



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

11/12/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

11/12/2025

Оглавление

Арктический туризм

В 2026 году Русский Север встретит туристов новыми маршрутами

Политика

Сенатора из ХМАО избрали новым председателем Общественного совета по делам Арктики

Коренные малочисленные народы

«Норникель» инвестирует в будущее коренных народов Севера

Гендиректор ПОРА: выстраивать государственные процессы в Арктике нужно, опираясь на жизнь коренных народов

Международные отношения

В МИД РФ рассказали об интересе США к сотрудничеству с Россией в Арктике

Наука, культура и образование

Для оценки самочувствия участников арктических экспедиций применяют ИИ

Оборона и безопасность

В Дании признали, что РФ остается сильнейшей военной державой в Арктике

Самолеты-разведчики НАТО стали чаще появляться у арктических рубежей России

Судостроение

Техготовность ледоколов «Чукотка» и «Ленинград» достигла 75% и 22% соответственно

Балтийский завод ОСК назвал причины снижения сроков постройки атомных ледоколов проекта 22220

Руководство: Балтзавод обладает компетенциями для строительства крупнотоннажных грузовых судов для СМП

Специалистам Балтзавода удалось достичь прогресса в сокращении сроков строительства атомных ледоколов

Социально-экономическое развитие

Елена Крючкова: Поддержка предпринимателей на севере – это важная составляющая развития качества жизни в арктических городах

Максим Данькин: Важно нарастить инвестиционную активность на территории АЗРФ

Транспортные системы

Якутия планирует интеграцию в коридор «Север-Юг» через Арктику – Павел Петров

Экология

Исследования "Роснефти" показали уникальную значимость Белого моря для всей Арктики

Учёные из Мурманска разработали уникальную методику мониторинга выбросов судов в Арктике

Изменения в почвах Арктики оценили после восстановления растительности

Энергетика

Правительство Норвегии продлило вето на выдачу лицензий на глубоководную добычу полезных ископаемых в Арктике

Арктический туризм

В 2026 году Русский Север встретит туристов новыми маршрутами

Российская газета, 10/12/2025

В 2026 году Русский Север и Арктика будут встречать гостей новыми туристическими маршрутами, экспозициями и обновленными центрами по приему путешественников.

В Архангельской области гости Пинежского заповедника смогут впервые официально "проникнуть" на ранее закрытые территории: недавно специалисты по развитию устойчивого природного туризма протестировали здесь новые экологические маршруты. Открыть их планируется в 2026-м. Плюс к этому в

заповеднике на территории базы Голубино в следующем году планируется построить новый визит-центр.

Отметим, что в заповеднике нет дорог - только пешеходные тропы. В 2026 году туристы увидят здесь сказочные реликтовые леса, куда раньше гостей не пускали. "Заповедники всегда были закрыты для посещения туристами, изначально эти территории посещали только ученые и сотрудники ООПТ. Наряду с этим экологическое просвещение всегда являлось важной задачей в природоохранной деятельности. Потому сегодня перед нами цель - заявить об эколого-просветительском потенциале заповедной территории для знакомства с нею наших гостей. Но при этом будет сохраняться контроль над соблюдением всех норм природоохранного законодательства", - говорит директор национального парка "Русская Арктика" Александр Кирилов. Напомним: Пинежский заповедник перешел под управление нацпарком летом 2025 года.

Два пеших радиальных маршрута здесь уже разработаны: их протяженность - 10 и 25 километров. Радиальными такие тропы называют потому, что они начинаются и заканчиваются в одной точке, при этом путь возвращения совпадает с началом маршрута. Вскоре здесь установят информационные стенды, оборудуют рекреационную инфраструктуру, включая выделенные на тропах зоны для отдыха.

В нацпарке также уточнили, что все новые тропы разрабатываются с учетом допустимой антропогенной нагрузки. К ним относится, к примеру, маршрут "Экологическая база заповедника - озеро Сычево". Недавно по нему прошли первые экскурсанты - тестовая фокус-группа. Всего в Пинежском заповеднике около 500 озер, а Сычево - одно из самых крупных и наиболее изученных. Для гостей заповедника долгий поход сюда - увлекательный урок биологии, географии, а также возможность "вдохнуть и впитать" запахи нетронутых человеком лесов. И, конечно, увидеть таежных жителей: белку-летягу, бородатую неясыть, скопу, орлана-белохвоста.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/12/10/reg-szfo/ekskliuzivnoe-pinezhe.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Политика

Сенатора из ХМАО избрали новым председателем Общественного совета по делам Арктики

Север-Пресс, 10/12/2025

Сенатора от Югры Александра Новьюхова избрали председателем Общественного совета Арктической зоны при Министерстве РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Решение приняли на заседании в рамках Чилингаровского форума, сообщил в telegram-канале депутат Заксобрания ЯНАО Эдуард Яунгад.

«С коллегами определили фронт работ на будущее и избрали председателя Общественного совета. Им стал сенатор Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Александр Вячеславович Новьюхов», — написал депутат.

Александр является сенатором с 2021 года, а с апреля 2025 года также возглавляет Ассоциацию коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. Его избрание на пост председателя совета подчеркивает растущую роль общественных организаций в арктической повестке.

На заседании также выступила представительница Ямала Анфиса Никифорова. Она отметила необходимость более тесного межрегионального сотрудничества и активного привлечения общественных организаций к работе над проектами развития Арктики.

Чилингаровский форум является важной площадкой для обсуждения научных, экологических и социальных вопросов освоения арктических территорий. Девиз форума этого года — «Арктика в действии».

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/vlast/na-chilingarovskom-forume-izbran-novyj-predsedatel-obschestvennogo-soveta-po-delam-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Коренные малочисленные народы

«Норникель» инвестирует в будущее коренных народов Севера

Таймырский телеграф, 10/12/2025

На XV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» имени А. Н. Чилингарова было подписано трехстороннее соглашение, нацеленное на поддержку коренных малочисленных народов Севера. Документ скрепили подписями: Игорь Баринов (руководитель ФАДН России), Андрей Грачёв (вице-президент «Норникеля»), Александр Новьюхов (президент Ассоциации

коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ).

Соглашение призвано обеспечить гарантии прав и учет интересов коренных народов, развитие механизмов их социально-экономической поддержки, гармонизацию отношений с промышленными компаниями, участие в международном и межрегиональном сотрудничестве.

«Заключение соглашения — это продолжение курса «Норникеля» на развитие конструктивных и взаимовыгодных отношений компании и народов, традиционно живущих в регионах, где работают наши предприятия. В этом направлении мы тесно сотрудничаем с государством, и многолетний опыт показывает эффективность такого государственно-частного партнёрства, а также стратегическую роль «Норникеля» в развитии Российского Севера», — подчеркнул Андрей Грачев.

«В основе современных подходов — сочетание государственных гарантий, добровольных корпоративных обязательств бизнеса и вовлечение коренных малочисленных народов в принятие затрагивающих их решений. Трёхстороннее соглашение ФАДН России, «Норникеля» и Российской ассоциации коренных малочисленных народов учитывает эти тенденции. Здесь речь не только о финансировании, но и о прямом участии коренных народов в определении финансируемых приоритетов в сфере их устойчивого развития», — отметил Игорь Баринов.

Александр Новьюхов отметил значимость договоренности: «Наша ассоциация — крупнейшая организация России, которая объединяет коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока нашей страны. Сегодня мы, по сути, сверяем часы по взаимодействию с органами государственной власти и крупным бизнесом. Это важный пример для наших коллег, для лидеров коренных народов в России и за рубежом. Соглашение позволяет обеспечить системное взаимодействие и консолидацию ресурсов. Уверен, что оно станет импульсом для совместной взаимовыгодной работы».

Поддержка «Норникелем» коренных малочисленных народов интегрирована в 10-летнюю стратегию компании до 2030 года. С 2018 года действует соответствующая политика, которая систематически актуализируется в соответствии с российскими и международными нормами, включая рекомендации ООН.

Первоисточник: https://www.ttelegraf.ru/news/nornikel-investiruet-v-budushhee-korennyyh-narodov-severa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Гендиректор ПОРА: выстраивать государственные процессы в Арктике нужно, опираясь на жизнь коренных народов

GoArctic.ru, 10/12/2025

«Когда я стал активно заниматься развитием арктических территорий, то именно понимание того, каким образом живут коренные народы, как они работают с природой, осваивают эту территорию, дало определённое представление – как нужно выстраивать государственные процессы, чтобы это было наиболее эффективно и бережно по отношению к Арктике», – рассказал Максим Данькин в ходе одной из сессий форума.

На XV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» им. А.Н. Чилингарова, который проходит в Санкт-Петербурге 9-10 декабря 2025 года, Экспертный центр «Проектный офис развития Арктики» (ПОРА) представил несколько инициатив, направленных на сохранение культурного наследия коренных народов и развитие научно-просветительской деятельности в Арктике.

Одним из ключевых проектов стала работа над специальным выпуском научного журнала «Арктика 2035», главным редактором которого является доктор политических наук, профессор Санкт-Петербургского государственного университета Мария Лагутина. Этот выпуск будет посвящён вопросам коренных народов и включит спецдоклад Ассоциации КМНС. Издание получит международный статус, чтобы дать возможность зарубежным участникам представить материалы о своих народах и расширить научный диалог на арктическую тематику.

Помимо журнала, ПОРА представил проекты, связанные с сохранением языков и культурных традиций народов Севера. В их числе – разработка алфавита последнего бесписьменного народа Арктики – энцев – совместно с Ассоциацией КМНС, антропологами Кунсткамеры и Институтом народов Севера, а также – создание портала с материалами для изучения этого языка. Кроме того, был показан обновлённый раздел, посвящённый культуре и истории коренных народов на портале GoArctic, и представлен сборник политico-правовых документов коренных народов, который готовится к новому изданию в сотрудничестве с МИД России.

Эти проекты отражают стратегическую задачу ПОРА – обеспечить бережное отношение к культурному наследию Арктики, сделать знания о коренных народах доступными широкой аудитории и укрепить международное научное сотрудничество в этой сфере.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/gendirektor-pora-vystraivat-gosudarstvennye-protsessy-v-arktike-nuzhno-opirayas-na-zhizn-korennykh-n?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

Международные отношения

В МИД РФ рассказали об интересе США к сотрудничеству с Россией в Арктике

Известия, 10/12/2025

Российская сторона отмечает интерес США к сотрудничеству в Арктике, заявил 10 декабря директор департамента европейских проблем МИД России Владислав Масленников.

«По двусторонней линии мы об Арктике слышали и о заинтересованности в сотрудничестве тоже. Не в каких-то конкретных деталях, но Арктика в этом контексте упоминалась», — приводят его слова «РИА Новости».

Ранее глава Российского фонда прямых инвестиций и спецпредставитель президента России по инвестиционно-экономическому сотрудничеству с зарубежными странами Кирилл Дмитриев, подчеркнул, что взаимодействие России и США в Арктическом регионе будет взаимовыгодным, несмотря на попытки его сорвать.

Первоисточник:

https://iz.ru/2005546/2025-12-10/mid-rf-soobshchil-ob-interese-ssha-k-sotrudnichestvu-s-rossiei-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Наука, культура и образование

Для оценки самочувствия участников арктических экспедиций применяют ИИ

ТАСС, 10/12/2025

Технологии искусственного интеллекта (ИИ) уже используются в Арктике не только для оценки толщины льда и миграции айсбергов, но и мониторинга психофизиологического состояния участников экспедиций. Об этом на полях XV международного форума имени Артура Чилингарова "Арктика: настоящее и будущее" сообщил ТАСС старший преподаватель кафедры инструментального и прикладного программного обеспечения РТУ МИРЭА Андрей Рыбников.

Он отметил, что измерения самочувствия человека в условиях низких температур, физического перенапряжения и социальной изоляции требуют контроля. Технологии ИИ в сочетании со специальными приборами создают качественный метод оценки состояния человека в экстремальных условиях.

"ИИ не заменяет исследователя, но позволяет видеть то, что раньше ускользало от внимания: тонкие корреляции, редкие закономерности. Такие решения помогают предсказывать толщину и динамику льда, оценивать изменения рельефа побережья, отслеживать миграции айсбергов. Мы начали использовать ИИ в связке с нейроинтерфейсами для оценки состояния участников экспедиций Студенческого корпуса "Команда Арктики" во время длительных переходов, работы на холода и в условиях изоляции. Эти данные помогают лучше понимать природу переключения внимания и эмоциональной устойчивости, а также улучшают контроль перегрузок в экспедициях", - сказал исследователь корреспонденту ТАСС.

Представитель РТУ МИРЭА также указал на пользу применения ИИ для прогноза оптимальных точек размещения датчиков и коррекции маршрутов беспилотников из-за резкого изменения погоды.

"В северных условиях каждый выезд связан с риском, и ошибки в планировании дорого обходятся. Система анализирует входящие данные на лету, помогая людям принимать решения быстрее и точнее", - заключил он.

Международный форум "Арктика: настоящее и будущее" проводится в Санкт-Петербурге с 2010 года. Это ключевое общественное мероприятие, посвященное развитию арктического региона и обсуждению актуальной повестки для него. Ежегодно на площадке форума подводят итоги и выявляют комплексные тренды развития Арктической зоны, организуют открытый диалог власти, бизнеса и общественности, ведут дискуссии на стыке разных отраслей, интересов и повесток. ТАСС - генеральный информационный партнер события.

Первоисточник:

https://tass.ru/nauka/25872089?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Оборона и безопасность**В Дании признали, что РФ остается сильнейшей военной державой в Арктике**

Аргументы и Факты, 10/12/2025

Служба внешней разведки Дании признала, что Россия по-прежнему остается сильнейшей военной державой в Арктическом регионе. Об этом говорится в ежегодном докладе ведомства.

Ранее главнокомандующий Военно-морским флотом России Александр Моисеев сообщил, что за последние пять лет разведывательные полеты авиации НАТО в Арктическом регионе стали совершаться на 40% чаще.

Первоисточник:

https://aif.ru/politics/v-danii-priznali-chto-rf-ostaetsya-silneyshey-voennoy-derzhavoy-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Самолеты-разведчики НАТО стали чаще появляться у арктических рубежей России

Коммерсант, 10/12/2025

НАТО начало применять самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛО) для разведки в непосредственной близости от российских границ в Арктике. Об этом сообщил начальник пограничного управления ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Владимир Корецкий, передает «РИА Новости».

По его словам, конкуренция в Арктике усиливается, а страны Запада стремятся продвигать режим международного управления акваторией Северного морского пути, фактически выводя его из-под российской юрисдикции. Господин Корецкий отметил, что альянс укрепляет силовой контур в западной части Арктики, ссылаясь на необходимость «сдерживания России».

Он подчеркнул, что в акватории Баренцева моря заметно увеличилась

разведывательная активность стран НАТО. Помимо кораблей, которые остаются ключевым элементом технической разведки, растет интенсивность применения авиации.

Первоисточник:

https://www.kommersant.ru/doc/8271938?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=8271938&utm_content=8271938&utm_term=8271938

Судостроение

Техготовность ледоколов «Чукотка» и «Ленинград» достигла 75% и 22% соответственно

PortNews, 10/12/2025

Техническая готовность строящихся атомных ледоколов «Чукотка» и «Ленинград» достигла 75% и 22% соответственно. Как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе XV Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» им. А. Н. Чилингарова сообщил заместитель генерального директора по строительству флота — руководитель представительства ФГУП «Атомфлот» в Санкт-Петербурге Константин Князевский.

Он отметил, что практически все основное оборудование для данных ледоколов спроектировано и произведено в России. Причем это оборудование, кроме реакторной установки РИТМ-200, создавалось уже после подписания контракта на строительство ледоколов данного проекта.

Технический директор Балтийского завода (ОСК) Игнатий Воденников, выступая с докладом об опыте строительства атомного ледокольного флота для обеспечения навигации по Северному морскому пути, сообщил о значительном прогрессе в сокращении сроков строительства. Так, время постройки универсальных атомных ледоколов проекта 22220 на мощностях завода уменьшилось с 7 лет для головного судна «Арктика» до 5 лет для ледокола «Якутия». Такого результата удалось достичь благодаря переходу на технологию крупноблочного строительства. Теперь надстройка собирается из блоков весом до 300 тонн, каждый из которых объединяет 8-12 секций, тогда как ранее она монтировалась из отдельных секций массой до 20 тонн. Это позволило сократить срок формирования надстройки на плаву с 14 до 12 месяцев.

Еще одним фактором повышения эффективности стала оптимизация работ на

стапеле. На ледоколах «Якутия» и «Чукотка» корпус удалось максимально насытить оборудованием еще до спуска на воду, создав существенный задел. В результате техническая готовность судна на момент спуска теперь достигает почти 49%, в то время как в 2019 году на ледоколе «Урал» этот показатель составлял чуть более 42%.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/385627/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Балтийский завод ОСК назвал причины снижения сроков постройки атомных ледоколов проекта 22220

Sudostroenie.info, 10/12/2025

Балтийский завод ОСК добился сокращения времени постройки универсальных атомных ледоколов проекта 22220 с 7 лет для головного судна "Арктика" до 5 лет для ледокола "Якутия". О причинах в ходе XV Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" имени А.Н. Чилингарова рассказал технический директор предприятия Игнатий Воденников, сообщили 10 декабря в пресс-службе предприятия.

Как отметил Игнатий Воденников, такого результата удалось достичь благодаря переходу на технологию крупноблочного строительства. Теперь надстройка собирается из блоков весом до 300 тонн, каждый из которых объединяет 8-12 секций, тогда как ранее она монтировалась из отдельных секций массой до 20 тонн. Это позволило сократить срок формирования надстройки на плаву с 14 до 12 месяцев.

Ещё одним фактором повышения эффективности стала оптимизация работ на стапеле. На ледоколах "Якутия" и "Чукотка" корпус удалось максимально насытить оборудованием еще до спуска на воду, создав существенный задел. В результате техническая готовность судна на момент спуска теперь достигает почти 49%, в то время как в 2019 году на ледоколе "Урал" этот показатель составлял чуть более 42%.

Помимо этого, сокращение сроков строительства стало возможным благодаря отлаженному взаимодействию с поставщиками и подрядчиками, что уменьшило время монтажа и пуско-наладочных работ на этапе достройки.

Игнатий Воденников также отметил, что Балтийский завод обладает необходимыми возможностями и компетенциями для строительства крупнотоннажных грузовых судов для Северного морского пути, включая СПГ-танкеры.

Отдельно на форуме была отмечена связь предприятия с именем Артура Чилингарова. Выдающийся полярник начал свой трудовой путь в 1957 году слесарем-монтажником на Балтийском заводе.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/46600.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=Arktika_2022

Руководство: Балтзавод обладает компетенциями для строительства крупнотоннажных грузовых судов для СМП

Флагман, 10/12/2025

Балтийский завод обладает необходимыми возможностями и компетенциями для строительства крупнотоннажных грузовых судов для Северного морского пути, включая СПГ-танкеры. Об этом заявил технический директор предприятия Игнатий Воденников на XV международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» имени А.Н. Чилингарова, который прошел 9-10 декабря в петербургском КВЦ «Экспофорум».

Специалисты завода приняли участие в работе форума. К примеру, Игнатий Воденников выступил с докладом об опыте строительства атомного ледокольного флота для обеспечения навигации по Северному морскому пути. В своем выступлении он сообщил о значительном прогрессе в сокращении сроков строительства.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudocstroenie_rukovodstvo_baltzavod_obladaet_kompetenciyami_dlya_stroiteli

Специалистам Балтзавода удалось достичь прогресса в сокращении сроков строительства атомных ледоколов

Флагман, 10/12/2025

Балтийский завод (входит в ОСК) представил на форуме «Арктика: настоящее и будущее» успехи в сокращении сроков строительства атомных ледоколов. Об этом

сообщает пресс-служба предприятия 10 декабря.

Специалисты завода приняли участие в юбилейном XV международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» имени А.Н. Чилингарова, который прошел 9-10 декабря в петербургском КВЦ «Экспофорум».

Технический директор предприятия Игнатий Воденников выступил с докладом об опыте строительства атомного ледокольного флота для обеспечения навигации по Северному морскому пути.

В своем выступлении он сообщил о значительном прогрессе в сокращении сроков строительства. Так, время постройки универсальных атомных ледоколов проекта 22220 на мощностях завода уменьшилось с 7 лет для головного судна «Арктика» до 5 лет для ледокола «Якутия». Такого результата удалось достичь благодаря переходу на технологию крупноблочного строительства. Теперь надстройка собирается из блоков весом до 300 тонн, каждый из которых объединяет 8-12 секций, тогда как ранее она монтировалась из отдельных секций массой до 20 тонн. Это позволило сократить срок формирования надстройки на плаву с 14 до 12 месяцев.

Еще одним фактором повышения эффективности стала оптимизация работ на стапеле. На ледоколах «Якутия» и «Чукотка» корпус удалось максимально насытить оборудованием еще до спуска на воду, создав существенный задел. В результате техническая готовность судна на момент спуска теперь достигает почти 49%, в то время как в 2019 году на ледоколе «Урал» этот показатель составлял чуть более 42%.

Кроме того, сокращение сроков строительства стало возможным благодаря отлаженному взаимодействию с поставщиками и подрядчиками, что уменьшило время монтажа и пуско-наладочных работ на этапе достройки.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudoctroenie/_specialictam_baltzavoda_udaloc_doctich_progrecca_v_cokrash

Социально-экономическое развитие

Елена Крючкова: Поддержка предпринимателей на севере - это важная

НИА-Заполярье, 10/12/2025

В Санкт-Петербурге на XV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» имени А.Н. Чилингарова состоялась рабочая сессия «В центре событий: как МСП формируют сервисную экономику Арктики».

Сессию открыла руководитель по направлению благотворительной деятельности и развитию корпоративных сообществ компании «Норникель» Елена Крючкова. Она рассказала о создании комфортных условий для развития малого и среднего бизнеса в северных городах. По ее словам, компания много лет формирует инфраструктуру предпринимательского сообщества в регионах присутствия. Ключевые задачи – развитие сервисной экономики, улучшение бизнес-климата и формирование возможностей для МСП.

«Программа начиналась именно с развития социального предпринимательства. В годы пандемии стало очевидно, что предпринимательство нужно поддерживать в разных направлениях, и «Норникель» обеспечивает эту поддержку на всех уровнях и этапах, - подчеркнула Елена Крючкова. – На сегодняшний день – это важная составляющая развития качества жизни в городах, чтобы люди хотели жить на севере, оставались на территории».

Крючкова рассказала, что сегодня компания стремится обеспечить для молодых предпринимателей «бесшовные переходы», чтобы они могли входить в бизнес и развиваться в выбранной сфере. Для молодежи и начинающих предпринимателей работает специальная программа поддержки: проводятся обучающие практики, предоставляется помощь в разработке бизнес-плана.

Она отметила, что для сотрудников предприятий Норильска важно не только получить финансирование, но и освоить новые навыки и инструменты. Даже если участники пока не готовы защищать проекты и привлекать инвестиции, меняется модель их компетенций. «Если широко посмотреть, зачем «Норникелю» предприниматели, то, конечно, важную роль здесь играет долгосрочная инвестиция в города, где мы работаем», – добавила спикер.

В качестве примера Елена Крючкова привела участие норильских предпринимателей в создании стенда компании на форуме. Одним из элементов локации стала кофейня «Кофе Друг», созданная норильчанином Сергеем Сербиным.

«У Сергея непростой путь. Он о том, как мечту и идею можно упаковать в бизнес-

проект, получить на это заем, развивать на уровне города и представлять эту историю на федеральных площадках. Таких людей в нашей программе много», — отметила Крючкова.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/zap-terr/6469.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Максим Данькин: Важно нарастить инвестиционную активность на территории АЗРФ

НИА-Заполярье, 10/12/2025

В Санкт-Петербурге продолжает работу XV Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» имени А.Н. Чилингарова. В работе форума принимает участие генеральный директор ПОРА Максим Данькин.

Говоря о целях и задачах, стоящих перед государством, бизнесом и общественными организациями в части развития АЗРФ, он подчеркнул, что на сегодняшний день в Арктической зоне Российской Федерации фактически создан крупнейший в мире особый экономический режим с льготными ставками для бизнеса, создаются территории опережающего развития. Но есть ряд задач, связанных с тем, чтобы реализуемые проекты были интегрированы в большой проект по развитию трансарктического транспортного коридора.

«С учётом санкций у нас ограничились возможности для кооперации российского бизнеса с иностранным. Но ввиду определённого потепления, которое происходит с рядом стран, в первую очередь стран глобального юга, я думаю, кооперация будет возвращаться и расширяться и комплекс всех этих задач позволит нарастить инвестиционную активность на территории арктической зоны. Недавний визит Владимира Путина в Индию служит примером конструктивного международного взаимодействия, думаю, они приведет к укреплению двусторонних экономических связей», — отметил Данькин.

На форуме в Санкт-Петербурге, по словам Данькина, Экспертный центр ПОРА будет представлять крайне важные для привлечения капитала в Арктику инструменты.

«Мы считаем, что для реализации планов правительства Арктике нужны дополнительные доходы, — сказал он. — Среди таких планов, в частности, долгосрочные комплексные планы развития опорных населённых пунктов. Также важной составляющей является закрепление в Арктике лидерства за Россией.

Важно это фиксировать не только в хозяйственном освоении арктических территорий, в количестве перевезённых тонн груза, но и в гуманитарной и социальной сферах, в защите нашей истории, в том числе коренных народов».

На площадке форума генеральный директор ПОРА озвучил новую инициативу – запуск вместе с Министерством иностранных дел специального сборника, посвященного наследию коренных народов в России. Важно представить этот сборник в том числе на мировых площадках, на площадках ООН, на других крупных международных форумах, считает представитель организации.

Также представители Проектного офиса развития Арктики будут говорить о новых механизмах финансирования муниципалитетов. «Это облигации, это возможность привлекать инвестиции за счёт работы на биржевых рынках, в том числе со стороны муниципалитета», – рассказал Максим Данькин.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/6474.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fria.ru%2F

Транспортные системы

Якутия планирует интеграцию в коридор «Север-Юг» через Арктику – Павел Петров

Каспий Сегодня, 10/12/2025

На XV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» промышленный потенциал Якутии был одной из главных тем обсуждения. Журналисты сайта «Промышленность России», работающие на полях форума, взяли комментарий у председателя комитета по экономической, инвестиционной и промышленной политике Государственного собрания Ил Тумэн Республики Саха (Якутия) Павла Петрова. Он заявил, что регион нуждается в логистических центрах и круглогодичных путях.

- Какой потенциал развития промышленности в Арктике вы видите?
- Огромный! Потенциал развития промышленности в Арктике очень высок, особенно в Якутии. Недаром год от года растёт и привлекает всё новых инвесторов экономика республики. Это не только добыча полезных ископаемых, это не только развитие Северного морского пути, но это и логистические маршруты.

Вот только что завершилась сессия, в которой я принимал участие, докладывал по

повору логистической схемы нашего региона. Меня поддержали не только наши соседи – арктические регионы, но и Дальневосточный федеральный округ.

Для развития нашего бизнеса, промышленности нужна, в первую очередь, отличная и понятная логистика. Речь идет о текущем развитии Северного морского пути, строительстве доступных логистических центров. Рассматривался вопрос, должно ли сообщение по СМП происходить круглогодично или нет. Я считаю, что должно, но при этом пусть сообщение затрагивает не только схему развития Севморпути, но и внутренних регионов, по внутренним рекам. Снабжение идет не только в одну сторону по Северному морскому пути, но еще происходит со стороны материка, земли.

Развитие арктической зоны невозможно без транспортного сообщения, логистики. И, конечно, развитие Северного морского пути – это обязательное условие. Сейчас промышленность, которая работает в Арктике – это разработка шельфовых залежей и месторождений. В республике у нас происходит развитие не только угольной промышленности добычи газоконденсатов и углеводородов, но и развитие золотодобычи и других видов редкоземельных металлов. Развивается месторождение «Кючус» и другие объекты, некоторые из них вообще единственные в мире.

– Какие проекты по интеграции Якутии в транспортный коридор «Север-Юг» сейчас обсуждаются?

– Такие проекты, безусловно, есть. Потому что, если мы представим нашу Россию в целом: как у нас происходит снабжение, откуда и как идут товары? И вот здесь мы видим сотрудничество с Индией, Китаем, всей Юго-Восточной Азией. Само собой, без транспортного коридора, который соединяет Юго-Восточную и Центральную Азию с Россией – не обойтись. Даже во времена Сталина рассматривалась идея о создании узкого и быстрого транспортного коридора между Китаем и южным побережьем моря Лаптевых.

Это прямое снабжение между Китаем и морем Лаптевых, которое идет через железнодорожный транспорт. Железная дорога уже наполовину построена, и даже обсуждается идея о том, продолжить путь на Магадан, а от Магадана – к глубоководному морскому порту Нейба. Этот транспортный коридор станет прорывом во всем снабжении не только европейской части России, но и Европы в целом. Продукция будет поставляться в считанные дни.

И вот этот проект сейчас обсуждается. И нам важно, чтобы снабжение было не только с юга на север, но и с севера на юг тоже. Нами есть что предложить наших друзьям из Глобального Юга.

Первоисточник:

https://caspian.land/37259-jakutija-planiruet-integraciju-v-koridor-sever-jug-cherez-arktiku-pavel-petrov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

Исследования "Роснефти" показали уникальную значимость Белого моря для всей Арктики

ТАСС, 10/12/2025

Экосистема Белого моря последние сто лет оставалась стабильной, что позволяет рассматривать регион как точку отсчета для сравнения с другими арктическими территориями. Об этом рассказали специалисты Арктического научного центра "Роснефти" и ученые ведущих научных институтов страны, подводя итоги масштабного экологического проекта в регионе.

Трехлетний экологический проект "Роснефти" в Белом море стартовал в 2023 году. Проведено два полевых сезона на научных судах "Картеш" и "Профессор Зенкевич", а также выполнены уникальные по задачам камеральные работы. Участники проекта повторили маршрут экспедиций 1922-1926 годов основателя отечественной школы гидробиологии Константина Дерюгина, впервые подробно описавшего флору и фауну Белого моря. Целью проекта стал анализ вековых изменений в морских экосистемах с использованием методик Дерюгина и современных технологий, а также оценка влияния различных факторов на экологию Арктики.

Проект стал "лабораторией", в которой исследователи не только старались повторить методы Дерюгина и сопоставить результаты, но предлагали и испытывали новые методы. К примеру, молекулярной генетики, которая позволяет оценивать биологическое разнообразие гораздо быстрее и точнее, рассказал директор Беломорской биологической станции имени Н.А. Перцова (ББС МГУ) Александр Цетлин. "В результате мы получили удивительные данные - в экосистеме и фауне Белого моря за эти сто лет мало что изменилось", - отметил он. В частности, оценка экологической обстановки показала, что в водах Белого моря присутствует стабильное микробное сообщество, а содержание тяжелых металлов в образцах тканей беспозвоночных существенно ниже установленных ПДК. При этом исследования показали недостаточную изученность фауны арктических

морей: до 30% видов сохраняют неопределенный таксономический статус и впереди большая работа по ревизии фауны арктических морей.

Ученый подчеркнул, что во многих, в том числе Арктических морях, сегодня идут изменения как связанные с климатом, так и с развитием судоходства, ведущем к смешиванию фауны по всему миру. Белое море эти изменения обошли стороной благодаря гидрологической структуре - его глубоководная чаща не дает смешиваться холодным и теплым поверхностным водам и сохраняет стабильную температуру около -1,5 градуса по Цельсию. Кроме того, на Белом море практически нет судоходной нагрузки, а впадающая в него Северная Двина не несет такой же тепловой нагрузки, как могучие сибирские реки, к примеру в Карском море, отметил ученый.

Таким образом, Белое море можно считать реперной точкой, которая может стать основой для столь необходимой в современных условиях системы мониторинга состояния Арктики и Северного морского пути, указал он. И хотя лед на Белом море однолетний, такого в Арктике становится все больше, а значит результаты исследований будут актуальны для всей Российской Арктики, отметил Цетлин По его словам, Белое море - естественный "полигон", идеальная "модель" для всеобъемлющего представления об экологии северных морей.

Конечно, за последние 100 лет наука шагнула далеко вперед, добавил Николай Шабалин, генеральный директор Центра морских исследований МГУ. Сравнивая "перепись" обитателей Белого моря, сделанную 100 лет назад Константином Дерюгиным, с актуальными данными, удалось обнаружить множество новых видов от червей и губок до крупных крабов и т.д. новых как для Белого моря, так и в целом для науки. В рамках проекта ученые использовали как традиционное для гидробиологии оборудование, так и новейшие приборы, инновационные технологии. В том числе, обследовали дно Белого моря при помощи телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов. Для молекулярно-генетического анализа был задействован единственный в мире секвенатор, находящийся за Полярным кругом. Руководитель экспедиционной части проекта Александр Кокорин добавил, что сегодня образцы организмов хранятся в спирте при отрицательной температуре, что позволяет сохранить генетический материал для будущих исследований, тогда как формалин, применяющийся ранее, разрушает его. В том числе, поэтому накопленные ранее коллекции образцов требуют обновления и новых исследований.

По словам Александра Цетлина, сейчас ученые работают над завершением монографии по итогам проекта. А как отметил Николай Шабалин, в целом проект

позволит создать гармонизированные методологические основы для будущих исследований Арктики, которые позволят определить какие изменения произошли и чем они были вызваны - естественными причинами или, например, деятельностью человека.

Об участниках проекта

Всего в проекте приняли участие более 80 специалистов из ведущих профильных научных организаций: Арктического научного центра "Роснефти", негосударственного института развития "Иннопрактика", Центра морских исследований МГУ и Биологического факультета МГУ, Санкт-Петербургского государственного университета, Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН, Зоологического института РАН. В полевых и камеральных работах были задействованы студенты и аспиранты Биологического факультета МГУ.

Беломорская биологическая станция имени Н.А. Перцова (ББС МГУ). ББС МГУ - учебно-научный центр, созданный для организации и проведения морских исследований, полевых студенческих практик и подготовки специалистов. На базе ББС МГУ Компания "Роснефть" совместно с негосударственным институтом развития "Иннопрактика" реализует обширную научную программу. ББС МГУ - одна из самых крупных научных баз в мире, расположенных в северных широтах. Работа множества квалифицированных специалистов из различных областей науки позволяет выполнять научные исследования на самом высоком уровне.

Научные проекты "Роснефти" в Арктике

Проект в Белом море - лишь часть комплексной научно-исследовательской программы "Роснефти" в Российской Арктике. С 2012 года Компания организовала более 60 экспедиций: проведены беспрецедентные по географическому охвату гидрометеорологические, геологические, биологические исследования, среди которых - развертывание широкой наблюдательной сети автоматических метеостанций и сейсмостанций, самое северное стратиграфическое бурение и лабораторный анализ полученного керна, исследование животных-биоиндикаторов: белого медведя, атлантического моржа, северного оленя и белой чайки, а также охраняемых видов птиц и рыб Российской Арктики.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/25873167?utm_source=uxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Учёные из Мурманска разработали уникальную методику мониторинга

Хибины (Заозерск), 10/12/2025

На VI Северном форуме в Якутске исследователи из Мурманского арктического университета (МАУ) продемонстрировали новую технологию отслеживания выбросов парниковых газов судами в Арктике. В основе разработки лежит анализ спутниковых изображений и данных о сопротивлении льда.

Математическая модель, созданная доктором технических наук Михаилом Васёхой, впервые выявила взаимосвязь между характеристиками ледовых образований и количеством «выделяемых эмиссий». Учёные МАУ предложили использовать эту модель для создания российской системы экологического мониторинга Арктики.

Участие в форуме подчеркнуло передовую роль МАУ в решении общемировых проблем устойчивого развития арктического региона. Высказанные экспертами предложения лягут в основу интеграции научных исследований университета в государственные программы, направленные на уменьшение воздействия человека на арктическую экосистему, говорится в сообщении вуза.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmansk/news/item-uchnye-izmurmanska-razrabotali-unikalnuymetodiku-monitoringa-vybrosov-sudov-varktike-442704/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Изменения в почвах Арктики оценили после восстановления растительности

ТАСС, 10/12/2025

Восстановление растительности в экосистемах Арктики приводит к накоплению углерода и увеличению микробной активности почв, что ускоряет цикл углерода в таких системах. К такому выводу пришли учёные Тюменского государственного университета (ТюмГУ), сообщили ТАСС в Минобрнауки РФ.

Изучение изменений органического вещества в почвах арктических песчаных дюн проводили учёные ТюмГУ совместно с коллегами из Института физико-химических и биологических проблем почвоведения РАН, Научно-технологического университета "Сириус" и Геттингенского университета им. Георга Августа из Германии. Они исследовали естественный песчаный массив в Надымском районе Ямало-Ненецкого автономного округа, представляющий собой безлесный участок передвигающихся песчаных дюн и поросшие лесом стабилизованные дюны. В результате были

даны оценки естественной сукцессии - последовательной закономерной смены одного сообщества другим на определенном участке среды.

"Арктика является наиболее уязвимым биомом планеты в условиях глобальных климатических изменений. Значительные пространства Западно-Сибирской Арктики в настоящее время деградированы в результате освоения месторождений нефти и газа и перевыпаса домашних северных оленей. В этом аспекте результаты анализа закономерностей накопления органического углерода в арктических почвах и эмиссии углекислого газа во время растительных сукцессий имеют важное значение для моделирования будущих изменений климата и ответных реакций экосистем", - сообщил директор научно-исследовательского института экологии и рационального использования природных ресурсов ТюмГУ Андрей Соромотин.

Выяснилось, что поток углекислого газа из почвы в ходе растительной сукцессии увеличивается. Таким образом, из-за повышения микробной активности в почвах и в ответ на глобальные изменения цикл углерода в арктических системах ускоряется - углерод быстрее накапливается, но в то же время и быстрее минерализуется. Скорость накопления органического углерода во время растительной сукцессии на арктических песчаных дюнах составляла 0,1-0,2 г/кг за десятилетие. В сравнении с другими экосистемами, более южными, эти скорости небольшие, но важен факт вклада арктических экосистем в секвестрацию углерода - процесс улавливания и долговременного хранения углекислого газа. Распространенность и масштабность арктических экосистем приводят к значимым изменениям на глобальном уровне, добавляют ученые. Кроме этого, выяснилось, что происходит усложнение растительных сообществ, в результате сукцессии формируется типичный зональный северотаежный лес.

Исследования проводились при поддержке гранта Российского научного фонда "Лишайниковый покров тундры: факторы формирования и технологии восстановления при перевыпасе домашних северных оленей" и правительства Тюменской области. Результаты опубликованы в журнале "Catena".

Первоисточник:

https://tass.ru/nauka/25865615?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer

Энергетика

Правительство Норвегии продлило вето на выдачу лицензий на глубоководную добычу полезных ископаемых в Арктике

На минувшей неделе правительство Норвегии объявило о задержке выдачи лицензий на глубоководную добычу полезных ископаемых в Арктике на текущий срок полномочий парламента, отложив эту спорную практику до 2029 года. Правящая в Норвегии Лейбористская партия согласилась с этими положениями после интенсивных переговоров с социалистическими левыми, зелеными, красными и центристскими партиями, чтобы заручиться их поддержкой для принятия государственного бюджета. В прошлом году парламент одобрил открытие для добычи полезных ископаемых на морском дне примерно 280 000 квадратных метров северных вод Норвегии.

Решение правительства приостановить выдачу лицензий на глубоководную добычу полезных ископаемых до 2029 года знаменует собой еще одну успешную попытку предотвратить разработку арктического морского дна. В январе 2024 года Норвегия стала первой страной в мире, разрешившей глубоководную добычу полезных ископаемых в своих водах. Норвежские чиновники утверждали, что извлечение металлов, минералов и редкоземельных элементов со дна моря, которые недавно были обнаружены в больших количествах в северных водах Норвегии, будет способствовать развитию «зеленых» технологий и снижению зависимости от иностранных поставщиков критически важного сырья.

Однако эти планы вызвали широкую критику из-за неопределенных последствий глубоководной добычи и потенциальных рисков для чувствительной экосистемы Арктики. Как одна из наименее изученных экосистем на планете, истощающие процессы добычи полезных ископаемых на морском дне могут серьезно навредить огромному количеству видов, населяющих глубоководные районы. Добыча полезных ископаемых может разрушить места обитания, вызвать шумовое загрязнение и сместить большое количество осадочных пород, причинив катастрофический и долговременный ущерб морскому дну и морской среде.

Растущее сопротивление в конечном итоге привело к приостановке первого раунда лицензирования морского дна в декабре прошлого года, причем партия «Левые социалисты» вынудила принять это решение в обмен на поддержку государственного бюджета. Таким образом, недавно объявленная отсрочка является продолжением предыдущих усилий по блокированию глубоководной добычи полезных ископаемых на севере Норвегии, что способствует сохранению биоразнообразия Арктики и океана, сообщает Арктический институт, США.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20251210/32349.html?utm_source=yxnews&utm_