



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

13/01/2026

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

13/01/2026

Оглавление

Арктический туризм

Чибис туроператорам и гидам о ситуации с дорогой в Териберку: будьте более корректными

Международные отношения

МИД КНР: США используют Россию и Китай для продвижения интересов в Арктике

Наука, культура и образование

Ученые зафиксировали опасные для субмарин внутренние волны в Арктике

Оборона и безопасность

В Арктике пройдут учения по посадке вертолетов МЧС на атомные ледоколы

В Германии предложили Трампу совместно противостоять России и КНР в Арктике

Эксперт Суслов: Арктика превращается в театр потенциальных военных действий из-за НАТО

Северный морской путь

Началась операция по освобождению застрявшего во льдах на Чукотке теплохода

Транспортные системы

Аэропорт в Салехарде ждет масштабная реконструкция к 2028 году

Экология

В Оленегорске произошёл разлив 80 тонн бензина

Энергетика

В ЕС не исключили пересмотра моратория на разведку нефти и газа в Арктике

Разное

В отношении бывшего министра ЖКХ Мурманской области возбудили уголовное дело

Тухардская тундра встречает первые лучи солнца за последние месяцы

Снова рассвет: мурманчане отметили конец полярной ночи горячим чаем и песнями

Арктический туризм

Чибис туроператорам и гидам о ситуации с дорогой в Териберку: будьте более корректными

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/01/2026

Глава Мурманской области Андрей Чибис попросил представителей туристического сообщества быть «более корректными». Всё началось с жалобы гидов и туроператоров на содержание дороги в Териберку и непредсказуемое закрытие проезда. Турсообщество считает, что подрядчик лжёт о состоянии дороги и игнорирует необходимость заниматься своей прямой обязанностью — чистить дорогу на регулярной основе. По мнению гидов, 80% случаев закрытия проезда по дороге в Териберку связаны не с погодой, а с бездействием подрядчика.

Кроме того, турсообщество переживает, что данная ситуация негативно скажется на туристическом сезоне.

Проблему с информированием и содержанием дороги подтвердила глава Минтранса Юлия Полиэктова. По словам губернатора, ситуация с дорогой в Териберку острая и, к тому же, с эмоциональной составляющей.

«Гиды и туроператоры — будьте более корректными. Нужна плотная коммуникация, давайте без ультиматумов. Ситуация с дорогами в таких критических условиях по щелчку пальцами не решится. Всё должно быть справедливо и честно», — заявил глава региона.

Напомним, губернатор поручил направить подрядчику уведомление о расторжении контракта. Ему дадут 10 дней на исправление ситуации с содержанием дороги и информированием об ограничении проезда.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/351419>

Международные отношения

МИД КНР: США используют Россию и Китай для продвижения интересов в Арктике

РИА Новости, 12/01/2026

Пекин не согласен с тем, чтобы США использовали Россию или Китай в качестве оправдания для продвижения своих интересов в Арктике, заявила на брифинге в понедельник официальный представитель МИД КНР Мао Нин.

Ранее министр иностранных дел Германии Йоханн Вадефуль в ходе своего визита в Исландию предложил президенту США Дональду Трампу совместно в рамках НАТО отражать "угрозы" Российской Федерации и Китая в Арктике.

"Во-первых, Арктика затрагивает общие интересы международного сообщества, и деятельность Китая в Арктике способствует укреплению мира, стабильности и устойчивого развития в регионе, а также соответствует международному праву", - заявила Мао Нин в ответ на просьбу РИА Новости прокомментировать заявление главы МИД Германии.

Она подчеркнула, что "мы не согласны с тем, что Соединенные Штаты используют Китай или Россию в качестве предлога для продвижения собственных интересов".

Первоисточник:

https://ria.ru/20260112/kitaj-2067334947.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Наука, культура и образование

Ученые зафиксировали опасные для субмарин внутренние волны в Арктике

РИА Новости, 12/01/2026

Специалисты Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН провели уникальное исследование волновых процессов в проливе Вилькицкого в Арктике и зафиксировали опасные для подводного судоходства волны высотой до 20 метров высотой, сообщили РИА Новости пресс-служба института.

По данным ИО РАН, ученые провели уникальное исследование волновых процессов в проливе Вилькицкого — ключевом районе Северного морского пути (СМП), соединяющем Карское море с морем Лаптевых.

"Измерения, выполненные на трёх заякоренных станциях в течение трех недель

осенью 2019 г., позволили обнаружить в проливе Вилькицкого высокоинтенсивные внутренние волны. Хотя регион исследования расположен севернее критической широты для свободных полусуточных внутренних волн, измерения выявили полусуточные приливные внутренние волны амплитудой до 17 метров", — рассказали в пресс-службе.

Океанологи отмечают, что данный феномен оказывает существенное влияние на морскую среду: внутренние волны участвуют в перераспределении питательных веществ, кислорода и углекислого газа, а также могут создавать опасные условия для подводного судоходства.

"Благодаря проведенным исследованиям ученые показали, что распространение внутренних приливов сопровождается генерацией интенсивных нелинейных короткопериодных внутренних волн с периодом 5–120 минут и высотой 4–20 метров. Для них преобладающее направление распространения - вдоль пролива, в соответствии с векторами приливного течения. Однако спутниковые данные подтверждают также наличие внутренних волн, распространяющихся поперек пролива, что открывает новые аспекты понимания механизмов их формирования", — добавили в институте.

"Проведенное исследование не только расширяет знания о внутренних волнах в Северном Ледовитом океане, но и подчеркивает важность дальнейших океанологических исследований при планировании различных работ по разведке и добыче полезных ископаемых на шельфе, прокладке подводных коммуникаций и для обеспечения безопасности судоходства в Арктике. Данные о внутренних волнах необходимы, в том числе, для предотвращения потенциальных катастроф, например, подобных инциденту с подводной лодкой у берегов Индонезии в 2021 году, когда под влиянием интенсивной внутренней волны субмарина оказалась на предельной глубине", - приводит пресс-служба института слова первого автора исследования, старшего научного сотрудника Лаборатории акустики океана ИО РАН, кандидата географических наук Елизаветы Химченко.

Первоисточник:

https://ria.ru/20260112/volny-2067295897.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Оборона и безопасность

В Арктике пройдут учения по посадке вертолетов МЧС на атомные

Комсомольская правда, 12/01/2026

В Арктике пройдут учения по посадке вертолетов МЧС на палубы атомных ледоколов, на их проведения отводят два года. В них будут участвовать суда проекта 22220 «Урал», «Арктика» и «Сибирь».

«Для достижения максимальной оперативности в Арктике МЧС России проводится работа по развитию авиации. Уже развернуты авиазвенья в Архангельске и Мурманске, организовано дежурство вертолета Ми 8 в Певеке для прикрытия сухопутных территорий и акватории Северного морского пути. В планах — создание новых авиазвеньев в Певеке, Сабетте, Диксоне, Тикси и Анадыре, в каждом — по два вертолета Ми 38ПС», - цитирует заместителя главы МЧС России Романа Курынина Telegram-канал «СМП».

Первоисточник:

https://www.murmansk.kp.ru/online/news/6761017/?utm_source=yxnews&utm_medium=d

В Германии предложили Трампу совместно противостоять России и КНР в Арктике

РИА Новости, 12/01/2026

Министр иностранных дел Германии Йоханн Вадефуль предложил президенту США Дональду Трампу совместно в рамках НАТО отражать "угрозы" Российской Федерации и Китая в Арктике, об этом он заявил в ходе своего визита в Исландию.

Ранее пресс-секретарь Белого дома Каролин Левитт заявила, что вероятное присоединение Гренландии к США нужно Вашингтону для сдерживания России и Китая в Арктике.

"Если американский президент рассматривает угрозы, исходящие от российских или китайских кораблей или подводных лодок здесь, в регионе, мы, разумеется, можем совместно найти на это ответы", - передаёт агентство Рейтер слова Вадефуля.

В то же время министр выразил готовность Германии внести большой вклад в обеспечение военной безопасности в Арктике, подчеркнув важность поиска "правильных ответов" в рамках НАТО. Как пишет, в свою очередь, агентство DPA,

Вадефуль таким образом отреагировал на угрозы Трампа по занятию Гренландии. "Северная Атлантика невероятно важна для нашего альянса, для НАТО с геостратегической точки зрения", - цитирует агентство слова министра.

После визита в столицу Исландии Рейкьявик, где Вадефуль встретился со своей исландской коллегой Торгердюр Катрин Гюннарсдоуттир, он направится в Вашингтон, где в понедельник должен встретиться с госсекретарём США Марко Рубио.

Первоисточник:

https://ria.ru/20260112/arktika-2067287837.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Эксперт Суслов: Арктика превращается в театр потенциальных военных действий из-за НАТО

ТАСС, 12/01/2026

Усиление военного присутствия НАТО в Арктике превращает регион в театр потенциальных военных действий между Россией и альянсом. Такое мнение в беседе с ТАСС выразил заместитель директора Центра комплексных европейских и международных исследований НИУ ВШЭ, эксперт клуба "Валдай" Дмитрий Суслов.

Аналитик отметил, что европейцы "лицемерно используют" тему о якобы необходимости защиты Арктики от России и Китая для того, чтобы "увести в сторону разговоры" президента США Дональда Трампа о стремлении получить контроль над Гренландией. "То есть они переводят стрелки от получения под контроль [США] Гренландии на совместную защиту от России и Китая, но результатом всей этой деятельности является действительно усиление противостояния в Арктике, усиление милитаризации Арктики, и в любом случае, к сожалению, это будет продолжаться, и Арктика будет милитаризоваться, и будет одним из тех регионов, где будет иметь место гонка вооружений, риск прямого военного столкновения России и НАТО. Арктика уже превратилась и в большей степени будет превращаться в театр потенциальных военных действий между Россией и НАТО. Как-то обратить вспять эту тенденцию в обозримой перспективе не получится", - подчеркнул он.

Суслов пояснил, что фундаментальной причиной невозможности предотвратить такую тенденцию в том числе является таяние арктических льдов, которое необратимо в условиях изменения климата. "Превращение Северного Ледовитого океана в обычное море гипотетически и уменьшение ледовой толщи, уменьшение

площади льда, делает более доступной добычу полезных ископаемых и развитие экономической активности в Арктике. С другой стороны, таяние арктических льдов и превращение Северного Ледовитого океана в обычное море, обычный океан, не Ледовитый, превращает его в идеальный театр военных действий и маршрут для проецирования военной силы между Россией и Северной Америкой, Россией и Соединенными Штатами и Канадой", - указал он.

"Закончится это может только в том случае, если фундаментально изменится сама природа отношений между США и Россией, Европой и Россией, то есть исчезнет соперничество, и основой этих отношений станет сотрудничество и партнерство, но это, совершенно очевидно, не просматривается в обозримой перспективе от слова совсем. Поэтому подобное противостояние в Арктике будет только нарастать", - добавил эксперт.

Давние корни противостояния

Суслов также напомнил, что противостояние России и НАТО в Арктике развивается уже достаточно давно, но сейчас наблюдается его интенсификация. "В годы холодной войны Арктика была одним из регионов серьезного противостояния между Россией и НАТО. И после 2014 года, после начала украинского кризиса снова военное противостояние России и НАТО и милитаризация Арктики усилились. А сейчас мы наблюдаем следующий, уже третий этап интенсификации этого противостояния, который связан со стремлением Трампа получить под контроль Соединенных Штатов Гренландию", - указал он.

Отвечая на вопрос о том, насколько высок риск прямого военного противостояния РФ и Североатлантического альянса в Арктике, эксперт отметил, что это будет зависеть от способности сторон выработать механизмы деконфликтинга. "Гонка вооружений будет абсолютно точно. Риск прямого военного столкновения будет зависеть уже от сдержанности сторон и от способности выработать какие-то правила игры, в том числе создать механизмы деконфликтинга. И мне кажется, что после украинского конфликта как раз создание механизмов деконфликтинга между Россией и НАТО, в том числе в Арктике, это один из главных приоритетов", - подчеркнул он.

В декабре 2025 года американский лидер Дональд Трамп объявил о назначении губернатора штата Луизиана Джеффа Лэндри спецпосланником по Гренландии. Позднее губернатор подтвердил намерение Соединенных Штатов сделать остров своей частью. Глава датского МИД Ларс Лёкке Расмуссен тогда же указал, что крайне возмущен заявлениями нового спецпосланника США. Премьеры Дании и Гренландии Метте Фредериксен и Йенс-Фредерик Нильсен в совместном заявлении предостерегли Америку от захвата острова, отметив, что ожидают уважения их общей территориальной целостности.

Ранее глава МИД РФ Сергей Лавров отмечал, что Россию беспокоят планы активизации деятельности Североатлантического альянса в Арктике, которую Москва хотела бы видеть территорией мира и сотрудничества. Официальный представитель МИД РФ Мария Захарова также подчеркивала, что Россия будет реагировать адекватно на угрозы и вызовы своей безопасности.

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/26127881>

Северный морской путь

Началась операция по освобождению застрявшего во льдах на Чукотке теплохода

ИА Чукотка, 12/01/2026

В понедельник, 12 января, началась операция по освобождению теплохода "Мария". Ледокол "Евпатий Коловрат" подошёл к застрявшему недалеко от посёлка Беринговский судну и начал обкалывать лёд. Угрозы безопасности жизни и здоровья экипажа застрявшего теплохода нет, сообщает ИА "Чукотка".

Дизель-электрический ледокол "Евпатий Коловрат" подошёл к Беринговскому накануне вечером. К этому времени дрейфовавший в ледовом плену теплоход "Мария" находился недалеко от посёлка. «С тех пор, как они застряли и начали нас информировать, их отнесло на 60 миль на юг. Сейчас "Мария" даже южнее посёлка, в районе мыса Коробицына. Там и работает ледокол. В 8:30 сегодня начали обкалывать лёд вокруг судна. Сколько времени это займет, будет зависеть от обстановки», – рассказали корр. ИА "Чукотка" в ФГБУ "Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики". Как уточнили в учреждении, толщина сплошного ледового поля на месте инцидента составляет около полуметра. Высота торосов достигает одного метра. На теплоходе "Мария" находятся 18 членов экипажа. Они обеспечены продуктами и питьевой водой, угрозы безопасности их жизни и здоровья нет. Напомним, что инцидент произошёл 4 января. После завершения разгрузки у села Хатырка судно застряло во льдах в 40 морских милях севернее Беринговского. Компания-фрахтователь приняла меры по организации буксировки теплохода. Для этого из Петропавловска-Камчатского привлекли ледокол. Ситуацию держит на контроле Магаданская транспортная прокуратура.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/proisshestviya/nachalas_operatsiya_po_osvobozhdeniyu_zastr

Аэропорт в Салехарде ждет масштабная реконструкция к 2028 году

Север-Пресс, 12/01/2026

Аэропорт Салехарда вошел в федеральные планы по реконструкции пяти воздушных гаваней Севера и Дальнего Востока. Срок их реализации — три года, следует из распоряжения правительства РФ.

«План мероприятий на 2026–2028 годы по реализации Концепции устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока . Реконструкция аэропорта Салехард, ЯНАО», — процитировало документ РИА Новости.

Согласно распоряжению реконструкция авиагавани в Салехарде пройдет к 2028 году. Работы запланированы в аэропортах Беринговский на Чукотке, Охотск в Хабаровском крае, аэродроме Сеймчан в Магаданской области. В Южно-Сахалинске построят новую взлетно-посадочную полосу.

Работы профинансируют из федерального бюджета. Ответственными исполнителями назначены Минтранс РФ и Росавиация.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/aeroport-v-saleharde-zhdet-masshtabnaja-rekonstruktsija-k-2028-godu/>

Экология

В Оленегорске произошёл разлив 80 тонн бензина

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/01/2026

Вечером 11 января в Оленегорске произошёл разлив нефтепродуктов. Об этом сообщили в региональном управлении МЧС.

Об инциденте на территории нефтебазы стало известно около 22:00. По предварительным данным, разлив топлива произошёл из-за того, что была нарушена герметичность трубопровода, идущего от топливного резервуара. В результате на землю вытекло около 80 тонн бензина АИ-95. Площадка расположена на проезде Промышленном, 11. По данным 2ГИС, владельцем нефтебазы является компания Роснефть.

В спасательном ведомстве уточнили, что всё вытекшее топливо находится в улавливающих устройствах. Подача топлива по трубопроводу была прекращена. Ночью, около 2:00, сообщалось о подготовке к проведению работ по откачке нефтепродуктов и вывозу загрязнённого снега для утилизации. К работам по ликвидации разлива топлива были привлечены сотрудники экологической организации «Экоспас».

Первоисточник: <https://b-port.com/news/351412>

Энергетика

В ЕС не исключили пересмотра моратория на разведку нефти и газа в Арктике

РИА Новости, 12/01/2026

В ЕС не исключают, что в новой стратегии по Арктике пересмотрят мораторий на разведку нефти и газа в регионе, сообщила на брифинге в Брюсселе представитель Еврокомиссии Паула Пиньо.

"Сейчас у нас запущены консультации по новой политике в Арктике, эта тема также будет обсуждаться. На данном этапе я не могу ничего опровергнуть или подтвердить", - сообщила представитель ЕК на вопрос журналистов о том, планируют ли в ЕС пересмотреть мораторий на разведку нефти и газа в Арктике после объявления Норвегии о пересмотре соответствующего моратория в своей политике в 2026 году.

Первоисточник:

https://ria.ru/20260112/es-2067394045.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Разное

В отношении бывшего министра ЖКХ Мурманской области возбудили уголовное дело

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/01/2026

Александр Кобытев стал фигурантом уголовного дела из-за холода в квартирах

семей военнослужащих. Об этом сообщили военные следователи.

Кобытев с января 2023 года по октябрь 2024 года занимал должность министра энергетики и ЖКХ Мурманской области. Затем он стал генеральным директором ООО «ПромВоенСтрой».

Данная фирма в 2024 году заключила соглашение о реконструкции котельных и тепловых сетей военного городка в Печенге. Сумма контракта составила 260 миллионов рублей.

В ноябре и декабре 2025 года более чем в 20 жилых домах температура воздуха упала ниже нормы.

Семьи военнослужащих сообщили о своей проблеме зампреда СК РФ — руководителю Главного военного следственного управления Константину Корпусову в ходе личного приёма.

Военные следователи посчитали, что гендиректор «ПромВоенСтроя» не организовал обеспечение домов отоплением. В отношении его возбудили уголовное дело по пункту «б» части 2 статьи 238 УК РФ — оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/351436>

Тухардская тундра встречает первые лучи солнца за последние месяцы

Таймырский телеграф, 12/01/2026

Уже скоро на Таймыре закончится полярная ночь, но жителям Тухардской тундры посчастливилось первыми увидеть лучи солнца. Об этом в своем телеграм-канале рассказал депутат Законодательного Собрания Красноярского края Сергей Сизоненко.

«Краешек диска впервые в этом году появился над горизонтом всего на несколько минут», – написал он.

Напомним, что нори́льчане увидят светило 14 января.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/tuhardskaya-tundra-vstrechaet-pervye-luchi-solnca-za-poslednie-mesyacy/>

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/01/2026

В Мурманске попрощались с полярной ночью. Провожали её песням, горячим чаем и хорошим настроением. Последнее было особенно важно и ценно, ведь увидеть небесное светило во всей красе помешала облачность, а крепкий морозец и не думал отступать.

Ежегодная акция «Первый рассвет» прошла в традиционном для себя месте на сопке «Солнечная горка». Традиция эта появилась в 2007 году. Её инициатором стал общественник Александр Пютсеп. После его смерти в 2014 году акция не продолжила жить и год от года собирать всё больше участников. Как сообщили в администрации Мурманска, в этом году улыбнуться солнцу пришли около 3200 человек. И это рекорд.

«Несмотря на привычный для января мороз, погода никого не смутила», — рассказал глава совета депутатов Мурманска Игорь Морарь.

Он напомнил, что первый рассвет для Мурманска это особое событие, которое дарит новые силы, надежды и вдохновение. Проникнуться этим настроением помогли организаторы акции. На «Солнечной горке» прошёл тематический концерт с песнями, работали выставка «Зимняя сушка» и фотозона. Всех желающих угощали горячим чаем.

Полярная ночь на широте Мурманска длилась в этом зимнем сезоне со 2 декабря по 11 января включительно. Теперь продолжительность светового дня будет постепенно увеличиваться.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/351395>