охотинспектора.

- Помимо этого мы совместно с госорганами обучаем общественных инспекторов по охране окружающей среды, - говорит Валерий Иркашев. - Лучше всего природные территории охраняют те люди, которые на них живут. Через любовь к природе прививается любовь к Родине.

Еще один пример - природный парк "Полуострова Рыбачий и Средний", расположенный на севере Мурманской области. Эти полуострова крайне популярны среди автотуристов.

Однако природный парк до сих пор не имеет ни одного официально утвержденного маршрута, отмечает президент ассоциации "Арктические гиды" Артур Шинкарук. При этом, по информации Дирекции особо охраняемых природных территорий (ООПТ) Мурманской области, в 2024 году его посетили более 64 тысяч человек.

На самых популярных региональных ООПТ - природных парках "Полуострова Рыбачий и Средний", "Териберка" и "Сейдъявшврь" - за последние два года турпоток увеличился более чем вдвое. Конечно, вряд ли кто-то возьмет на себя смелость закрыть въезд на Рыбачий и Средний. Но наладить хотя бы минимальный контроль турпотока давно пора.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/12/09/reg-szfo/turisticheskie-marshruty-v-arktike-lishilis-oficialnogo-statusa.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Кольский край - это хит!

Мурманский вестник, 09/12/2025

Нас ждут рекордные по продолжительности новогодние каникулы - целых 12 дней. Многие россияне планируют на это время путешествия. И наш регион - одно из востребованных направлений у любителей горных лыж и настоящей зимы.

Настоящая Арктика

- Безусловно, и Мурманская область, и север Карелии активно продаются на Новый год, - отметила на встрече с журналистами в пресс-центре ТАСС исполнительный директор Ассоциации туроператоров России (АТОР) Майя Ломидзе. - Причем Мурманская область - вообще хит. У всех нас теперь Арктика ассоциируется именно с этим регионом. В Мурманской области особенно большая доля московских туристов. Но основная часть бронирования туров идет самостоятельно. Потому что емкость отелей, с которыми работают туроператоры, во всех северных регионах пока совсем небольшая.

- Да, много самостоятельных туристов едет в Арктику, - поддержал коллегу директор Ассоциации туррагрегаторов (АТАГ) Александр Брагин. - Большой поток идет из Москвы и Петербурга. Что касается Мурманской области, то, по сравнению с прошлым годом, она прибавила 42 процента бронирований. Это самая существенная положительная динамика среди всех заполярных регионов. Здесь играет роль хорошая транспортная доступность. Плюс, конечно, пиар. Коллеги из Мурманской области хорошо поработали над этим. Лозунг «На Севере - жить!» теперьочно ассоциируется именно с Мурманской областью.

Хочется зимы побольше

Что касается общих трендов, то, как отметила Майя Ломидзе, главный из них в том, что новогодние туры бронируются намного раньше, чем в прошлые годы. Активные продажи начались уже за три месяца до праздников. И по состоянию на конец ноября было раскуплено более 75 процентов новогодних предложений.

Из неприятных фактов - снижение объемов продаж. По некоторым регионам оно доходит до 30 процентов. В среднем составляет около 10-15 процентов.

- Люди ездят, но экономят. Такое же снижение идет в продаже машин, бытовой техники и других дорогостоящих товаров, - развела руками исполнительный директор АТОР.

Куда все же едут? В первую пятерку по стране входят Краснодарский (на его долю приходится 47 процентов бронирований) и Ставропольский край, Москва и Московская область, Петербург и Крым. При этом Краснодар потерял за год 10, а Крым прибавил 30 процентов бронирований.

Средняя стоимость поездки на 4-5 ночей, по словам Майи Ломидзе, составляет от 50 до 120 тысяч рублей. Но разброс по регионам очень большой.

Наблюдается повышенный спрос на горнолыжные курорты. Топ в Сибири - Шерегеш в Кемеровской области. Там будет аншлаг. Цены соответствующие. Стоимость тура из Москвы на 4-5 ночей с перелетом может зашкаливать за миллион рублей.

Это все касается организованных туров. Теперь о тех, кто предпочитает путешествовать самостоятельно. В индивидуальном секторе, как сообщил Александр Брагин, отмечен рост бронирований на 33 процента.

Ключевая ставка Банка России снижается, депозиты уже не так выгодны. И люди, по словам директора АТАГ, начинают тратить деньги.

В первой пятерке - Москва и область, Петербург и Ленобласть, Краснодарский край (куда ж без него - всероссийская здравница зимой и летом) и Татарстан. Пятое

место делят Калининград и Нижний Новгород. Ну и, конечно, люди едут туда, где есть настоящая зима, включая Мурманскую область. Средняя цена размещения за ночь составляет около 8,5 тысячи рублей.

Нужен нам берег турецкий
Продажи зарубежных туров на Новый год, как сообщила Майя Ломидзе, выросли процентов на шестьдесят.

- За последние годы - это настоящий прорыв, - констатировала она. - Существенный фактор - снижение цен по сравнению с прошлым годом, которое отмечено в Турции, Египте, Таиланде и ОАЭ. Подорожал только Вьетнам. И намного.

Однако модный нынче Вьетнам все равно попал в пятерку наиболее востребованных направлений. Начал, по словам Ломидзе, восстанавливаться и былой спрос на Египет. Средняя стоимость тура за границу на семь-девять ночей колеблется от 150 до 400 тысяч рублей.

В индивидуальном секторе, как рассказал Александр Брагин, рост продаж составил около 40 процентов. Хороший фактор - крепкий рубль. В первую пятерку входят Белоруссия (более 20 процентов всех продаж), Таиланд, Турция, ОАЭ и Китай. Последний, кстати, здесь впервые. Доля продаж выросла в 2,5 раза, с 2 до 6 процентов. Как говорится, спасибо введению безвизового режима!

Красиво жить не запретишь

Традиционно на пресс-конференции представителей туристического бизнеса не обошлось без «плюшек». Гости рассказали журналистам о самых необычных и дорогих турах.

Как сообщила Майя Ломидзе, среди организованных путешественников пока самый дорогой тур на Новый год продан в Краснодарский край, на горнолыжный курорт Роза Хutor. Одиннадцать ночей шести гостям обошлись в 2,3 миллиона рублей. На втором месте Красная Поляна - более 2 миллионов рублей на двоих за 10 ночей.

Из заграничных направлений самыми дорогими являются Мальдивы. За десять ночей четверка россиян выложила 24,5 миллиона рубликов.

- У нас такого шока нет, - оценив по достоинству последнюю сумму, вступил в разговор Александр Брагин. - Троє взрослых и ребенок за шесть ночей в Красной Поляне заплатили 1,2 миллиона. Хотя можно предположить, что наиболее эксклюзивные туры покупаются не через турагрегаторы, а самостоятельно.

Из заграничных туров самым дорогим бронированием стал пентхаус в центре Нью-Йорка. За 6 ночей на Манхэттене российский гость заплатил 2,5 миллиона рублей.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/our-home/kolskij-kraj-eto-hit/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru'

Политика

Путин переименовал Совет по защите национальных интересов в Арктике

РИА Новости, 09/12/2025

Президент России Владимир Путин для повышения эффективности российской морской политики переименовал Совет по защите национальных интересов РФ в Арктике в Совет по защите национальных интересов РФ в Арктике и развитию морских транспортных маршрутов.

Соответствующий указ размещен на портале официального опубликования правовых актов.

"О некоторых вопросах Морской коллегии Российской Федерации. В целях дальнейшего повышения эффективности проведения национальной морской политики Российской Федерации постановляю: переименовать Совет по защите национальных интересов Российской Федерации в Арктике в Совет по защите национальных интересов Российской Федерации в Арктике и развитию национальных и международных морских транспортных маршрутов", - говорится в документе.

Первоисточник:

https://ria.ru/20251209/putin-2060695417.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fria.ru%2F%2F20251209%2Fputin-2060695417.html

Путин отметил значимую работу Ассоциации полярников

ТАСС, 09/12/2025

Президент РФ Владимир Путин направил приветствие участникам, организаторам и гостям юбилейного XV Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" имени А. Н. Чилингарова, отметив их деятельное участие в реализации научных проектов и инициатив.

"Особо отмечу важную, значимую работу, которую проводит Межрегиональная общественная организация "Ассоциация полярников". На протяжении многих лет

она деятельно участвует в реализации востребованных научных, экологических, просветительских, инфраструктурных проектов и предпринимательских инициатив, оказывает социальную поддержку людям, живущим и работающим на Крайнем Севере", - говорится в телеграмме, опубликованной на сайте Кремля.

Путин отметил, что Ассоциация полярников уделяет большое внимание повышению престижа полярных профессий среди молодежи. Он также добавил, что в этом году форум вновь объединил представителей органов власти, научных, экспертных, деловых кругов и СМИ, стремящихся внести свой вклад в развитие арктического региона, чувствующих личную ответственность за сбережение его уникальной природы, исторического и культурного наследия.

Глава государства выразил уверенность, что в 2025 году форум пройдет на высоком организационном уровне, а его решения воплотятся в реальные дела и начинания. "Желаю вам успешной, плодотворной работы", - заключил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/25858567?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Коренные малочисленные народы

"Норникель" продолжит курс на сотрудничество с КМНС

ТАСС, 09/12/2025

Компания "Норникель" продолжит курс на взаимовыгодное соглашение с коренными малочисленными народами Севера. Об этом на XV Международном форуме имени Артура Чилингарова "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге сообщил вице-президент компании Андрей Грачев.

Во вторник на полях форума было подписано соглашение между металлургической компанией, Федеральным агентством по делам национальностей РФ (ФАДН) и Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ.

"Заключение соглашения - это продолжение курса "Норникеля" на развитие конструктивных и взаимовыгодных отношений компаний и народов, традиционно живущих в регионах, где работают наши предприятия. В этом направлении мы тесно сотрудничаем с государством, и многолетний опыт показывает

эффективность такого государственно-частного партнерства, а также стратегическую роль "Норникеля" в развитии российского Севера", - заявил Грачев.

Главная задача соглашения - сотрудничество для содействия устойчивому развитию коренных малочисленных народов. Взаимодействие будет включать в себя различные аспекты, в том числе обеспечение реализации гарантий прав и учет интересов коренных народов, развитие механизмов их поддержки в социально-экономической сфере, гармонизацию взаимоотношений с промышленными компаниями, а также участие в осуществлении международного и межрегионального сотрудничества.

По словам руководителя ФАДН Игоря Баринова, сотрудничество предполагает, сочетание государственных гарантий, добровольных корпоративных обязательств бизнеса и вовлечение коренных малочисленных народов в принятие затрагивающих их решений.

"Здесь речь не только о финансировании, но и о прямом участии коренных народов в определении финансируемых приоритетов в сфере их устойчивого развития", - подчеркнул он. В свою очередь, президент ассоциации коренных малочисленных народов Александр Новьюхов отметил, что соглашение придаст импульс для совместной и взаимовыгодной работы.

"Норникель" на протяжении многих лет реализует программу поддержки коренных малочисленных народов. Она включена в 10-летнюю Стратегию развития компании до 2030 года. С 2018 года в "Норникеле" действует политика в отношении прав коренных народов, которая регулярно обновляется в соответствии с актуальными российскими и международными стандартами", - сообщили ТАСС в пресс-службе компании, добавив, что данный документ разработан с участием независимых экспертов и в консультациях с общинами и ассоциациями коренных малочисленных народов, и учитывает международные стандарты, в том числе и руководства ООН. В компании также напомнили, что на реализацию пятилетней программы поддержки коренных малочисленных народов Таймыра в 2020-2024 годах компания выделила более 2 млрд рублей. Эти средства направлялись на масштабные работы по строительству жилья, социальных объектов, поддержку образования и экономики традиционного природопользования коренных народов.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/25860653>

ФАДН: в России права коренных народов соблюдаются лучше, чем где-либо в мире

Практики по соблюдению прав коренных малочисленных народов реализуются в России эффективнее, чем где-либо в мире. Такую оценку высказал руководитель Федерального агентства по делам национальностей (ФАДН) Игорь Баринов на пленарном заседании XV Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" имени А. Н. Чилингарова.

"Мы понимаем, что устойчивое развитие КМНС - это все-таки приоритет властей. Российской Федерацией признаются все основные права коренных народов. За действительно широким юридическим признанием прав всегда следует сложный поиск эффективных правовых и финансовых механизмов их фактического обеспечения. Это особенно касается регионов, где проживают десятки коренных народов. И получается все-таки это у нас во многом лучше, чем где бы то ни было в мире. И уверен, что так и будет продолжаться", - сказал Баринов.

В ходе общения с журналистами глава ФАДН, в частности, отметил, что "те практики, которые на сегодняшний момент существуют в РФ, во многом недоступны нашим бывшим коллегам - теперь оппонентам, в том числе и на Западе, которые пытаются учить нас, как соблюдать права коренных малочисленных народов, проживающих в арктическом регионе, но на самом деле сами не в состоянии эти практики и проекты реализовывать на должном уровне".

Баринов указал в этой связи, что ситуация различается в зависимости от регионов, и "сегодня очень важно выровнять это, чтобы те проекты, которые реализуются, например, на Ямале или в ХМАО, или в Красноярском крае, были доступны и для других регионов с меньшей бюджетной обеспеченностью". Над этим предстоит поработать и федеральным, и региональным властям, и компаниям, которые занимаются промышленным освоением Арктики, добавил он.

"Будущее Арктики - в человекоцентричном подходе, в уважении к законным интересам коренных народов - истинных и неизменных хранителей этой земли", - заключил Баринов в ходе своего выступления.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/25858917?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

МИД РФ: Запад потерял ценные данные об Арктике, разорвав научные связи с Россией

ТАСС, 09/12/2025

Западные исследователи лишь навредили самим себе, решив разорвать научные связи с российскими коллегами под политическими предлогами. Таким образом они лишили себя доступа к ценным данным, заявил директор департамента европейских проблем МИД РФ Владислав Масленников.

Дипломат констатировал, что многолетние научно-исследовательские и академические экспертные связи на Севере "были разорваны практически одномоментно под сомнительными политическими предлогами". "Безрассудное стремление ряда государств к сдерживанию России и санкционному давлению и изоляции привело к весьма печальным последствиям для всего многостороннего сотрудничества в высоких широтах", - отметил он, выступая на XV международном форуме "Арктика: настоящее и будущее" имени А. Н. Чилингарова.

"Это было совершенно необдуманное решение наших западных коллег, от которого пострадали не только и не столько наши ученые-исследователи, сколько их зарубежные партнеры, лишившиеся доступа к ценнейшим данным из российской части Арктики, составляющей больше половины всей арктической зоны. Без вклада наших специалистов просто невозможно обеспечить полноту исследований и изысканий в Заполярье, построить надежный прогноз развития ситуации и принять то или иное взвешенное решение", - сказал Масленников.

При этом он подчеркнул, что, "стремясь к миру стабильности в высоких широтах, Россия при любой геополитической комьюнитете всегда выступала и выступает за конструктивный диалог и взаимовыгодное сотрудничество, поиск политико-дипломатических связей для всех возникающих в Заполярье вопросов". "Арктика ждать не будет, и поэтому мы, естественно, готовы возобновлять сотрудничество и с западными странами, но это не значит, что не стоит сейчас уже использовать, и это уже происходит, имеющиеся возможности сотрудничества как раз с внешними странами", - указал директор департамента МИД.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/25859703?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Глава НАО предложила привлекать партнеров из БРИКС к проектам в Арктике

ТАСС, 09/12/2025

Губернатор Ненецкого автономного округа (НАО) Ирина Гехт предложила привлекать партнеров из стран БРИКС к проектам в Арктике, об этом она сказала в своем выступлении на пленарном заседании XV Международного форума имени Артура Чилингарова "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге.

"Полагаю, что мы будем привлекать коллег по странам БРИКС к новым проектам в Арктике, - сказала глава НАО. - Арктика - это энергия, Арктика - это логистика, Арктика - это что-то непознанное, что будет очень здорово меняться под воздействием климатических изменений, которые идут по всему миру".

Она отметила, что Арктика, как и космос - это территория для международного сотрудничества. Губернатор НАО при этом добавила, что Арктика - это не только инфраструктурные и добывающие проекты, но и люди, которые там живут постоянно, а не вахтами.

"Но Арктику без сохранения населенных пунктов и развития городских проектов не поднять, - пояснила Гехт. - Но жить на севере тяжело, и поэтому государство должно вернуть привилегированный статус тем, кому предстоит переоткрывать русскую Арктику заново. Строить новые океанические порты, заводы, открывать месторождения и строить дороги".

В частности, она отметила проблемы с транспортной доступностью, основной вид транспортного сообщения с регионом и в регионе - воздушный.

"И когда огромный регион не может взять в лизинг отечественную летную технику, это ненормально", - заключила губернатор.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/25856515?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Депутат Каргинов: в одиночку России все вопросы в Арктике не решить

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/12/2025

Арктикой сегодня интересуются многие страны. Даже те, которые территориально к этому региону не имеют никакого отношения. Как реагировать на это — пояснил первый заместитель председателя комитета Госдумы по развитию Дальнего

Востока и Арктики Сергей Каргинов.

«В одиночку нашей стране все вопросы и вызовы в Арктике фактически не решить», — сказал Каргинов на площадке XV Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» имени А. Н. Чилингарова.

Чтобы этот интерес переродился в какой-то инвестиционный проект, потенциальным партнёрам нужно рассказывать об всех нюансах и положительных моментах российского правового поля и налогового законодательства. Но что ещё более важно, это создание условий, при которых использование Северного морского пути было удобным и выгодным.

«Пройти Суэцким каналом и пройти Северным морским путём — это две разные позиции», — говорит Сергей Каргинов.

Пройти Суэцким каналом — задача довольно тривиальная. Но если компания захочет воспользоваться арктической трассой, то сразу появляются различные нюансы. Например, не всякий капитан имеет право прохода по Севморпути, а заявка должна быть подана за 90 дней до планируемого прохода. Всё это приходится учитывать.

Первоисточник:

https://b-port.com/news/349559?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

Оборона и безопасность

Главком ВМФ: США и ЕС готовятся к возможному противостоянию с РФ в Арктике

ТАСС, 09/12/2025

Заявления военно-политических лидеров США и Европы относительно Арктики подтверждают их русофобские настроения. Об этом заявил главнокомандующий Военно-морским флотом РФ Александр Моисеев в ходе выступления на Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"Заявления американских и европейских военно-политических лидеров, касающиеся Арктического региона, подтверждают их русофобские настроения. В последние два года к антироссийской истерии присоединились Финляндия и

Швеция. Основные политические заявления констатируют увеличение темпов милитаризации Арктики и подготовки к возможному военному противостоянию в регионе под предлогом "защиты от угроз со стороны России и Китая", - сказал Моисеев.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/25854021?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Главком ВМФ: страны НАТО увеличили интенсивность ведения разведки в Арктике

ТАСС, 09/12/2025

Страны НАТО значительно увеличили разведку в Арктическом регионе при помощи самолетов и подлодок, заявил главнокомандующий Военно-морским флотом России адмирал Александр Моисеев.

"Значительно увеличилась интенсивность ведения разведки странами НАТО. На постоянной основе действует противолодочная авиация, силы которой размещены в Исландии на авиабазе Кеблавик (самолетов "Аврора" Канады, "Посейдон" США и Великобритании). Планируется дополнительное размещение стратегических БПЛА типа "Феникс" в Финляндии (до двух единиц на авиабазе Пирккала). За последние пять лет ежегодное количество разведывательных самолетовылетов выросло на 37% (с 220 до 380)", - сказал он в ходе выступления на Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

Моисеев добавил, что приарктическими государствами Запада постепенно повышаются темпы строительства ледоколов и кораблей ледового класса, а также делается акцент на современные многофункциональные беспилотные системы как военного, так и двойного назначения. Все эти действия свидетельствуют о формировании военно-силовых инструментов сдерживания Российской Федерации в Арктике, но хотелось бы подчеркнуть, [что] это не мы идем к их границам, а они к нашим", - подытожил главком ВМФ.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/25854081?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Моисеев надеется, что стратегия нацбезопасности США приведет к партнерству в Арктике

ТАСС, 09/12/2025

Главнокомандующий ВМФ России адмирал Александр Моисеев выразил надежду, что обновленная стратегия национальной безопасности США приведет к пересмотру подхода Соединенных Штатов и их союзников к освоению Арктики и их переходу от противодействия к партнерству в регионе.

"Хотелось бы верить, что опубликованная три дня назад, 6 декабря, новая стратегия национальной безопасности Соединенных Штатов Америки, в которой закреплены приоритеты внешней политики и обороны, изменит подходы самих Соединенных Штатов и их союзников кардинально к освоению Арктики и переходу от противодействия к партнерству", - сказал он в ходе выступления на Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

Первоисточник:

[https://tass.ru/armiya-i-
opk/25853999?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F](https://tass.ru/armiya-i-opk/25853999?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Главком ВМФ России назвал Арктику неотъемлемой частью страны

ТАСС, 09/12/2025

Освоение сухопутных и морских территорий Арктики являются историческим правом России, а защита арктических территорий РФ - прямой обязанностью ВМФ. Об этом заявил главнокомандующий Военно-морским флотом РФ Александр Моисеев в ходе выступления на Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"Арктика, безусловно, неотъемлемая часть Российской Федерации, находящаяся под ее суверенитетом в течение нескольких веков. Так оно и будет оставаться во все последующие времена. Освоение Арктики, ее сухопутных и морских территорий - это наше бесспорное, исторически доказанное право. А для Военно-морского флота - прямая обязанность защищать законно принадлежащие России северные территории", - сказал Моисеев.

Первоисточник: https://tass.ru/armiya-i-opk/25854361?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Главком ВМФ России: Запад наращивает военное присутствие в Арктике

ТАСС, 09/12/2025

Страны Запада в Арктике увеличивают военное присутствие и наращивают усилия по затруднению экономической деятельности России в регионе. Об этом заявил главнокомандующий ВМФ России адмирал Александр Моисеев на Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"Военно-политическая обстановка в регионе характеризуется ростом конфликтного потенциала, связанным с активизацией соперничества между ведущими государствами за доступ к природным ресурсам Северного Ледовитого океана, а также за установление контроля над стратегическими морскими и воздушными коммуникациями. Основными факторами, влияющими на ее состояние и развитие являются: рост иностранного военного присутствия в регионе в целом, наращивание силами коллективного Запада усилий по затруднению экономической деятельности Российской Федерации в Арктике и непризнание ими национального суверенитета Российской Федерации над Северным морским путем", - сказал он.

Моисеев отметил, что обновленные арктические стратегии стран НАТО показывают откровенную антироссийскую направленность. "Оборонительная политика и защита национального суверенитета России в Арктике безосновательно называются "основной угрозой стабильности и безопасности в регионе". При этом, фактически, действующие доктринальные документы США, Канады, Дании, Великобритании, Норвегии, Франции нацелены на поступательную милитаризацию, наращивание военной инфраструктуры и увеличение масштабов учебных маневров, направленных на подготовку к ведению наступательных военных действий", - добавил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/25853937?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Главком ВМФ: армия выступает гарантом неприкосновенности территорий

ТАСС, 09/12/2025

Вооруженные силы РФ выступают гарантом целостности и неприкосновенности территории государства в Арктическом регионе. Об этом заявил главнокомандующий Военно-морского флота РФ адмирал Александр Моисеев в ходе выступления на Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"Вооруженные силы Российской Федерации выступают гарантом целостности и неприкосновенности территории Российской Федерации, в том числе в Арктике", - сказал адмирал Моисеев.

Главком отметил, что основным инструментом реализации этих обязательств является Военно-морской флот, который обеспечивает безопасность и стабильность в данном регионе.

Первоисточник:

[https://tass.ru/armiya-i-
opk/25854201?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%](https://tass.ru/armiya-i-opk/25854201?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Промышленность и технологии

Иновационный вездеход-амфибию представили на форуме "Арктика"

Российская газета, 09/12/2025

В Санкт-Петербурге на международном форуме "Арктика: настоящее и будущее" представили инновационный вездеход-амфибию "Звезда Т13". Он предназначен для работы в условиях Крайнего Севера.

Как рассказал РИА Новости разработчик вездехода - представитель компании "Звезда", высота колес амфибии - 1780 сантиметров, их шесть. Длина вездехода - 7,5 метра. Может одновременно перевозить до 16 человек. Выполнен в ярко-оранжевом цвете.

Скорость вездехода - до 90 километров в час, расход топлива - 25 литров на 100 километров. Кроме пассажирских перевозок, вездеход может быть переоборудован для медицинских и метеорологических целей. Все зависит от пожелания заказчика.

Вездеход на 90 процентов выполнен из отечественных комплектующих, причем 60 процентов - собственные разработки. Делают амфибию в Нижнем Новгороде.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/12/09/reg-szfo/innovacionnyj-vezdehod-amfibiiu-predstavili-na-forume-arktika.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

Социально-экономическое развитие

Депутат Каргинов: люди, деньги и пропаганда - формула для развития Арктики

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/12/2025

Первый заместитель председателя комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергей Каргинов обозначил формулу для успешного развития Арктики. Это люди, деньги и пропаганда.

«Мы не можем до конца раскрыть для наших партнёров, в том числе внутри страны, тот потенциал, который несёт Арктика», — сказал Каргинов.

Он сообщил, что в Госдуме была организована рабочая группа, которая в ближайшей перспективе должна предоставить некоторые рекомендации, как эту ситуацию исправить. По его словам, пропаганда и информирование остаются одной из основных вех, которые надо решить как можно быстрее.

Отметил депутат и недавние поправки в налоговое законодательство, в том числе увеличение взносов и снижение порога по упрощённой системе налогообложения. Все эти изменения, говорит парламентарий, отрицательно скажутся на развитии Северного морского пути и Арктики в целом.

Позиция у комитета по данному вопросу однозначная — власти не должны совершать такие резкие движения в отношении Арктики. Он напомнил, что уже создана комиссия под председательством губернатора Мурманской области Андрея Чубиса, к работе которой подключился и комитет. Инициативная группа выступила с предложением создать для Арктики отдельный налоговый режим хотя бы на какое-то время.

«Мы должны решить и кадровую проблему. Вахтовым методом Север не развить. Люди должны приезжать на постоянное место жительства», — подчеркнул Сергей Каргинов.

Проблема с рабочими руками, по словам депутата, вновь упирается в пропаганду и

создание условий, в том числе финансовых, для работы в этих районах.

Первоисточник:

https://b-

port.com/news/349554?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2Fsearch%3Fq%3D%2B%2B

Александр Цыбульский: развитие опорных населённых пунктов несёт риск замедления развития других территорий

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/12/2025

Концепция опорных населённых пунктов не везде может сработать так, как это задумано на федеральном уровне. Об этом, выступая на XV международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» имени А. Н. Чилингарова, заявил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

По его словам, в настоящее время необходимо зафиксировать экономическую модель развития каждого опорного населённого пункта. Но их развитие несёт в себе определённые риски.

«Развитие опорных населённых пунктов может привести к остановке или замедлению развития другой территории», — сказал Александр Цыбульский.

Он напомнил, что концепция развития опорных населённых пунктов стал ответом на вымывание населения из малых городов и поселений. Люди стали концентрироваться в крупных городах. При огромной площади Арктической зоны здесь критически малая плотность населения. В настоящее время разработаны мастер-планы развития арктических агломераций. По словам главы Поморья, это важнейший документ, который определит перспективы развития арктических населённых пунктов.

«Мы об этом не говорим вслух, но мы находимся в модели сжатия: население уезжает и территория опустынивается. Нам надо перейти к модели распределённого роста. Арктика к 2050 году должна быть не цепочкой отдельных полюсов роста, а сетью устойчивого развития», — сказал Александр Цыбульский.

Первоисточник:

<https://b->

port.com/news/349541?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

Чибис: планы развития Арктической зоны России необходимо сверстать до 2050 года

ТАСС, 09/12/2025

Планы развития Арктической зоны РФ необходимо сверстать как минимум до 2050 года, так как масштаб инвестиций и сроки реализации проектов больше, чем в других регионах. Об этом заявил глава комиссии Госсовета по направлению "Северный морской путь и Арктика", губернатор Мурманской области на пленарном заседании XV Международного форума имени Артура Чилингарова "Арктика: настоящее и будущее".

"Мы здесь абсолютно едины, что, конечно, для следующего шага, масштабного шага по развитию Арктической зоны и Трансарктического транспортного коридора необходим комплексный план. Проект должен быть президентского уровня до 2050 года. Потому что абсолютно справедливо, что планирование в Арктике, масштаб проектов, масштаб инвестиций и сроки реализации проектов должны быть очень серьезно спланированы", - сказал Чибис.

Он добавил, что оператором проекта такого уровня может стать вновь созданная Корпорация развития Арктики на базе действующей Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, либо совместная корпорация Росатома и ВЭБ.РФ. Новая корпорация может выпустить арктические облигации для привлечения инвестиций.

Ранее Чибис на встрече с президентом России Владимиром Путиным сообщил о риске снижения грузопотока по Северному морскому пути после 2035 года и отметил необходимость обеспечения его грузами после этого срока. Путин поддержал его предложение о запуске комплексного проекта развития Арктики и Трансарктического транспортного коридора, основные цели которого: обеспечение безопасности, добыча и глубокая переработка ресурсов, создание бесшовной транспортной системы, а также создание комфортных условий жизни для северян.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/25860241>

Сергей Каргинов: арктическая инфраструктура не готова к современным реалиям

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/12/2025

Около 110-140 трлн рублей, по оценкам экспертов, необходимо привлечь для реализации инфраструктурных проектов в арктической зоне. Существующая в регионе инфраструктура к современным реалиям не готова. Об этом на XV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» имени А. Н. Чилингарова заявил первый заместитель председателя комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергей Каргинов.

«Не хватает судов, слабая железнодорожная сеть в этом направлении. Мы должны глубоко развивать речные транспортные артерии», - сказал Сергей Каргинов.

Он отметил, что риски, которые существуют при реализации проектов в Арктике, достаточно велики. Но эти риски всем известны.

«Все коллеги говорят, что готовы прийти и вложить деньги, но санкции являются определённым барьером для продвижения иностранного капитала. Но даже эти риски можно преодолеть», - сказал депутат.

Каргинов добавил, что существуют инвесторы, которые готовы пойти на отказ от санкционной политики и вкладывать денежные средства.

Первоисточник:

https://b-port.com/news/349567?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

"Домклик": Сбербанк начал выдачу дальневосточной и арктической ипотеки многодетным

ТАСС, 09/12/2025

Сбербанк начал выдачу дальневосточной и арктической ипотеки многодетным семьям, а также расширил условия приема заявок для учителей Дальнего Востока и Арктики. Об этом говорится в материалах сервиса Сбербанка "Домклик".

"Сбербанк начал выдачи дальневосточной и арктической ипотеки для категории заемщиков "Многодетная семья", а также расширил условия приема заявок для категории "Учителя", - говорится в сообщении.

Уточняется, что многодетными считаются граждане с тремя и более детьми. При этом третий или последующий ребенок должен быть рожден не ранее 1 января 2024 года. Под категорию "учитель" теперь попадают любые сотрудники, работающие в муниципальной или государственной образовательной организации, тогда как ранее могли кредитоваться только граждане, занимающие

педагогическую должность.

По данным аналитиков, 80% всех ипотечных кредитов, выданных на Дальнем Востоке в 2025 году, предоставлены Сбером.

Первоисточник:

https://tass.ru/nedvizhimost/25860235?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Экология

Пушкарев: утилизация снега в Арктической зоне России требует регулирования

ТАСС, 09/12/2025

Утилизация снега в Арктической зоне РФ нуждается в урегулировании на федеральном уровне, порядка 80% снега вывозят на несанкционированные свалки. Об этом сообщил член комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Владимир Пушкарев на форуме "Арктика: настоящее и будущее" имени А. Н. Чилингарова, который проходит в Санкт-Петербурге 9-10 декабря.

"По данным из открытых источников на территории Арктической зоны 80% снега вывозится на несанкционированные свалки из-за отсутствия оборудованных полигонов. Муниципалитеты штрафуют за нарушение, но других альтернатив нет. Эта ситуация требует федерального регулирования", - сказал он.

Член комитета СФ отметил также опыт зарубежных практик, где снег рассматривается как временный сезонный материал, а не отход, что более экономически эффективно. Так, в октябре этого года Совет Федерации на заседании, посвященном правовому регулированию обращения с отходами в арктических населенных пунктах, уже вынес отдельно вопрос в адрес Министерства природных ресурсов и экологии РФ о возможности складирования незагрязненного снега на площадках без необходимости соблюдения определенных требований, в частности, водопроницаемости таких площадок.

Пушкарев подчеркнул, что действующие правила не учитывают в полной мере специфику арктических регионов, такую, как экстремально низкие температуры, ограниченные транспортная и логистическая инфраструктура. Кроме того, в

Арктике запрещено использовать на дорогах реагенты, снег собирается в чистом виде. При этом создавать отдельную инфраструктуру в муниципалитетах, крайне дорого.

"На практике снег, собранный в городах средней полосы, обладает принципиальными отличиями от того снега, который собирается в Арктике. Классификация снега как отхода влечет бюрократическую нагрузку на муниципалитеты. В этом вопросе необходимо законодательное закрепление особого статуса снега в Арктике. Конечно, мы настроены на то, чтобы этот вопрос регулировать", - заключил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/25859813?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Поморье стало первым регионом в программе Десятилетия ООН по восстановлению экосистем

ТАСС, 09/12/2025

Архангельская область стала первым в мире арктическим представительством Национального комитета Десятилетия ООН по восстановлению экосистем, а также первым регионом РФ, который присоединился к реализации программ международной декады ООН в России, сообщает пресс-служба Национального комитета Десятилетия ООН по восстановлению экосистем. В Санкт-Петербурге на полях XV международного форума "Арктика: настоящее и будущее имени" А. Н. Чилингарова состоялось торжественное подписание соглашения о взаимопонимании и сотрудничестве между Национальным комитетом Десятилетия ООН по восстановлению экосистем и правительством Архангельской области.

"Подписав меморандум, Архангельская область становится первым в мире арктическим представительством Национального комитета Десятилетия ООН по восстановлению экосистем и закрепляет за собой лидерство среди субъектов Российской Федерации, став первым регионом, кто присоединяется к реализации программ международной декады ООН в России. Следующим шагом станет разработка стратегии Архангельской области по реализации концепции проведения Десятилетия ООН по восстановлению экосистем в России, которая подготовлена Экспертным советом Национального комитета", - сказала председатель комитета Елена Шаройкина.

Сторонами подписания меморандума выступили Шаройкина и губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. Участники соглашения намерены объединить усилия и ресурсы для обеспечения взаимодействия и координации действий для реализации на территории Архангельской области мероприятий и программ Концепции проведения Десятилетия ООН по восстановлению экосистем в России.

"Системная работа по защите окружающей среды и рациональному природопользованию - один из приоритетов развития Архангельской области. Арктика требует постоянного внимания, усилий и ответственности, и наш регион настроен на долгосрочную, устойчивую работу по охране северной природы. Мы убеждены: только совместными действиями - власти, общества, науки и бизнеса - мы сможем сохранить Арктику для будущих поколений. Мы очень рады заключить соглашение с Национальным комитетом и стать пионерами среди регионов страны, подключившись к участию в реализации программ Десятилетии ООН по восстановлению экосистем в России на уровне целого субъекта", - отметил Цыбульский.

Концепция разработана Экспертным советом Национального комитета и получила поддержку со стороны профильных федеральных ведомств. Членами Экспертного совета являются более 50 экспертов, среди них академики и члены-корреспонденты РАН, руководители ведущих научных учреждений страны, представители федеральных и региональных органов государственной власти, руководители старейших природоохранных организаций, заслуженные экологи РФ, признанные эксперты в самых разных областях научного знания и лидеры общественного мнения.

О Десятилетии восстановления экосистем

Десятилетие восстановления экосистем 2021-2030 провозглашено резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций 2019 года для содействия достижению глобальных целей устойчивого развития ООН (ЦУР ООН). Его мероприятия проводятся под руководством Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) и Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО). Десятилетие направлено на прекращение деградации экосистем и их восстановление и рассматривается как последняя декада в распоряжении человечества для достижения ЦУР ООН.

Национальный комитет Десятилетия ООН по восстановлению экосистем осуществляет деятельность при официальной поддержке Минприроды России и МИД России и создан по предложению российских офисов ЮНЕП и ФАО на базе

Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по экологии и устойчивому развитию и под председательством ее главы Елены Шаройкиной.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/25859231?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

"Норникель" в 2026 г. снизит выбросы диоксида серы с завода в Норильске на 900 тыс. тонн

ТАСС, 09/12/2025

Выбросы диоксида серы с Надеждинского металлургического завода (компания "Норникель") в 2026 году планируют сократить более чем на 900 тыс. тонн. Об этом на XV Международном форуме имени Артура Чилингарова "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге сообщил вице-президент по экологии и промышленной безопасности ПАО "ГМК "Норильский никель" Станислав Селезнев.

"Надеждинский металлургический завод. В 2024 году мы почти на 400 тыс. тонн снизили выбросы [диоксида серы], для многих компаний - это просто фантастические цифры. В 2025 году [снижение] на 470 тыс. тонн. В следующем году у нас обязательства (снизить выбросы диоксида серы - прим. ТАСС) более чем на 900 тыс. тонн, то есть завод практически перестанет дымить", - сообщил Селезнев, добавив, что снижение выбросов стало возможным благодаря реализации флагманского проекта компании - "Серной программы".

Также Селезнев сообщил, что в Норильске установлены станции мониторинга воздуха, с помощью которых, жители в онлайн режиме могут следить за выбросами, в том числе и за выбросами диоксида серы.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/25859677?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re