



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

29/12/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

29/12/2025

Оглавление

Северный Завоз

Айсен Николаев поручил завезти в арктические районы Якутии дополнительные продукты к Новому году

Наука, культура и образование

«Свет Арктики». Как научный проект помогает ямальцам пережить зимнюю темноту

У берегов Гренландии обнаружили экосистему на глубине более 3,6 км

Покоряющих вечную мерзлоту ямальских ученых чествовали в Москве

Оборона и безопасность

МЧС проведёт испытания посадки вертолётов на атомные ледоколы в Арктике

Промышленность и технологии

Роспатент зарегистрировал товарный знак СПО «Арктика»

Северный морской путь

Новый газовоз «Алексей Косыгин» вышел в свой первый рейс

Санкционному СПГ из России наладили поставки вдоль Европы

Социально-экономическое развитие

Мурманская область стала лидером Арктики по программе «Арктический гектар»

Инвесторы поверили в Дальний Восток и Арктику, заявили в Минвостокразвития

Комплексный план развития Арктики включает пять направлений - Чибис

На новом уровне

Айсен Николаев поручил завезти в арктические районы Якутии дополнительные продукты к Новому году

ФедералПресс, 27/12/2025

Глава Якутии Айсен Николаев поручил оперативно увеличить поставки скоропортящихся товаров в Арктику Якутии, задействовав малую авиацию. Поводом стали обращения жителей северных поселков, которые сообщили о просадке ассортимента в магазинах перед Новым годом.

Айсен Николаев провел рабочее совещание по обеспечению арктических районов республики социально значимыми продуктами. По итогам обсуждения глава Якутии распорядился организовать дополнительный завоз свежих фруктов, овощей, яиц и другой скоропортящейся продукции к новогодним праздникам. Для ускорения доставки в торгово-логистические центры Арктики решено использовать малую авиацию.

Руководитель региона отметил, что получил сообщения от северян о нехватке отдельных позиций на полках. Он подчеркнул, что такие сбои недопустимы, и потребовал наладить понятную и согласованную систему действий.

«Жизнь и работа в Арктике – это ежедневный вызов, требующий от людей мужества и стойкости. И когда жители наших северных поселков пишут мне о проблемах с продуктовым ассортиментом в магазинах – это абсолютно недопустимо. Общая задача – выстроить слаженную и понятную людям систему работы», – отметил Айсен Николаев.

Отдельное поручение касается 2026 года: Николаев потребовал заранее выстроить графики и логистику так, чтобы перебои с ассортиментом не повторялись.

В числе приоритетов также обозначена доставка продовольствия по автозимникам – ее глава республики поручил держать под постоянным контролем. Он добавил, что вопросы жизнеобеспечения в Арктике должны решаться заблаговременно и на системной основе, тем более что действуют федеральные механизмы поддержки северного завоза.

В 2025 году торгово-логистические центры появились во всех 13 арктических районах Якутии. В течение года через них доставили более 500 тонн свежих овощей, включая капусту, свеклу, морковь и картофель местных фермеров. Центры оснащены оборудованием, рассчитанным на хранение продуктов в северных условиях.

Наука, культура и образование

«Свет Арктики». Как научный проект помогает ямальцам пережить зимнюю темноту

Север-Пресс, 26/12/2025

На Ямале 49 человек стали участниками научного исследования тюменских ученых. В чем уникальность проекта «Свет Арктики», как он помогает бороться с коротким световым днем и к каким выводам пришли эксперты? Об этом узнали в пресс-центре «Север-Пресса» у директора Университетского научно-исследовательского института биотехнологий и биомедицины Тюменского государственного медицинского университета Минздрава России Александра Маркова.

В чем уникальность проекта

01:14 Хотелось бы напомнить полное название нашего проекта — «Внедрение антропоцентрического освещения в домах и на рабочих местах жителей Арктики и Субарктики для улучшения сна, здоровья и работоспособности». Уникальность в том, что это полевое исследование, в мире таких ранее не проводили.

Если детализировать слово «полевое», оно означает, что наше исследование ведется в реальной жизни, при этом все участники находятся в привычных для них условиях, как говорится, живут своей жизнью. Первая часть проекта началась в 2022 году после отбора участников. Далее последовали контроль и изучение состояния здоровья, окружающего освещения, генетических исследований: липидный профиль, кортизол, лептин, мелатонин, — все эти анализы проводились ежесезонно. Каждый раз наши специалисты приезжали в регион, общались с участниками, раздавали специальные приборы — актиметры. Это часы, которые снимают показатели, в том числе режим бодрствования, фазы сна, световое окружение и много других. Помимо этого, собирали слюну, проводили анкетирование. Все проводилось каждый сезон. Потом транспортировалось в наш университет и в специализированных лабораториях, созданных для проекта, исследовалось.

Максимально приближенное для здоровья в Арктике время — это лето, летний

сезон. Но есть свои минусы. Белые ночи — это красиво, что в Петербурге, что здесь, но на организм постоянный свет влияет не сильно хорошо, нет полной фазы, которая наблюдается в период весенне-осеннего равноденствия в марте и сентябре. С точки зрения здоровья это правильное время, когда свет правильно заходит, распределяется и также плавно отходит, что позволяет человеку комфортно отойти ко сну.

В чем отличие от умных ламп

05:02 На сегодня, конечно, рынок световых приборов насыщен различными лампами, светильниками и другим оборудованием. И сказать, что все они хороши, нельзя. Объяснить могу так: задать просто какие-то параметры, определить, чтобы свет включался в какой-то определенный период, недостаточно. Изюминка нашего исследования в том, что мы используем не просто свет, который влияет на человека, а именно динамику — от пробуждения, когда он потихоньку включается, потом в течение дня выходит на пик дневной яркости и к вечеру плавно отходит, чтобы организм подготовить ко сну. Мы используем биодинамическое освещение, созданное для человека и позволяющее имитировать правильный природный световой цикл дня и ночи в равноденствие, чего не хватает в регионе, когда зимой в два часа дня уже сумерки. Даже днем солнышко на час поднялось над горизонтом и зашло обратно.

Чем мешает телефон и почему не всех включили в проект

09:01 Очень важный аспект — пробуждение и отхождение ко сну. Если мы допоздна сидим и смотрим телевизор или в какой-то гаджет, для организма получается очень активная ситуация. Далеко не все пользуются такой возможностью в телефонах, как использование желтого экрана вечером, смотрят постоянно в белый. И это один из показателей, который негативно влияет на человека, потому что допоздна лежать с телефоном в руках, а потом попытаться быстро выключиться не у всех получается. Конечно, когда ты устаешь, ты и стоя уснешь, и с открытыми глазами. Но мы говорим про людей, которые изначально у нас подходили под критерии включения в проект. Это тоже очень важно, потому что мы не рассматривали тех, кто работает сутками, с ненормированным рабочим днем. То есть у участника должна быть пятидневная рабочая неделя, четкое время утреннего подъема, вечернего прихода домой. Если мы будем рассматривать людей, которые живут в режиме пятидневной рабочей недели, и тех, кто работает сутки через трое, сопоставлять показатели, пытаться выправить и подкорректировать световую гигиену для них будет невозможно. Нам хотелось показать основную массу тех, кто утром проснулся, вечером пришел домой, лег

спать, утром проснулся — и так с понедельника по пятницу. Конечно, мы исключали тяжелые патологии, когда люди принимают сложные препараты, которые влияют на организм, к примеру, на выработку гормонов. В таких случаях человек не мог участвовать в проекте.

Сколько участников дошло до финала

11:24 До финала у нас дошло 49 участников, они завершают проект, и, немного заходя вперед, надеюсь, что будут продолжать работу с нами. Для этих 49 человек на территории ЯНАО оснащено 88 помещений — дома и рабочие места. Если мы будем распределять по населенным пунктам, лидер у нас Аксарка — 30 участников и 45 помещений, в Уренгое — 16 участников и 35 помещений, в Салехарде — 3 участника и 8 помещений. Все лампы системы освещения ставятся с учетом площади рабочего места, потому что один из ведущих светильников квадратом полностью освещает все рабочее место. Остальное световое сопровождение — это дополнительные светильники, которые тоже обладают яркостью, но они создают общий фон. Поэтому для каждого участника, для каждого помещения создавался полностью отдельный проект, по которому в дальнейшем устанавливалось освещение — это серьезная и колоссальная работа. Если говорить о самых сложных квартирах, наверное, это все-таки Уренгой и Аксарка: не у всех бетонные стены и потолки, и в этом есть своя специфика. В целом сложностей в течение проекта было очень много, мы застали ковид, максимальные санкции, усложняющие закупку оборудования, тем не менее мы прошли весь этот путь, все сделали.

Отслеживание за два сезона

15:14 Установка оборудования началась в декабре 2024 года в Уренгое. Процесс сложный, поэтому в целом по 88 помещениям мы закончили монтаж уже в конце февраля 2025 года. В плане управления все достаточно просто, работает программа, при необходимости можно откорректировать через приложение. Для нас было очень важно, чтобы каждый участник прошел два сезона — весенний или осенний и зимний. Мы как раз успели полностью со всеми участниками к марту-апрелю, по зимнему этапу — у части этот период будет важным сейчас. Лето в такой ситуации играет меньшую роль, потому что кто-то в это время уезжал в отпуск, мы же не можем сказать людям: «Живите по правилам, никуда не ездите, не болейте, отдыхайте больше». Это полевое исследование, которое имеет свои нюансы, и свою ценность. И цель исследования не в том, чтобы зафиксировать, что человек съездил в отпуск, восстановился, а в том, чтобы зафиксировать динамику до и после установки оборудования.

Обратная связь от участников

19:00 Цель нашего проекта — сохранить здоровье, и на сегодня, пообщавшись практически со всеми участниками, выяснил, что ни одного человека не было, который бы сказал, что что-то было не так. Две трети сказали, что стали лучше просыпаться, все отметили, что повысилась работоспособность.

Конечно, мы не можем с высокой достоверностью сказать, что всем будет хорошо и всем все поможет. Конечно, это индивидуально, но в целом скажу, что мы довольны результатом, потому что это действительно очень большая работа. Мы констатировали негативное влияние, которое присутствует, и я могу сказать точно, что в регионе нужно кардинально решать вопросы со светом. Для тех, кто работает по стандартам пятидневки или шестидневки, однозначно уже можно рассматривать алгоритмы системы биодинамического освещения. Это не просто лампа, это не лампа накаливания, которую можно подрегулировать и поднять, а программа с определенными характеристиками, включающими множество параметров.

Управление с одного пульта

21:13 Сверхъестественного в управлении ничего нет. Ставится оборудование, устанавливаются специальные контроллеры, которые позволяют загрузить программу. Это все делается в виде сетки, управляется с одного пульта.

Я думаю, что все закончится тем, что мы предложим несколько сценариев, которые будут удобны, скажем, для тех, кто рано встает, или тех, кто поздно ложится. По нашим участникам мы не заметили конкретного направления по хронотипу — «жаворонок» или «сова», зачастую все-таки это смешанный тип. В целом я думаю, что будут рассматриваться все эти варианты. Продолжение проекта будет, потому что сейчас мы просто показали, что отсутствие света негативно влияет на организм, что у нас уже есть определенные рекомендации — в первую очередь это корректировка световой чистоты, поскольку есть в целом нехватка яркости. Я три дня работал в Уренгое с нашими ребятами, занимался проектом в Салехарде, Аксарке. Когда мы были в других кабинетах — а в исследовании участвуют врачи, педагоги, журналисты, медсестры, административные работники, то есть достаточно большой охват зданий, видели стандартный яркий белый, который нельзя считать полностью комфортным. Если немножко абстрагироваться и уйти чуть-чуть в сторону, представим нестандартную ситуацию. В казино люди приходят, чтобы поиграть, и для того, чтобы они играли, включают яркий белый свет. И многие, когда уходят через сутки-двое, просто теряются. Когда человек лежит в реанимации, там свет горит всегда. И когда пациент выходит оттуда, идет перенастройка организма, потому что даже с закрытыми глазами свет

воспринимается.

Просто поставить человеку свет и дать рекомендацию мало, потому что мы сами хозяева своей жизни, своего здоровья. Как реабилитолог скажу: вылечить пациента без его участия нельзя. Мы будем стоять, контролировать, давать рекомендации, витамины, микроэлементы, советовать ЛФК, физиопроцедуры, но, если человек пришел ко мне через три недели и нет результата, значит, из пяти показателей два он не сделал.

Про взаимодействие с работодателями и активное долголетие

26:18 Работодатели включились, с ними непосредственно на такой проработке, чтобы мы поставили систему биодинамического освещения участникам проекта. На сегодня мы тоже имеем контакты с несколькими организациями, я готовлю презентацию. Думаю, что встретимся и будем уже обсуждать сотрудничество, потому что даже в Тюмени свет сформирован неправильно, световая гигиена нарушена, а здесь это просто сплошь и рядом.

Я не могу сказать, что так жить нельзя, как говорится, жили, живут и будут многие жить. Тем не менее если мы идем в ногу с новыми требованиями жизни, как говорить о долголетию, если мы не можем откорректировать свет, с которого начинается по факту все? Если мы рассматриваем варианты коррекции здоровья, взаимосвязь с метаболическим синдромом, то есть ожирением, напрямую идет к свету. Конечно, мы не можем сказать, что это поможет, если человеку поставили лампы, а он без остановки ест и днем, и ночью. То есть должно быть желание человека быть здоровым, и свет — то, с чего можно начинать. Помочь он может стремящемуся. А когда мы допоздна смотрим телевизор либо в какой-то белый экран гаджета, то о выработке мелатонина можно не разговаривать. Чем раньше легли спать, чем быстрее подготовились, тем больше у организма времени на восстановление. Когда человек высыпается, во-первых, все системы приходят в порядок, во-вторых, с мыслями все хорошо становится, потому что здесь же еще и гормональная зависимость. Здесь можно привязывать и к кортизолу, и к адреналину и так далее.

Про окончательные итоги и публикации

30:43 Могу сказать так, что на сегодня опубликовано несколько высокорейтинговых статей в очень серьезных журналах, которые цитируются, и научное общество уже оценило наш вклад в развитие направления — хроноритмы, циркадианные ритмы, хронобиология, хрономедицина. Наше исследование уже воспринимается мировым сообществом как очень серьезное и значимое, потому что ранее таких не было, и боюсь, что долго еще никто не повторит. Поэтому мне приятно, что мы смогли

реализовать такой проект, нам осталось буквально свести сравнительный анализ, завершить некоторые исследования по этому сезону. Действительно, в силу обстоятельств, о которых я ранее говорил, было сложно, но в целом мы реализовали проект, мы собрали все необходимые данные.

Какой сон хороший?

32:31 Я скажу свое личное мнение, хороший сон — когда ты утром просыпаешься и готов к работе, понимаешь, что не устал, выспался, отдохнул. Со снами он или без снов уже не так важно, главное, что ты проснулся, у тебя хорошее настроение, ты бодрствуешь. Мы с вами о настроении совсем не поговорили, а депрессивные состояния, поверьте мне, гипоксия, нехватка витамина D, света, это все связано и влияет на здоровье.

Как пережить темную зиму?

34:08 Что могу посоветовать? Ну, наверное, пытаться компенсировать всем остальным, то есть, еще раз говорю, как минимум после шести-семи часов вечера ставить экраны гаджетов на желтый свет, стремиться за пару часов до сна выключать телефоны, телевизор. Сам хочу привить себе привычку читать книги. Я думаю, к этому все-таки приду, потому что это отвлечение, ты переключаешься, подчеркну, не на сериалы в телевизоре. Бывает ведь: придешь, поставишь, ничего не смотришь, но фоном шум идет, это тоже слуховое загрязнение. Я думаю, что, если вы пересмотрите хотя бы эти вещи, будет проще. Я для себя пересмотрел очень многое и благодаря проекту, и благодаря нашим участникам, обратной связи от них и всем, кто нам помогал.

Дизайнеры из ЯНАО в коллаборации с российской студией мебели Eburet создали лимитированную серию ламп, вдохновленных северной зимой. Форма и свет передают ощущение погоды округа при -45 градусах. Лампа изготовлена из переработанного пластика, а ее форма отсылает одновременно к горам Ямала и фирменному стилю студии. Выпущено всего 15 экземпляров.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/narrative/intervju/svet-arktiki-kak-nauchnyj-proekt-pomogaet-jamaltsam-perezhit-zimnjuju-temnotu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

У берегов Гренландии обнаружили экосистему на глубине более 3,6 км

Известия, 27/12/2025

В Арктическом океане на глубине более 3,6 км ученые обнаружили уникальную экосистему, сформировавшуюся вокруг массивных холмов из кристаллизованного метана. Об этом говорится в исследовании, опубликованном 25 декабря в журнале Scientific American.

Речь идет о так называемых гидратных холмах Фрейи, расположенных у побережья Гренландии. Эти структуры состоят из замерзших газов и действуют как своеобразные «замороженные рифы», создавая убежище для глубоководных организмов, адаптированных к экстремальным условиям — полному отсутствию света, низким температурам и высокому давлению.

Открытие было сделано в рамках экспедиции Ocean Census Arctic Deep-EXTREME24 с использованием подводных роботов. Ученые зафиксировали самые глубокие из известных на сегодняшний день газогидратных образований — на глубине 3640 м. Кроме того, из холмов выходят метановые факелы, поднимающиеся на высоту до 3300 м в толще воды, что стало рекордным показателем для подобных структур.

Исследователи отмечают, что холмы не являются стабильными образованиями: со временем они разрушаются и формируются заново. По словам профессора Арктического университета Норвегии Джулианы Паньери, эти структуры представляют собой «живые геологические объекты», реагирующие на тектонические процессы, тепловые потоки из недр Земли и изменения окружающей среды.

Вокруг холмов обитают хемосинтетические организмы — формы жизни, получающие энергию не от солнечного света, а за счет химических реакций. Часть обнаруженных видов ранее встречалась у гидротермальных источников, что указывает на возможную связанность различных экстремальных экосистем Арктики.

По мнению соавтора исследования, профессора Университета Саутгемптона Джона Копли, выявленные связи между экосистемами холодных сипов и гидротермальных источников подчеркивают необходимость защиты подобных районов от потенциальных последствий глубоководной добычи полезных ископаемых.

Первоисточник:

https://iz.ru/2015759/2025-12-27/u-beregov-grenlandii-obnaruzhili-ekosistemu-na-glubine-bolee-36-km-izi?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

Покоряющих вечную мерзлоту ямальских ученых чествовали в Москве

Север-Пресс, 27/12/2025

В Москве прошла торжественная церемония вручения премии губернатора ЯНАО ученым округа, которые изучают вечную мерзлоту и нюансы строительства на ней. Подробности сообщило управления делами правительства региона в своем telegram-канале.

«Эта награда — признание таланта, упорства и преданности науке. Символ того, что самый важный и сложный труд на благо развития Арктики не остается незамеченным», — говорится в сообщении.

Одним из лауреатов стал доктор технических наук Андрей Алексеев. Он получил награду за диссертацию «Взаимодействие промерзающих пучинистых органоминеральных и засоленных грунтов с фундаментами». Работа направлена на повышение надежности строительства в условиях Арктики.

Награждена кандидат геолого-минералогических наук Наталия Задорожная. Премии удостоилась ее работа «Метан в мерзлых и протаивающих породах западной Арктики», важная для обеспечения экологической безопасности.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/nauka/pokorjajuschih-vechnuju-merzlotu-jamalskih-uchenyh-chestvovali-v-moskve/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Оборона и безопасность

МЧС проведёт испытания посадки вертолётов на атомные ледоколы в Арктике

Хибины (Заозерск), 26/12/2025

В течение двух лет Министерство чрезвычайных ситуаций собирается провести тестовые посадки вертолётов на атомные ледоколы, работающие в арктической зоне. Об этом в ходе заседания Морской коллегии проинформировал замглавы ведомства Роман Курынин.

По его словам, предварительная техническая подготовка перед началом испытаний закончена. «Росатом» уже внёс необходимые изменения в техдокументы.

На ледоколах «Сибирь», «Арктика» и «Урал» оборудовали вертолётные площадки. Кроме того, была введена в строй топливозаправочная станция. На всех строящихся

ледоколах появятся площадки для приёма воздушных судов.

В ведомстве добавили, что соответствующий проект является важной частью глобальной программы МЧС по совершенствованию системы аварийно-спасательной инфраструктуры в Арктическом регионе.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-mchs-provedt-ispytaniya-posadki-vertoltov-naatomnye-ledokoly-varktike-445116/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Промышленность и технологии

Роспатент зарегистрировал товарный знак СПО «Арктика»

Медиапалуба, 26/12/2025

В Роспатенте зарегистрирован новый товарный знак (знак обслуживания) АО «СПО «Арктика». Новое свидетельство выдано в дополнение к предыдущим свидетельствам от 1976 года и от 2023 года.

По результатам экспертизы Федеральной службой по интеллектуальной собственности принято решение о государственной регистрации товарного знака в отношении работ и услуг, выполняемых СПО «Арктика» по ремонту и установке оборудования, производству электромонтажных работ, прокладке кабеля, ремонту линий электропередачи, судостроению, услуг электриков, а также устранению помех в работе электрических установок, говорится в сообщении предприятия.

Образованное в 1952 году объединение в течение многих лет специализируется на выполнении электромонтажных и регулировочных работ широкого профиля, сервисном обслуживании и ремонте радиоэлектронного вооружения — систем радиосвязи, радиолокации и радиоразведки, телевидения, навигации, гидроакустики и гидролокации. В производственном процессе освоены технологии среднего ремонта электродвигателей, генераторов, преобразователей, распределительных устройств, станций управления и других видов электрооборудования.

В настоящее время АО «СПО «Арктика» активно участвует в строительстве АПЛ 4-го поколения проектов «Ясень» и «Борей», ремонте и модернизации крейсера «Адмирал Нахимов» на АО «ПО «Севмаш», авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов» и других заказах на АО «ЦС «Звёздочка».

Северный морской путь

Новый газовоз «Алексей Косыгин» вышел в свой первый рейс

Медиапалуба, 28/12/2025

Крупнотоннажный газовоз СПГ «Алексей Косыгин» вышел из бухты Большого Камня и направился в первый рейс по трассам Северного морского пути для работы в рамках проекта «Арктик СПГ 2». Об этом сообщает пресс-служба Совкомфлота.

«Алексей Косыгин» — головное судно серии арктических газовозов нового поколения, строящихся на ССК «Звезда». Это первый газовоз, построенный в России.

Дизайн газовоза «Алексей Косыгин» разработан с учетом уникального опыта эксплуатации серии газовозов «Кристоф де Маржери» в сложных климатических условиях Арктики. Улучшенные ледовые обводы корпуса, высокий ледовый класс Arc7, современные технические решения обеспечивают судну безопасную работу в условиях низких температур без ограничений по толщине льда, что позволяет ему круглогодично перевозить СПГ по трассам Северного морского пути из районов с наиболее тяжелыми ледовыми условиями. Газовоз оборудован тремя мощными полноповоротными винторулевыми колонками по 15 МВт каждая, которые являются ключевыми элементами системы движения во льдах.

Грузовместимость судна – 172 600 м³. В качестве основного вида топлива газовоз «Алексей Косыгин» использует экологически безопасный СПГ.

Судно эксплуатируется под государственным флагом Российской Федерации. Порт приписки – Санкт-Петербург. Экипаж газовоза состоит из 29 российских моряков.

«Алексей Косыгин» представляет собой новое поколение арктического грузового флота, которому предстоит сыграть ключевую роль в решении важнейшей государственной задачи по обеспечению круглогодичной навигации на всем протяжении Северного морского пути.

Технические характеристики судна:

Грузовместимость – 172 600 куб. м

Длина – 300 м

Ширина – 48,8 м

Ледовый класс – Arc7

Мощность пропульсивного комплекса – 45 MBT (три полноповоротных винторулевых колонки по 15 MBT каждая).

Судно названо в честь Алексея Ивановича Косыгина — видного государственного деятеля, который стоял у истоков образования «Совкомфлота». В 1973 году А.И. Косыгин в условиях монополии внешней торговли принял новаторское решение, одобрив создание при Министерстве морского флота отдельного подразделения для работы на международных фрахтовых рынках, которое впоследствии получило название «Советский коммерческий флот». В 1988 году компания была переименована в «Современный коммерческий флот», сохранив при этом краткое первоначальное название.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/206760?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Санкционному СПГ из России наладили поставки вдоль Европы

Eurasia Daily, 26/12/2025

Закрытие навигации на Северном морском пути не остановило поставки СПГ со второго арктического проекта России, попавшего под прямые санкции США. Газовозы пошли в Азию через Европу. В путь отправился третий танкер. На загрузку в Мурманск идут еще три. Очевидно, «Арктик СПГ — 2» отладил зимний экспорт.

Газовоз «Буран» получил груз на плавучем хранилище газа под Мурманском и отправился в путь. По данным АИС судов, танкер идет мимо берегов Норвегии. Судно может перевозить до 100 млн кубометров газа в виде СПГ и стало уже третьим, которое ушло с санкционным грузом по маршруту вдоль Европы в Китай.

Ранее из-за закрытия навигации по Северному морскому пути мимо Европы пошли «Заря» и Arctic Metagaz. Первое уже сдало груз на китайском терминале Бейхай и возвращается обратно. Второе подходит к берегам КНР.

Очевидно, волна поставок по новому маршруту будет нарастать. К Мурманску идут еще три газовоза второго арктического проекта. «Восход» уже заходит в залив к хранилищу, Arctic Pioneer находится в Атлантическом океане, а Arctic Vostok — в Средиземном море.

Судя по всему, схему поставок наладили. Традиционные танкеры забирают груз в плавучем хранилище под Мурманском, а туда с полуострова Гыдан СПГ доставляет газовоз «Кристоф де Маржери». Это единственное судно из танкеров «Арктик СПГ — 2», которое обладает необходимым ледовым классом Arc7. Очевидно, скоро к нему присоединится «Алексей Косыгин», который на этой неделе получил «Совкомфлот» на верфи «Заря».

Тем временем не останавливаются поставки санкционного российского СПГ в Китай и с Востока. Танкеры Arctic Mulan и «Ирис» выбирают объемы из хранилища на Камчатке, куда отдавали грузы во время навигации по Северному морскому пути.

Ранее в западной экспертной среде сомневались, что «Арктик СПГ — 2» продолжит отгрузки из-за временной остановки поставок по Северному морскому пути.

Второй арктический проект начали запускать в декабре 2023 года, однако накануне США ввели санкции и проект не мог найти конечных потребителей до августа этого года, когда начались прямые поставки в Китай.

По мнению Bloomberg, поставки стали возможны после того, как Китай создал систему для регулярных закупок СПГ с санкционного проекта. Китайские власти определили терминал в Бэйхае для приёма санкционных грузов, писало агентство.

«Выбрав единый порт с ограниченным международным присутствием, Пекин сможет защитить свой газовый сектор от ответных мер», — сообщало агентство.

Первоисточник:

https://eadaily.com/ru/news/2025/12/26/sankcionnomu-spg-iz-rossii-naladili-postavki-vdol-evropy?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Социально-экономическое развитие

Мурманская область стала лидером Арктики по программе «Арктический гектар»

Московский комсомолец - Мурманск, 28/12/2025

Мурманская область стала лидером среди арктических регионов по предоставлению лесных участков в рамках программы «Арктический гектар». Об этом стало известно на XV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», сообщила пресс-служба министерства природы Мурманской области.

По словам представителя Рослесхоза Елены Бородавкиной, на Мурманскую область приходится 74 процента всех договоров безвозмездного пользования лесными участками, заключенных в арктических регионах. Программа действует в восьми субъектах Арктической зоны, однако чаще всего заявители выбирают именно территории Кольского Заполярья.

Участки предоставляются бесплатно сроком на пять лет с возможностью последующего оформления в аренду. В Рослесхозе отмечают, что большинство участников программы используют «арктический гектар» для ведения лесного хозяйства и рекреационных проектов.

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2025/12/28/murmanskaya-oblast-stala-liderom-arktiki-po-programme-arkticheskiy-gektar.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Инвесторы поверили в Дальний Восток и Арктику, заявили в Минвостокразвития

РИА Новости, 26/12/2025

Инвесторы поверили в Дальний Восток и Арктику, где запущено более 1,3 тысячи новых предприятий, сообщил глава Минвостокразвития России Алексей Чекунов.

"Запущены более 1,3 тысячи новых предприятий, а всего стартовали 3 тысячи проектов. Инвесторы поверили в Дальний Восток, инвесторы поверили в Арктику. За пять лет развития Арктики тысячи новых инвестиционных проектов запущено", - сказал Чекунов в эфире телеканала "Россия 24".

Первоисточник:

https://ria.ru/20251226/vostok-2064954845.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Комплексный план развития Арктики включает пять направлений - Чибис

Интерфакс, 26/12/2025

Комплексный проект "Арктика и Трансарктический транспортный коридор" (ТТК),

разработанный по поручению президента РФ, включает в себя пять основных направлений, сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в интервью "Интерфаксу".

"Арктика должна развиваться как единый живой организм, во всех сферах: от экономики до социальных проектов. Мы неоднократно подчеркивали это в течение всего 2025 года на самых разных площадках, включая комиссию Госсовета "Северный морской путь и Арктика", Международный арктический форум, Морскую коллегию", - сказал Чибис.

Глава региона охарактеризовал план развития Арктики как "мегапроект 21 века".

"Первое (направление - ИФ) - это гарантия национальной безопасности через модернизацию инфраструктуры ЗАТО (закрытых административно-территориальных образований - ИФ) и создание передовой аварийно-спасательной системы вдоль Трансарктического коридора", - сказал губернатор.

Вторым направлением Чибис назвал освоение минерально-сырьевой базы Арктики.

"Уже сегодня мы стоим перед вызовом: после 2035 года ожидается снижение грузовой базы ТТК из-за естественной выработанности российских месторождений, а ведь именно ТТК является ключевым логистическим каркасом для всех арктических инвестиционных проектов. Поэтому нам уже сейчас необходимо думать о расширении геологоразведки и строительстве современной обеспечивающей инфраструктуры, что, безусловно, откроет новые горизонты для всей экономики, превращая Арктику в источник богатства стратегического масштаба", - отметил он.

Третье направление, по словам губернатора - развитие самого ТТК, "а именно увеличение ледокольного, грузового и вспомогательного флота, модернизация портовых мощностей и наращивание пропускной способности магистралей".

Четвертым направлением стало усиление исследовательских центров, создание испытательных полигонов и разработка инновационных технологий для экстремальных условий Арктики, пятым - экологическая ответственность.

"Очевидно, что что-то исключить из этой системы невозможно, каждый элемент важен, поэтому мы и настаиваем, что развитие Арктики может быть только комплексным. Важно, что в этом нас поддерживает и президент России", - сказал Чибис.

24 ноября, на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным Чибис представил комплексный проект развития Арктики и формирования ТТК от Санкт-Петербурга до Владивостока.

В марте на форуме "Арктика - территория диалога" глава государства поручил правительству с участием госкорпорации "Росатом", ВЭБа и профильной комиссии Госсовета до 1 августа утвердить финансово-экономическую и организационную модель развития ТТК.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/main/kompleksnyy-plan-razvitiya-arktiki-vklyuchaet-pyat-napravleniy-chibis>

На новом уровне

Мурманский вестник, 26/12/2025

Комплексный проект развития Арктики и Трансарктического транспортного коридора на состоявшемся в Москве заседании поддержала Морская коллегия под председательством помощника президента Николая Патрушева.

Инициатива комиссии Госсовета РФ по направлению «Северный морской путь и Арктика», возглавляемой губернатором Мурманской области Андреем Чибисом, ранее обсуждалась на различных площадках.

- Необходимость такого подхода мы отмечали еще в 2024 году, а весь 2025 год обсуждали на самых разных площадках, включая комиссию Госсовета «Северный морской путь и Арктика» и Международный арктический форум. После моего доклада на недавней встрече позицию поддержал президент России Владимир Владимирович Путин. Сегодня работа по проекту идет уже на качественно новом уровне. Мы видим важную консолидацию всех органов власти и институтов развития, - сказал Андрей Чибис.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков отметил, что именно комплексный проект станет инструментом реализации Стратегии развития Арктической зоны России.

Губернатор отметил, что такой подход обеспечит национальную безопасность в Арктике, приток инвестиций, развитие территорий и повышение качества жизни в арктических городах, подчеркнув особую важность этого для Мурманской области, где берут начало многие инвестиционные проекты. Андрей Чибис заявил, что все это несомненно повлияет на развитие региональной экономики и благосостояние

северян.

Замглавы администрации президента Максим Орешкин рассказал о необходимости в рамках работы над развитием Трансарктического транспортного коридора совершенствовать координацию по каждому из направлений, включая систему обеспечения безопасности и подготовку кадров.

- Но главный мой посыл - это, конечно же, важно выстроить систему координаций всех этих направлений для того, чтобы развитие городов было увязано с реализацией экономических проектов. Мы стремимся к устойчивой модели работы Трансарктического транспортного коридора, поэтому именно на этой координации, мне кажется, сейчас очень важно сконцентрироваться и правительству определить все механизмы этой координации. Она уже сейчас осуществляется, но предела совершенству в этом вопросе никогда нет, - сказал Максим Орешкин.

Предполагается, что целью проекта станет комплексное развитие социально-экономического и территориально-логистического потенциала Арктики и Трансарктического транспортного коридора для увеличения темпов экономического развития Арктической зоны, повышения уровня и качества жизни населения, обеспечения связанности территорий России и увеличения международных перевозок.

Как отмечается в сообщении регионального мининформполитики, губернатор Андрей Чибис поблагодарил Морскую коллегию, Николая Патрушева, Юрия Трутнева, Максима Орешкина и всех участников процесса развития арктических территорий.

Глава региона охарактеризовал это решение как новую ступень в развитии мегапроекта XXI века, отметив, что впереди еще много работы, и выразил уверенность, что будут приложены все усилия для того, чтобы Российская Арктика стала еще сильнее.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/politics/na-novom-urovne/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze